



B4 1000

SERIE ORO

MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.65:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	153,0 kW (208 CV) a 13.450 giri/min 156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min	115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione - Elettronica	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento con piattaforma inerziale - Wheelie control con piattaforma inerziale
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	48/82
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1432 mm
Lunghezza totale	2086 mm
Larghezza max.	1031 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	141 mm
Avancorsa	97 mm
Peso a secco	186 kg - (184 kg)**
Capacità serbatoio carburante	19 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	302 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX. Completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione e precarico molla gestiti elettronicamente.
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo Stilema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Fibra di carbonio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Fibra carbonio e termoplastici

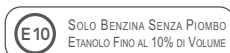
CONTENUTI	
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali regolabili in altezza
Pedane pilota	Albero motore alleggerito - Testa cilindri con nuovi condotti aspirazione - Coperchi motore in magnesio - Pistoni e bielle alleggeriti
Contenuti esclusivi	Viteria in titanio
Cruscotto	TFT 5" color display

KIT RACING	
	Silenziatori finali di scarico in titanio SC-Project con centralina mappata - Copricodino monoposto in carbonio - Tappo carburante racing
	Leve freno ant./frizione CNC - Tappi serbatoi freno ant./frizione CNC - Cavalletto scatolato posteriore - Telo copri moto dedicato - Certificato d'origine - Serie limitata

Norma ambientale Euro 4

COLORI

ROSSO SHOCK PERLATO OPACO/
CARBONIO CON FILO ROSSO OPACO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 06/11/18