



SUZUKI

Way of Life!

2016 Scooter





Ingegneria all'Avanguardia. Qualità Senza Compromessi.



Test in salita



Test di accelerazione



Stabilimento



Test di caduta



Test su terreno sconnesso



Test di resistenza all'acqua



Tecnologia Avanzata, Qualità Artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote per realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

La nostra competenza al servizio della tua Suzuki.



Ispezione finale

Assemblaggio

Saldatura telaio

Realizzare prodotti dal valore aggiunto.

Nei nostri 107 anni di storia, 64 dei quali impiegati a specializzarci nella produzione di motocicli, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione e il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento, e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli. Il marchio "S" è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento ad essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.

Tecnologia Suzuki. Passione per l'Ecceellenza.



SDTV – Suzuki Dual Throttle Valve System

Nel sistema SDTV ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla, la prima controllata dal comando dell'acceleratore, la seconda direttamente dalla centralina a seconda dei giri del motore, della marcia inserita e della posizione della valvola primaria. La valvola secondaria si apre e si chiude per mantenere una velocità di aspirazione ideale, migliorando l'efficienza di combustione e l'erogazione ai bassi, medi e alti regimi.



SCEM – Suzuki Composite Electrochemical Material

E' il trattamento del rivestimento interno dei cilindri al carburo di silicio. Oltre ad assicurare un'eccellente dissipazione del calore, riduce l'attrito e migliora la scorrevolezza.



SRAD – Suzuki Ram Air System

I condotti d'aspirazione dell'aria SRAD sono posizionati ai lati del faro anteriore, per un'efficienza ottimale dell'aspirazione, un aumento della potenza, del motore alle elevate velocità e una riduzione del peso.

Non disponibile per i modelli del catalogo.



STCS – Sistema di Controllo della Trazione

Monitorato dalla ECM riduce la potenza del motore quando rileva lo slittamento della ruota anteriore. Controlla anche la potenza del motore gestendo i tempi di accensione.

Non disponibile per i modelli del catalogo.



SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Il sistema SCAS consente di eliminare lo slittamento della frizione in fase di piena accelerazione, oltre a ridurre lo sforzo sulla leva del comando. Il pilota ha così un maggior controllo della moto in fase di decelerazione e può sfruttare pienamente l'erogazione in fase di accelerazione.

Non disponibile per i modelli del catalogo.



S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Il sistema di gestione digitale del motore S-DMS consente al pilota di scegliere fra tre diverse modalità di erogazione della potenza per ottenere le migliori performance in qualsiasi condizione. L'interruttore di selezione della mappatura è montato sul semi-manubrio di sinistra ed è azionabile anche durante la guida.

Non disponibile per i modelli del catalogo.



SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Utilizza un microchip integrato nella chiave che permette alla ECM di riconoscere il codice identificativo ID. In caso di manomissione, come ad esempio la rottura del blocchetto accensione, tale dispositivo rende impossibile avviare il motore.



SET – Suzuki Exhaust Tuning

Il sistema ottimizza lo scarico dei gas utilizzando una valvola a farfalla comandata dalla ECM in base ai giri del motore. Ai bassi regimi la valvola si chiude migliorando l'erogazione. La valvola si apre progressivamente all'aumentare della velocità, riducendo la pressione di ritorno e aumentando l'erogazione ai regimi medio/alti.

Non disponibile per i modelli del catalogo.



ABS – Anti-lock Brake System

E' un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Il sistema monitora la ruota 50 volte ogni sua rotazione e regola la potenza di frenata.

L'Abs non può prevenire lo slittamento della ruota in caso di brusche frenate, si ricorda pertanto di ridurre sempre la velocità prima di imboccare le curve.

Suzuki.

Oltre 100 anni di storia.



1909

Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu, nella prefettura di Shizuoka, in Giappone. La nuova fabbrica produce telai per la produzione di massa di materiali tessili. L'obiettivo di Michio è semplice: produrre al meglio il telaio più ergonomico mai realizzato sul mercato.



1952

Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la "Power Free". Progettata per essere economica e facile da utilizzare, disponeva di un motore a due tempi da 36 cc direttamente montato sul telaio di una normale bicicletta. La "Power Free" consentiva ai ciclisti di pedalare senza l'ausilio del motore, di avere una pedalata assistita o di viaggiare solo a motore.



1958

Per la prima volta viene utilizzato il logo con la "S" rossa che diventerà il simbolo esclusivo della Suzuki e riconosciuto in tutto il mondo.



1962

Campioni del mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primo titolo iridato per Suzuki nella classe TT 50 cc: è il primo di cinque campionati mondiali in sei anni nella medesima classe.



1965

Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale, questa volta nella classe 125 cc (i primi tre nella classe 50 cc). La sensazionale T20 Super Six è la prima moto ad essere esportata a livello internazionale da Suzuki. Una moto due tempi da 250 cc con cambio a 6 marce e velocità massima dichiarata di 160 km orari. La T20 è stata un grande successo in termini di vendite.



1996

Suzuki re-inventa la GSX-R750 grazie ad un modello completamente nuovo, dal telaio al motore, riprendendo fedelmente la moto della GP, la RGV-R, con passo accorciato e ottima guidabilità grazie anche ad un peso a secco di soli 179 kg.



1999

Suzuki rompe nuovamente tutti gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R, conosciuta anche come Hayabusa: una moto che ha notevolmente innalzato gli standard qualitativi e di potenza della categoria supersportiva. Il suo motore a 4 cilindri da 1.298 cc rappresenta l'eccellenza della tecnologia. Le caratteristiche principali dell'Hayabusa sono da sempre il suo design aerodinamico e il superbo equilibrio complessivo che permette incredibili prestazioni del motore.



2000

Kenny Roberts Jr., vincendo quattro gare del mondiale MotoGP, si aggiudica il Campionato del Mondo. Per la Suzuki è il sesto titolo iridato. Nello stesso anno Suzuki conferma la sua supremazia in pista aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Campionato del Mondo Endurance.



2001

Un anno indimenticabile grazie al lancio della moto Supersportiva per eccellenza, la GSX-R1000. La nuova arrivata della famiglia GSX-R ha avuto lo stesso impatto del modello presentato nel 1985, riscrivendo le regole motociclistiche in termini di performance, peso, maneggevolezza e stile. La GSX-R1000 sarà il modello che dominerà presto i circuiti e i campionati di tutto il mondo.



2005

Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000, posizionandola immediatamente in cima alla categoria supersport. La GSX-R1000 si aggiudica numerose gare della Superbike vincendo il mondiale nel 2005. I motivi di queste vittorie sono semplici: grande maneggevolezza, forme ergonomiche e prestazioni eccellenti del motore. Nello stesso anno Suzuki introduce la RM-Z450, la prima moto da motocross a 4 tempi Suzuki.



1971

Joel Robert conserva la corona di Campione del Mondo Motocross classe 250 cc, Roger De Coster vince il mondiale Motocross classe 500 cc in sella alla Suzuki RN71.



1976

Barry Sheene e Suzuki conquistano il loro primo titolo mondiale classe 500 cc con la RG500. Una moto leggendaria che si è posizionata nelle prime sei posizioni del campionato.

Nello stesso anno la GS750 - la prima moto Suzuki di grandi dimensioni a quattro cilindri - viene lanciata sul mercato.



1981

Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del mondo sulla RG500. Suzuki stravolge la concezione mondiale del termine "motocicletta" introducendo la futuristica GSX1100S Katana.

La moto dallo stile aggressivo e dalle eccellenti performance divenne un grande successo in termini di vendite.



1985

Viene prodotta e commercializzata la moto che ha cambiato l'intero panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750, che sarà ricordata come la prima vera "race-replica". Con la sua potenza di 100 cavalli e il suo peso di soli 176 kg ha dato vita ad una nuova categoria di moto sportive. Al loro debutto nelle gare, le GSX-R750 conquistano il primo e il secondo posto nella "24 Ore di Le Mans" nel Campionato del mondo Endurance.



1993

Kevin Schwantz, vincendo quattro gare del Campionato mondiale MotoGP, si aggiudica il titolo di Campione del Mondo classe 500 cc, iscrivendo il suo nome e quello della Suzuki RGV-500 nell'albo della MotoGP.



2008

Viene immessa sul mercato la Suzuki B-King, una potentissima naked presentata come concept nel 2001. Suzuki lancia sul mercato mondiale la prima moto da motocross ad iniezione elettronica, la RM-Z450. Nello stesso anno, Suzuki introduce le nuove GSX-R600 e GSX-R750 e la seconda generazione di Hayabusa.



2009

Viene lanciata la nuova GSX-R1000. Negli Stati Uniti Mat Madlin del team Rockstar Makita vince il settimo campionato AMA Superbike su GSX-R1000.



2012

La serie GSX-R raggiunge l'incredibile traguardo di un milione di unità prodotte in tutto il mondo. Dalla sua introduzione nel 1985, la GSX-R è diventata sinonimo di moto sportiva dalle elevate prestazioni. Suzuki lancia la seconda generazione di V-Strom 650, il modello più venduto della sua categoria dalla sua introduzione sul mercato nel 2004. Per migliorarne ulteriormente le prestazioni e il comfort di guida, è stato realizzato un motore V-Twin da 645 cc con particolare attenzione ai bassi e medi regimi, con una migliorata combustione.



2013

Il team Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il suo quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance, il tredicesimo titolo mondiale in assoluto.



2016

Suzuki lancia la nuovissima GSX-R1000 con tecnologia ispirata direttamente dalla MotoGP. Progettata completamente da zero per offrire prestazioni da Top Performer.

Burgman 650 Executive



Burgman 650 Executive



Tutto il Lusso in una Classe a Sè.

Il Burgman 650 Executive è il modo più lussuoso per muoversi in città su un mezzo a due ruote, senza tralasciare una particolare attenzione ai consumi. Con la sua incredibile maneggevolezza, il grande raggio di sterzata e la sua elevata potenza, il Burgman combina il design ricercato tipico delle moto e il comfort "executive" degli scooter.

Il Burgman 650 Executive ha caratteristiche e dotazioni di alto livello, con la sella e le manopole riscaldate, un enorme spazio di carico ed un parabrezza estremamente protettivo, che può essere alzato o abbassato elettricamente anche in movimento. Il Burgman 650 Executive porta il livello delle finiture tipico di un grande scooter ad un nuovo livello: è dotato persino di una presa di corrente per il navigatore satellitare o per ricaricare lo smartphone durante la guida.

La Forma Perfetta del Lusso.

Da qualsiasi punto di vista lo vediate, il Burgman 650 Executive riflette l'impeccabile realizzazione, la tecnologia all'avanguardia e la qualità superiore che lo rendono una vera e propria opera d'arte su due ruote. Le sue forme sinuose ed imponenti vi sedurranno con un gioco raffinato di luci e ombre. Dettagli stilistici come i fari multiriflesso dal look deciso sono espressione dell'anima sofisticata e originale del Burgman 650 Executive. Persino il sistema di controlli e strumenti, dal look pulito e perfettamente funzionale, sono studiati per assicurare un comfort estremo. Ogni dettaglio è stato progettato per donare una sensazione di relax e controllo assoluto.

Look Aggressivo e Personale.

I fari anteriori multiriflettenti annunciano l'arrivo del Burgman 650 Executive garantendo una perfetta visione della strada davanti. Entrambi sono illuminati sia che siano accesi gli abbaglianti o gli anabbaglianti. Le luci di posizione a LED aumentano dal canto loro la visibilità, così come gli indicatori di direzione posizionati sugli specchietti retrovisori.

Qualità al Primo Sguardo.

Le linee pulite sono sinonimo di raffinatezza. Sul Burgman 650 Executive queste sono ben rappresentate dalla simmetria dei comandi, dalla strumentazione e dalle forme.

Parte Posteriore.

Anche le doppie luci multiriflettori situate nella coda combinano un'ottima visibilità con uno stile sofisticato tipico del marchio Burgman.

Specifiche complete sul retro di copertina.



*Tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo.

Prestazioni di Classe Superiore.

Il Burgman 650 Executive assicura prestazioni impeccabili e sempre sotto controllo. Il motore, raffreddato a liquido da 638 cc, offre tutta la potenza necessaria. Il sistema d'iniezione elettronica associato ad un sistema d'immissione dell'aria direttamente nei condotti di scarico, detto PAIR (Pulsed-secondary AIR-Injection), ad un sensore O2 e ad un catalizzatore, ne migliorano la combustione riducendo al minimo i consumi e le emissioni nell'ambiente. Il setting della trasmissione ulteriormente migliorato e la riduzione degli attriti meccanici contribuiscono a migliorare ancor di più i consumi.

Allo stesso tempo il Suzuki Electronically Controlled Continuously Variable Transmission (SECVT), ovvero il cambio automatico elettronico progettato da Suzuki, consente una capacità di controllo mai vista prima. Tramite una semplice selezione dei tasti posizionati sul manubrio è possibile scegliere tra tre diverse modalità di trasmissione: due completamente automatiche (Drive e Power) ed una manuale. La modalità Drive aumenta l'efficienza nei tratti percorsi a velocità regolare, consentendo una guida comoda, fluida e lineare. La modalità Power consente invece regimi di guida brillanti quando è possibile viaggiare a velocità più sostenute. La modalità manuale lascia al pilota la possibilità di cambiare marcia, trasmettendo una sensazione ed un controllo di guida unici e su misura. Il design completamente rinnovato del sistema SECVT include dischi della frizione di ultima generazione in grado di ridurre l'attrito del 35%.



Bilanciamento Ideale.

Il telaio tubolare e il forcellone in alluminio, combinati con la posizione del motore, offrono un bilanciamento ideale ed un'agilità straordinaria. Il telaio si avvale di un interasse che ispira grande fiducia per una guida anche sportiva ma pur sempre controllabile. La sezione di coda ridisegnata è più snella, ottenendo così un look complessivo più filante e sportivo. L'abbondante escursione delle ruote (110 mm all'anteriore e 100 mm al posteriore) aiuta a mantenere la guida sempre omogenea.



Spazio per Ogni Cosa.

Nel Burgman 650 Executive c'è spazio in abbondanza. Il profondo vano sottosella da 50 litri può ospitare comodamente due caschi integrali ed è dotato di una luce di cortesia per una perfetta visibilità anche nelle ore notturne. Un comodo anello in acciaio permette inoltre di fissare eventualmente un casco fuori dal vano per lasciare così spazio ad altri bagagli. Tre vani, situati sotto il manubrio, offrono spazio per piccoli oggetti da tenere a portata di mano durante i viaggi. In uno dei vani è alloggiata una presa elettrica DC per ricaricare i dispositivi elettronici.

Tutta l'Esclusività Burgman.

La configurazione perfetta per non rinunciare a tutte le comodità grazie a tre esclusive dotazioni di serie.

Manopole Riscaldate.

L'attenzione di Suzuki per i dettagli di qualità non tralascia nulla: le manopole integrano scaldamani elettrici controllabili dal conducente. Una magnifica sensazione di tepore anche quando le temperature diventano più rigide.

Sella Riscaldata.

Utilizzando un semplice pulsante, collocato proprio accanto all'accensione, è possibile attivare uno scaldasella elettrico sia per il pilota, sia per il passeggero. Non rinunciate al comfort che solo lo scooter più ricco di allestimenti in commercio sa regalarvi.

Un Occhio di Riguardo al Passeggero.

Condividere senza pensieri una fantastica esperienza di guida grazie allo schienale di sostegno che garantisce comodità e sicurezza anche per il passeggero.



Grigio



Bianco



Nero Mat



Massima Comodità.

Il parabrezza è disegnato per offrire una grande protezione dall'aria e una visione chiara della strada. E' elettronicamente regolabile per adattarsi all'altezza di ogni conducente. Per una maggiore praticità nei parcheggi stretti, gli specchietti retrovisori sono elettronicamente retraibili tramite un pulsante situato sul manubrio.

Comfort su Misura.

La sella è perfettamente dimensionata e generosamente imbottita per offrire massimo comfort durante i lunghi viaggi, anche in coppia. Lo schienale del conducente può essere spostato di 50 mm in avanti o indietro, senza l'ausilio di attrezzi, per una maggiore comodità anche del passeggero.

Sicurezza Assoluta.

Le tecnologie di sicurezza aiutano a proteggere il Burgman 650 dai furti. Il SAIS, Suzuki Advanced Immobiliser System, utilizza un sistema di identificazione elettronica integrato nella chiave di accensione che impedisce l'accensione del motore in caso di manomissione. Inoltre, la serratura dell'accensione è protetta da una copertura magnetica, apribile solo con la chiave di accensione.

Potenza Frenante al Top.

L'impianto frenante a disco consente potenti e sicure frenate. I freni anteriori presentano un design riprogettato e migliorato, con dischi flottanti per una frenata sempre costante.

Controllo Sicuro in Frenata.

Il sistema antibloccaggio ABS aiuta ad aumentare la sensazione di controllo per il conducente, prevenendo il bloccaggio delle ruote nelle frenate più brusche.

Parcheggio più Sicuro.

Il freno di stazionamento comandato da una leva azionabile a mano dona ulteriore tranquillità, anche quando si parcheggia in una strada in pendenza. La leva ha un nuovo design che la rende più facile da raggiungere e azionare.

Burgman 400 Abs



Nella foto: versione accessoriata.



Nella foto: versione accessoriata.

BURGMAN 400 / A



Grigio



Nero Mat



Bianco

Motore.

L'architettura DOHC a 4 valvole del motore permette un posizionamento ideale delle valvole di aspirazione e di scarico, per una funzionamento più regolare ed una combustione ancora più efficiente. I benefici sono direttamente avvertibili in un'accelerazione istantanea e senza strappi. Il serbatoio da 13,5 litri e ridotti consumi permettono lunghe percorrenze senza stop.

Sistema Frenante.

La ruota anteriore da 14 pollici è equipaggiata con un sistema frenante con dischi da 260 mm, mentre quella posteriore è dotata di un freno a disco idraulico da 210 mm per un controllo sempre affidabile e sicuro.

Controllo Sicuro in Frenata.

Il sistema antibloccaggio ABS aiuta ad aumentare la sensazione di controllo per il conducente, prevenendo il bloccaggio delle ruote nelle frenate più brusche.

Grande Capacità di Carico.

Il grande vano da 62 litri, che può contenere fino a due caschi integrali o un porta-documenti di formato A3, ed uno scomparto più piccolo, ideale per gli oggetti personali, offrono tutto lo spazio di cui si ha bisogno. Una luce di cortesia illumina il vano sottosella quando aperto.

Sospensioni.

Il Burgman 400 Abs è equipaggiato con una forcella telescopica con steli da 41 mm e una generosa escursione della ruota anteriore di 110 mm, che lavora insieme ad una sospensione posteriore dotata di monoammortizzatore con precarico molla regolabile. Si ottiene così una maneggevolezza di stampo motociclistico ed una manovrabilità eccezionale.

Sella Regolabile.

La sella è sdoppiata su due livelli per un maggiore comfort e una migliore sicurezza. Lo schienalino del conducente è regolabile su cinque diversi livelli, ad intervalli di 10 mm, semplicemente azionando una leva.



Burgman 200 Abs



Stile e Funzionalità per la Città.

Disegnato con uno stile cool ed elegante, una carrozzeria filante e lineare ed un grande spazio per i bagagli. Tagliato su misura per offrire un comfort ai vertici, con una comoda sella imbottita ed un alto parabrezza che protegge dall'aria. Salire a bordo del Burgman 200 Abs significa dare il via ad una nuova vita cittadina, divertente e dinamica.



BURGMAN 200/A



Grigio



Bianco



Nero Mat

Motore.

Il motore ad iniezione elettronica, raffreddato a liquido, leggero e compatto, produce un'adeguata potenza ai bassi e medi regimi, ideale nel traffico cittadino. Il sistema d'iniezione elettronica garantisce un'efficace combustione migliorando la fluidità delle partenze e dell'erogazione della potenza e, soprattutto, riducendo i consumi e le emissioni.

Grande Spazio a Bordo.

Lo scudo anteriore alloggia due portaoggetti di capacità complessiva di 7 litri. Uno di questi è dotato di serratura, che utilizza la chiave di accensione, l'altro ha un sistema di apertura a pressione. Il vano più in basso, anch'esso chiudibile con la chiave, ha una presa elettrica DC da 12V, ideale per ricaricare i dispositivi elettronici. Il capiente vano sottosella da 41 litri può contenere due caschi integrali, ed è dotato di luce di cortesia.

Ampio Parabrezza.

Un ampio parabrezza protegge dall'aria, insetti e detriti stradali. Il convogliatore d'aria posto al fondo del parabrezza riduce le turbolenze aumentando il comfort di marcia.

Quadro Strumenti di Facile Lettura.

Comprensivo di due grandi strumenti analogici, affiancati da un display digitale, offre sempre chiare informazioni al pilota. Orologio, indicatore del cambio d'olio, indicatore Eco Drive e indicatore del consumo medio di carburante sono solo alcune delle informazioni disponibili.

Design Snello per il Traffico Cittadino.

La sella bassa e la pedana sagomata aiutano ad appoggiare i piedi a terra con facilità. Inoltre, il serbatoio da 10,5 litri aumenta l'autonomia di utilizzo.

Controllo Sicuro in Frenata.

Il sistema antibloccaggio ABS aiuta ad aumentare la sensazione di controllo per il conducente, prevenendo il bloccaggio delle ruote nelle frenate più brusche.

Specifiche complete sul retro di copertina.



Urban smart

La libertà si incarna nelle forme grintose del Burgman 125 Abs. Il Burgman 125 Abs garantisce grande spazio a bordo, per trasportare tutto ciò di cui si possa aver bisogno.

Con il Burgman 125 Abs, scoprirai un nuovo modo di muoversi in città.



Burgman 125 Abs

BURGMAN 125/A



Grigio



Nero Mat



Bianco



Motore.

Il motore ad iniezione raffreddato a liquido offre sempre le migliori prestazioni anche nel traffico cittadino. Il sistema d'iniezione consente un'eccellente combustione, garantendo fluidità d'erogazione ed efficienza nei consumi.

Grande Spazio a Bordo.

Lo scudo anteriore alloggia due portaoggetti di capacità complessiva di 7 litri. Uno di questi è dotato di serratura, che utilizza la chiave di accensione, l'altro ha un sistema di apertura a pressione. Il vano più in basso, anch'esso chiudibile con la chiave, ha una presa elettrica DC da 12V, ideale per ricaricare i dispositivi elettronici. Il capiente vano sottosella da 41 litri può contenere due caschi integrali, ed è dotato di luce di cortesia.

Ampio Parabrezza.

Un ampio parabrezza protegge dall'aria, insetti e detriti stradali. Il convogliatore d'aria posto al fondo del parabrezza riduce le turbolenze aumentando il comfort di marcia.

Quadro Strumenti di Facile Lettura.

Comprensivo di due grandi strumenti analogici, affiancati da un display digitale, offre sempre chiare informazioni al pilota. Orologio, indicatore del cambio d'olio, indicatore Eco Drive e indicatore del consumo medio di carburante sono solo alcune delle informazioni disponibili.

Disegnato per il Traffico Cittadino.

La sella bassa e la pedana sagomata aiutano ad appoggiare i piedi a terra con facilità. Inoltre, il serbatoio da 10,5 litri aumenta l'autonomia di utilizzo.

Sistema Frenante con Abs.

Il sistema antibloccaggio ABS aiuta ad aumentare la sensazione di controllo per il conducente, prevenendo il bloccaggio delle ruote nelle frenate più brusche.

Specifiche complete sul retro di copertina.

ADDRESS



Sconfiggi il Traffico.

L'Address è l'affermazione del proprio stile di vita, che identifica una personalità forte e decisa. Il suo stile grintoso, l'accelerazione eccezionale per la sua categoria, i bassi consumi, l'ampio vano sottosella da 20,6 litri e le forme compatte ed agili rendono l'Address lo scooter ideale per la città.



Consumi Senza Pari.

Il motore da 113 cc offre un'ottima accelerazione e consumi ridottissimi. Grazie al grado di attrito più basso tra tutti i compatti motori da scooter Suzuki, questo notevole propulsore porta l'Address a nuovi livelli di performance ed efficienza nei consumi. L'angolo delle valvole ottimizzato e il disegno delle luci di aspirazione, combinati con un intelligente sistema di iniezione digitale e l'albero a camme, rendono l'Address non solo sprintoso ed economico (consumo medio di 51,3 km/l), ma anche estremamente silenzioso.



Nuovo Sistema d'Iniezione.

I sensori rilevano con precisione la posizione dell'acceleratore, il regime del motore, la pressione atmosferica, la pressione di aspirazione, la temperatura del motore e il tasso di ossigeno nello scarico. I dati vengono aggregati nell'unità di controllo motore (ECU) che li processa in tempo reale per calcolare la quantità di carburante ottimale in base alla condizione di utilizzo. Il rinnovato design delle valvole e le luci di aspirazione ottimizzate permettono di ottenere una miscela aria/carburante estremamente precisa e una più efficiente combustione.

Iniettore.

Disponendo di un numero maggiore di fori d'iniezione, il getto di carburante iniettato risulta più fine e di conseguenza più efficiente.

Pistone.

Le perdite per attrito all'interno del motore sono state drasticamente ridotte grazie ai nuovi design dei diametri di mantello pistone e spinotto.

Segmento.

Il segmento a bassa resistenza riduce le perdite per attrito.

Foro di Scarico Olio.

L' Address utilizza gli stessi fori di scarico olio delle GSX-R1000 e delle MotoGP™. I fori con fondo dentellato presenti nel raschiaolio contribuiscono ad aumentare l'efficienza nella circolazione dell'olio.

Albero a Camme.

Il design avanzato del profilo della camma migliora significativamente l'efficienza della combustione di carburante minimizzando nel contempo la rumorosità.

Bilanciere a Rullo.

I cuscinetti a rulli presenti sul bilanciere riducono l'attrito tra il medesimo e l'albero a camme, riducendo di conseguenza la perdita di potenza e migliorando per contro il rendimento del motore.

Pompa dell'Olio.

L'adozione di componenti del motore a basso attrito nella pompa dell'olio riducono radicalmente la quantità di olio necessaria, consentendo così di avere una pompa dell'olio più compatta e leggera.



Linee Decise e Carattere Forte.

Uno scooter dal design e dalle linee filanti lungo la carenatura fino allo scudo ed al parafrangente per garantire una guida confortevole e allo stesso tempo uno stile giovanile e divertente. Non sarà difficile farsi notare grazie al look dinamico dell'Address. La strada scorrerà liscia e veloce sotto le vostre ruote.



Vano Sottosella.

Il vano sottosella ha una capacità di 20,6 litri ed è stato appositamente disegnato per essere spazioso, pratico e consentire di alloggiare al suo interno un casco integrale, la dotazione anti-pioggia ed altri effetti personali.

Doppio Gancio per il Casco.

Due ganci in metallo rinforzato, presenti su entrambi i lati, permettono di legare i caschi.

Serbatoio Molto Capiente.

L'Address è dotato di un serbatoio da 5,2 litri; grazie a consumi particolarmente contenuti 2,04 litri / 100 km* e all'efficienza del propulsore è in grado di percorrere addirittura 265 km con un pieno.

*Misurazione Suzuki tramite test WMTC. Il consumo di carburante può cambiare a seconda di diversi fattori.

Vano Retroscudo.

Il vano portaoggetti di sinistra (600 ml) e il vano di destra (500 ml) offrono ampio spazio (carico massimo 1,5 kg).

Gancio di Cortesia.

Un comodo e robusto gancio di cortesia permette di agganciare e trasportare vari tipi di bagagli (carico massimo 1,5 kg).

Bloccetto d'Accensione e Apertura Vano Sottosella.

Il bloccetto d'accensione è protetto da un coperchio in acciaio per prevenire il furto dello scooter. Il vano sottosella è apribile tramite il bloccetto d'accensione senza necessità di estrarre la chiave.





Posizione di Guida.

L' Address è stato progettato per avere dimensioni contenute e allo stesso tempo offrire il massimo comfort. Inoltre dispone di una pedana larga a sufficienza per sistemare a piacimento la posizione dei piedi.

Cerchi in Alluminio con Struttura Forata.

I cerchi in lega d'alluminio dal look sportiveggiante e struttura forata, aggiungono robustezza e contribuiscono a ridurre il peso complessivo.

Ampia Pedana Poggiapiedi.

L'ampia pedana è talmente spaziosa da garantire comodità a qualsiasi misura di scarpa.

Pedana Sagomata.

Per consentire una posizione comoda, la pedana è sagomata nella posizione di appoggio dei piedi.

Sistema di Blocco del Cavalletto Laterale.

Un interruttore sul cavalletto laterale impedisce l'accensione del motore quando il cavalletto è abbassato.

Sistema di Blocco Freno Posteriore.

Il freno posteriore può essere bloccato in posizione d'innesto. Questa funzione è di particolare utilità per stabilizzare il veicolo quando lo si parcheggia usando il cavalletto laterale.

Portapacchi Posteriore.

Un ampio portapacchi posteriore viene fornito come dotazione di serie e può essere equipaggiato con un apposito bauletto, disponibile come accessorio originale (carico massimo 5 kg).

Specifiche complete sul retro di copertina.



Passione per le Corse.

Per celebrare la partecipazione di Suzuki al campionato di MotoGP, l'Address è stato personalizzato con una particolare colorazione che si ispira alla livrea delle moto ufficiali di Aleix Espargarò e Maverick Vinales, e che accompagna i due piloti Suzuki nei paddock dei più famosi circuiti del mondo.



Address



Silver



Bianco



Modello	Motore	Cilindrata	Trasmissione	Potenza	Coppia	Consumi	Altezza sella da terra	Peso in ordine di marcia	Sospensioni		Freni		Pneumatici		Capacità serbatoio
									Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.	
BURGMAN 650 EXECUTIVE	4 tempi, 2 cilindri, raffreddamento a liquido	638 cm ³	CVT	40,50 kW a 7.000 giri/min. (55 CV)	62 Nm a 5.000 giri/min.	21 km con un litro	755 mm	277 kg	Forcella telescopica	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile	Doppio disco da 260 mm	Disco da 250 mm	120/70R15M/C 56H	160/60R14M/C 65H	15 litri
BURGMAN 400 Abs	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido	400 cm ³	CVT	24 kW a 7.000 giri/min (33 CV)	34,4 Nm a 5.000 giri/min	N.d.	710 mm	222 kg	Forcella telescopica	Monoammortizz. con precarico molla regolabile	Doppio disco da 260 mm	A Disco da 210 mm	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	13,5 litri
BURGMAN 200 Abs	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido	200 cm ³	CVT	13,5 kW a 9.000 giri/min (18,36 CV)	17 Nm a 6.000 giri/min.	30,1 Km con un litro	735 mm	163 kg	Forcella telescopica	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile	Disco da 240 mm	Disco da 240 mm	110/90-13M/C 56P	130/70-12 62P	10,5 litri
BURGMAN 125 Abs	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento a liquido	125 cm ³	CVT	9,1 kW a 9.000 giri/min (12,38CV)	10,8 Nm a 6.500 giri/min	34,4 Km con un litro	735 mm	161 kg	Forcella telescopica	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile	Disco da 240 mm	Disco da 240 mm	110/90-13M/C 56P	130/70-12 62P	10,5 litri
ADDRESS	4 tempi, 1 cilindro, raffreddamento ad aria	113 cm ³	CVT	6,7 kW a 8.000 giri/min. (9 CV)	8,6 Nm a 6.000 giri/min.	51,30 km con un litro	755 mm	97 kg	Telescopica, con molla elicoidale	Forcellone, molla elicoidale	A disco	A tamburo	80/90-14M/C 40P	90/90-14M/C 46P	5,2 litri

* Il consumo di carburante è calcolato tramite il metodo WMTC (Worldwide Motorcycle Test Cycle).

TIMBRO DELLA CONCESSIONARIA

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2015. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

Stampato in Germania Catalogo Scooter BROCH-SCOOT-SIT Ottobre 2015

NUMERO VERDE
800 - 452625

moto.suzuki.it



/SuzukiMotorcycleItalia