

MULTISTRADA
1200 *ENDURO*





INDICE

The Wild Side of Ducati	5
Disegnata per accompagnarti ovunque	7
Le abbiamo dato tutto. Tranne i confini.	9
Pronta ad attraversare ogni continente	11
Pronta a conquistare ogni terreno	15
Ispirazione enduro, tecnologia Ducati	19
Tutto sotto controllo	23
Ducati Testastretta DVT	25
Personalizza le tue avventure	29
L'arte di viaggiare	31
Oltre la strada	31
Indole sportiva	33
Avventura urbana	33
DRE Enduro	35
Dati tecnici ed equipaggiamenti	37
Accessori	47
Abbigliamento	59
Traguardo di affidabilità	67
Ricambi Originali Ducati	69



THE WILD SIDE OF DUCATI

Con la Multistrada 1200 Enduro il mondo non ha confini. A qualunque distanza, in ogni condizione, vivi tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati per un'avventura senza limiti. Con il maxi serbatoio da 30 litri nessuna meta è lontana e l'emozione del viaggio è garantita dal motore Ducati Testastretta DVT da 160 CV pronto a inghiottire l'asfalto per le migliori performance in pieno DNA Ducati. E quando finisce la strada, inizia l'avventura: la Multistrada 1200 Enduro sprigiona la sua personalità off-road su qualunque terreno. Ovunque ti guidi l'istinto, grazie alle ruote a raggi da 19" all'anteriore e 17" al posteriore e un'escursione ruote da 200 mm, nulla fermerà la tua passione. Dimentica i limiti: il mondo ti aspetta.

I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

DISEGNATA PER ACCOMPAGNARTI OVUNQUE

Con un design esclusivo ed elementi stilistici unici, la Multistrada 1200 Enduro è nata per imporsi sia a livello dinamico che dal punto di vista estetico. Per questo specifico modello, infatti, il design elegante e sportivo della Multistrada è stato pensato in chiave all-terrain. La parte anteriore è stata progettata per integrare il serbatoio da 30 litri. Il frontale è stato disegnato per riparare il pilota dal fango, così come particolarmente protettivo è il parafango anteriore, mentre le due cover laterali del serbatoio sono realizzate in alluminio anodizzato. Nella vista laterale è evidente la contrapposizione tra le imponenti forme della parte anteriore e la leggerezza del codino, che rende la Multistrada 1200 Enduro estremamente slanciata.



LE ABBIAMO DATO TUTTO. TRANNE I CONFINI.

La prima Ducati creata per portarti ovunque. Nata per viaggiare da una parte all'altra del mondo garantendo comfort e massima sicurezza, la Multistrada 1200 Enduro è in grado di portarti su qualunque terreno grazie alla sua estrema versatilità. Una vera globetrotter. Qualunque sia la tua destinazione hai tutta l'autonomia che desideri per raggiungerla grazie al serbatoio da 30 litri che garantisce una percorrenza di oltre 450 km. A questo si aggiungono la versatilità offerta dai Riding Mode e dalla tecnologia top di gamma Ducati, e il comfort dato dall'ergonomia appositamente studiata per le lunghe permanenze a bordo, ottenuto con il manubrio rialzato e le pedane in acciaio con cover in gomma removibili. Con la Multistrada 1200 Enduro hai tutto ciò che ti serve per arrivare lontano, senza fermarti mai.



PRONTA AD ATTRAVERSARE OGNI CONTINENTE

Dal forcellone bibraccio in alluminio fuso in conchiglia, caratterizzato da parti spazzolate lucide e da parti grezze, fino al modernissimo gruppo ottico full-LED anteriore, dotato del sistema Ducati Cornering Lights (DCL), il design della Multistrada 1200 Enduro si caratterizza per numerosi dettagli di pregio. Tra questi: la sella più stretta nella parte centrale per agevolare la guida in piedi, l'inedito impianto di scarico con silenziatore stretto e rialzato per contenere gli ingombri e le immancabili ruote a raggi, con l'anteriore da 19" e la posteriore da 17". Queste ultime possono essere in abbinamento a pneumatici Pirelli Scorpion Trail II o, in alternativa, Pirelli Scorpion Rally. Una dotazione tecnica che denota una strettissima sinergia tra forma e funzione, in cui la parte meccanica è essa stessa un elemento estetico distintivo.







PRONTA A CONQUISTARE OGNI TERRENO

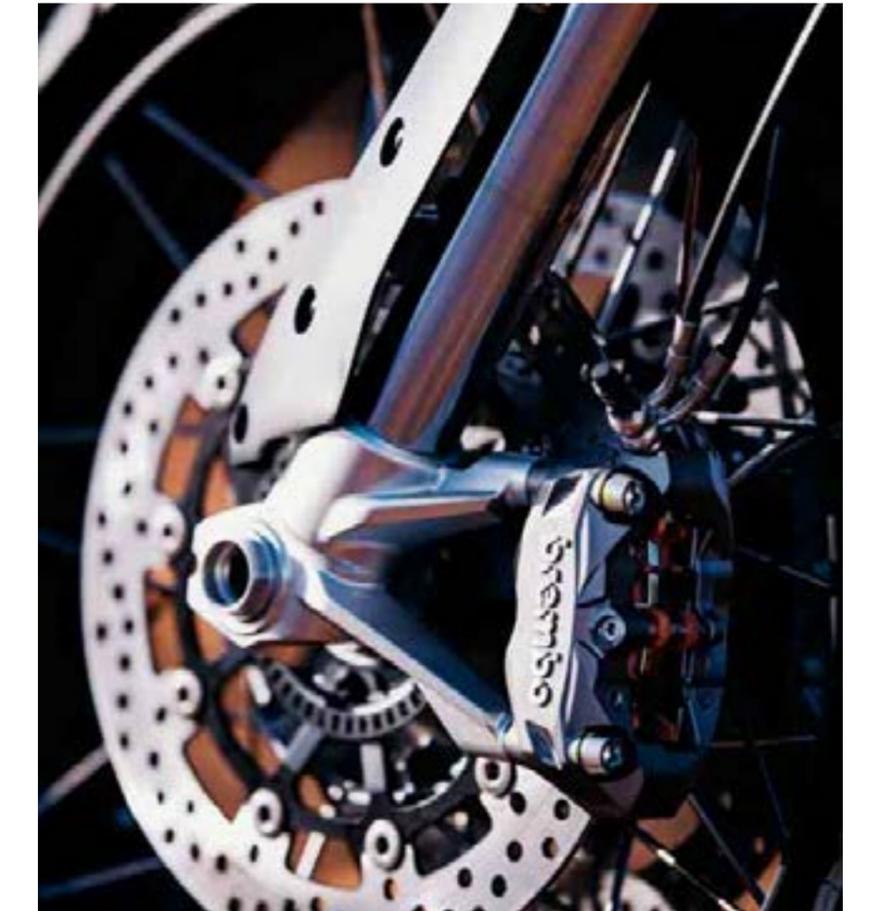
Grazie alle ruote a raggi con l'anteriore da 19", ideale per superare al meglio le asperità, la Multistrada 1200 Enduro è perfetta per i lunghi viaggi e pronta ad affrontare anche i percorsi più estremi. Il sistema Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) permette di mantenere un assetto costante indipendentemente dal fondo stradale, aumentando in maniera significativa comfort e sicurezza. Due aspetti, questi, garantiti anche dalla lunga escursione della ruota anteriore, pari a 200 mm, ideale sui terreni sconnessi e in off-road, e dall'elevata luce a terra. L'elettronica evoluta riconosce inoltre i salti e adegua automaticamente le sospensioni per un atterraggio più morbido. Anche il silenziatore dell'impianto di scarico è stato studiato e sviluppato per affrontare qualunque condizione e, per proteggere il bicilindrico Ducati Testastretta DVT, la Multistrada 1200 Enduro monta di serie un paracoppa in alluminio con supporti ancorati direttamente al telaio.





ISPIRAZIONE ENDURO, TECNOLOGIA DUCATI

La Multistrada 1200 Enduro è dotata della tecnologia Ducati più evoluta. Il Cornering ABS Bosch controlla la frenata massimizzando la sicurezza attiva anche a moto inclinata, mentre il Ducati Traction Control (DTC) modula lo slittamento della ruota posteriore. Ad essi si aggiungono Ride by Wire (RbW), Power Mode, Ducati Wheelie Control (DWC) e sospensioni semi-attive Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Dal punto di vista del comfort: Cruise Control, avviamento Hands-Free e pulsanti al manubrio retroilluminati rendono più piacevole l'esperienza di guida. La dotazione elettronica comprende naturalmente anche i Riding Mode Touring, Enduro, Sport e Urban che adattano tutti i parametri elettronici allo stile di guida selezionato, ma in questo caso la modalità Enduro è stata ottimizzata per rispondere meglio alle esigenze off-road. La Multistrada 1200 Enduro è inoltre dotata del sistema Vehicle Hold Control (VHC) che facilita le ripartenze in salita e a pieno carico mantenendo la moto frenata quando è ferma e diminuendo gradualmente la pressione del freno posteriore nel momento in cui si modulano frizione e acceleratore.







TUTTO SOTTO CONTROLLO



Con la Multistrada 1200 Enduro hai tutto sotto controllo. Il Ducati Multimedia System (DMS) permette di collegare il proprio smartphone alla moto via Bluetooth e di rispondere alle chiamate, ascoltare brani musicali ed essere avvisati in caso di SMS in arrivo. Con Multistrada Link APP è possibile registrare i dati del viaggio e condividerli sui social network. La strumentazione è dotata di un display da 5" Full-TFT, facile da consultare in ogni condizione. La configurazione del display è infatti personalizzabile, oltre ad adattarsi automaticamente in base ai cambiamenti della luce ambientale e al Riding Mode selezionato. Per garantire una migliore visibilità laterale durante la guida notturna o in condizioni di scarsa illuminazione, infine, il gruppo ottico full-LED anteriore può contare sul Ducati Cornering Lights (DCL), il sistema che sulla base di un determinato angolo di inclinazione illumina automaticamente l'interno delle curve grazie a una luce LED dedicata, rendendo la permanenza in sella ancora più piacevole e sicura, come si conviene a una vera globetrotter.

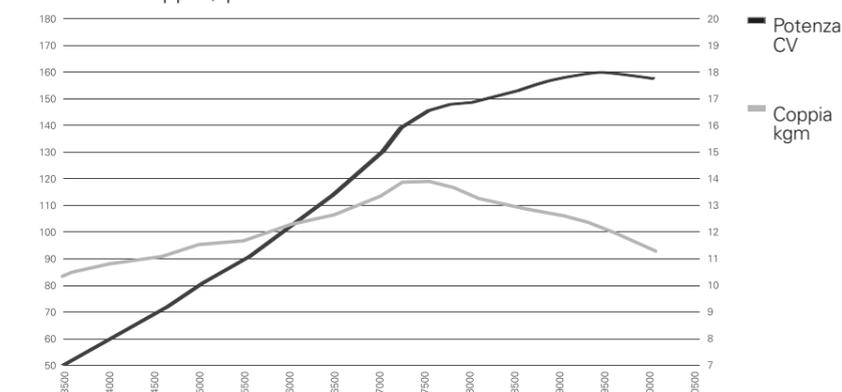


DUCATI TESTASTRETТА DVT

A volte basta un piccolo particolare per rendere possibile un grande risultato. Nel caso del Ducati Testastretta DVT questo piccolo particolare si chiama doppio variatore continuo di fase e lo rende il primo motore motociclistico al mondo a essere dotato di tale avanzata tecnologia. Grazie all'impiego del Desmodromic Variable Timing (DVT), l'angolo d'incrocio delle valvole cambia continuamente in modo da offrire la massima regolarità di funzionamento e il massimo livello di performance a qualsiasi regime. Una rivoluzione ingegneristica che consente di combinare 117,7 kW (160 CV) di potenza e 136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri di coppia a un'erogazione straordinariamente fluida, con bassi consumi e nei limiti imposti dalla normativa Euro 4. Un propulsore conosciuto e apprezzato per la sua versatilità, che permette al motore di adattarsi perfettamente all'impiego off-road, come a quello su strada. Inarrestabile, come il cuore di chi vuole allargare i confini della scoperta.

I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

Curve di coppia / potenza







PERSONALIZZA LE TUE AVVENTURE

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nella giungla urbana per raggiungere la parte opposta della città, la Multistrada 1200 Enduro ha un pacchetto di accessori adatto ad ogni situazione. Prendendo spunto dai quattro Riding Mode sono stati realizzati altrettanti pack, combinabili tra loro, che accentuano le diverse anime della moto: Touring, Enduro, Sport e Urban. Quattro proposte che aggiungono ulteriore versatilità ai già ampi orizzonti di questa moto. Scegli il carattere della tua Multistrada 1200 Enduro.



L'ARTE DI VIAGGIARE

TOURING PACK

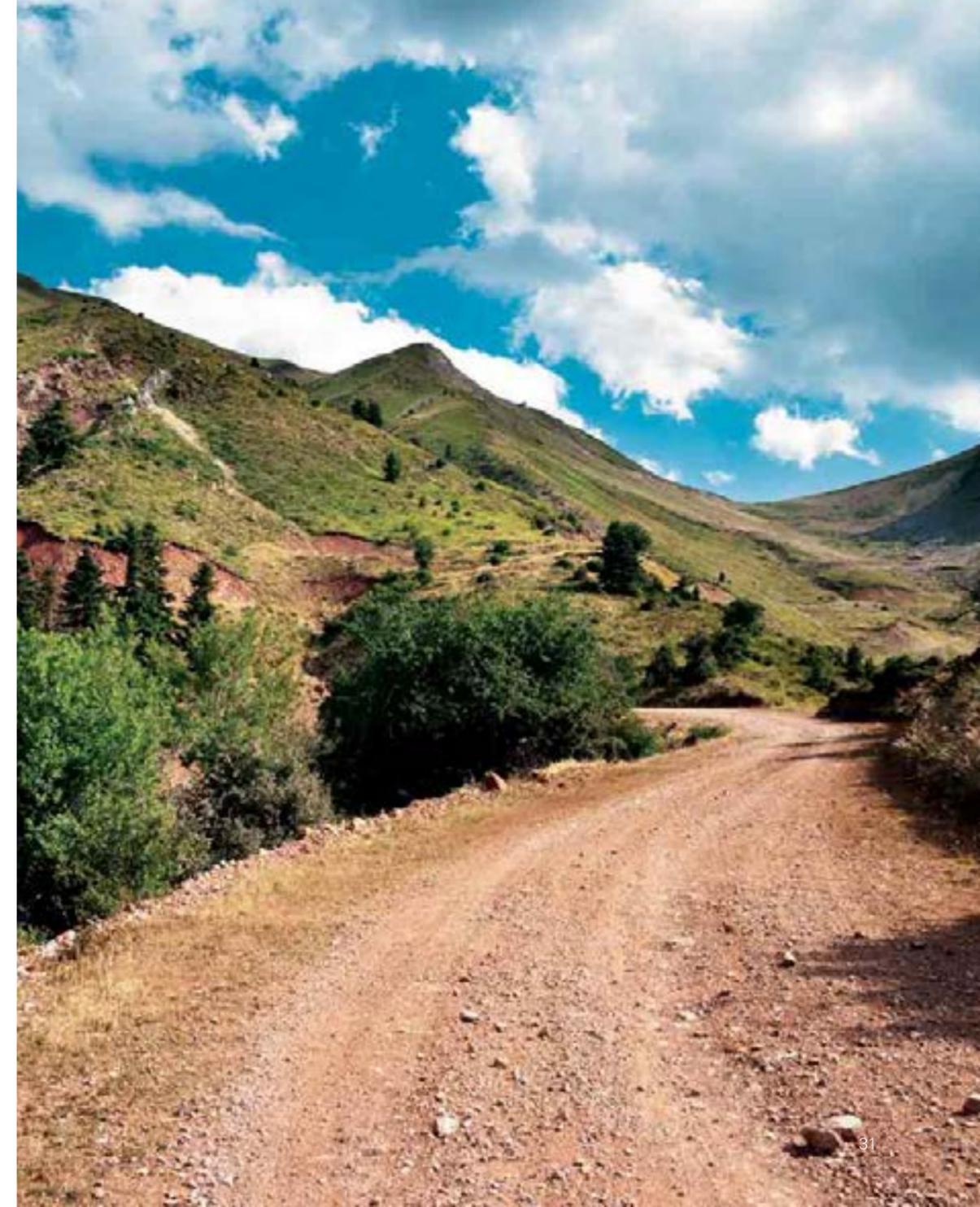
Massimo comfort e piacere di guida: il pacchetto Touring permette al pilota e al passeggero di affrontare ogni viaggio senza pensieri. Borse laterali in alluminio da 85 l, prodotte in collaborazione con Touratech, e manopole riscaldate rendono confortevole il viaggio, mentre la borsa da manubrio diventa indispensabile per avere a portata di mano tutti gli effetti personali.



OLTRE LA STRADA

ENDURO PACK

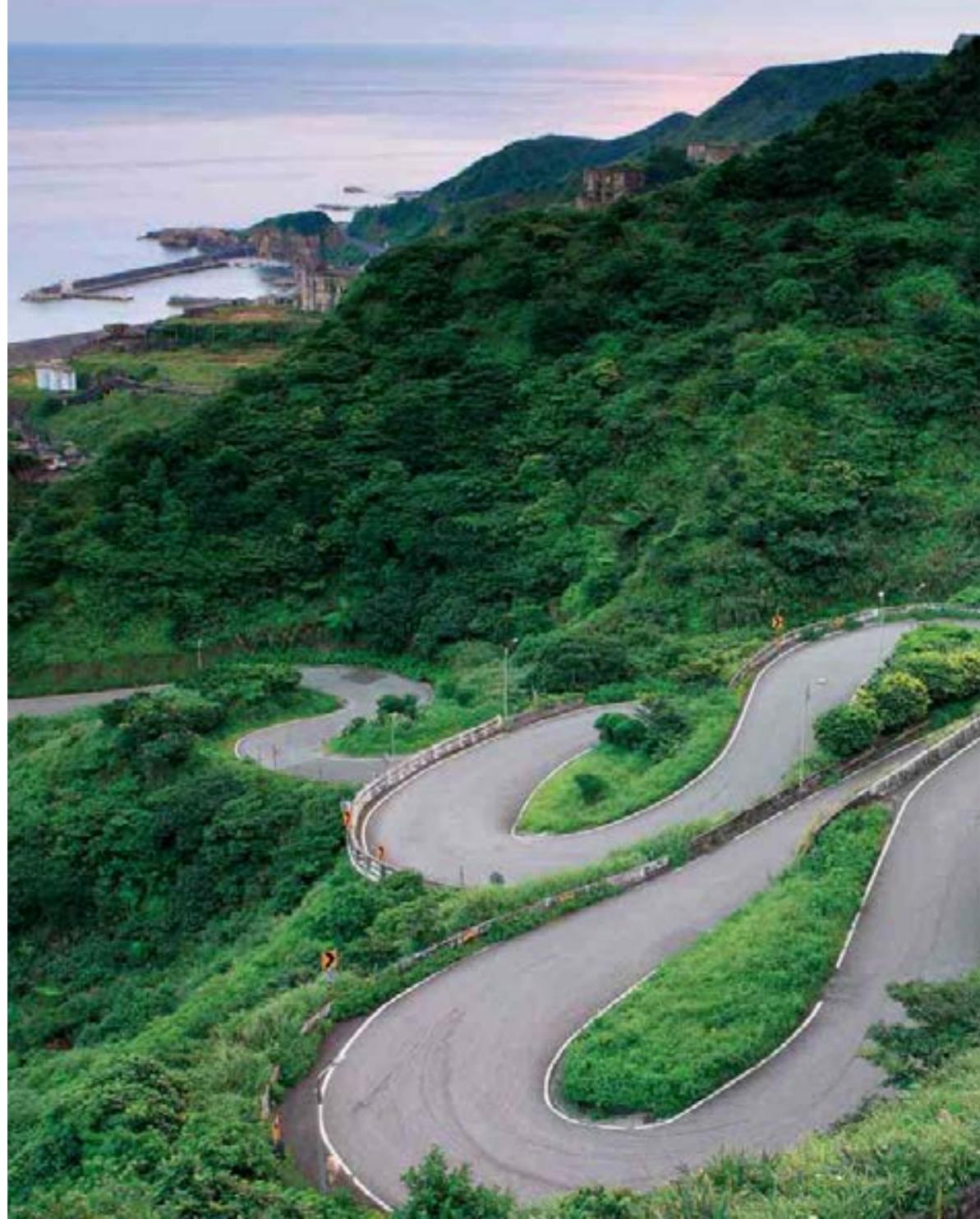
Non importa se il manto stradale finisce, gli accessori Ducati Performance by Touratech proteggono la moto anche sui terreni più accidentati. La protezione laterale e quella inferiore preservano il motore dagli urti accidentali; le griglie per i radiatori olio e liquido di raffreddamento riparano dai detriti. I faretto a LED migliorano la visibilità, mentre la protezione disco freno e la pinna paracatena assicurano le parti importanti della moto, aumentando la sicurezza su percorsi fangosi e accidentati.



INDOLE SPORTIVA

SPORT PACK

Concentrato di adrenalina e puro piacere di guida. Il pacchetto Sport regala forti emozioni grazie allo scarico omologato in titanio Ducati Performance by Termignoni e ai dettagli sportivi accuratamente ricavati dal pieno come le cover per i serbatoi liquido freno e frizione e la cover pompa nera.



AVVENTURA URBANA

URBAN PACK

Utilità e praticità: queste le parole chiave che caratterizzano il pacchetto Urban. Pensato per garantire una guida ancora più smart nell'ambiente cittadino, è composto da topcase in alluminio da 38 lt, prodotto in collaborazione con Touratech, borsa serbatoio e alimentatore USB.



DRE ENDURO

La Multistrada 1200 Enduro nasce per farti assaporare l'avventura senza dover rinunciare al controllo totale e al comfort in tutte le condizioni: è per questo, e per consentirti di apprezzare al meglio tutte le potenzialità di questo modello, che Ducati ha creato la DRE Enduro, una vera e propria accademia di guida off-road dedicata alla Multistrada 1200 Enduro.

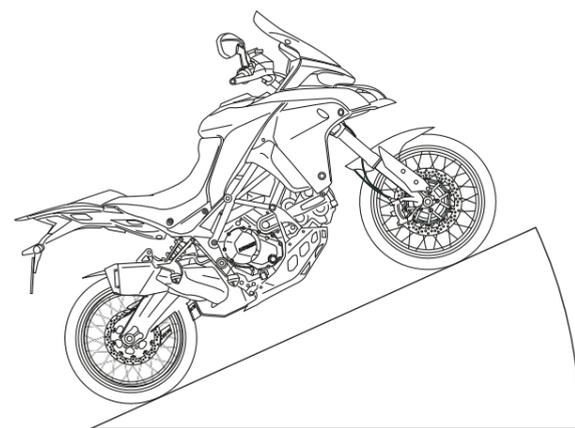
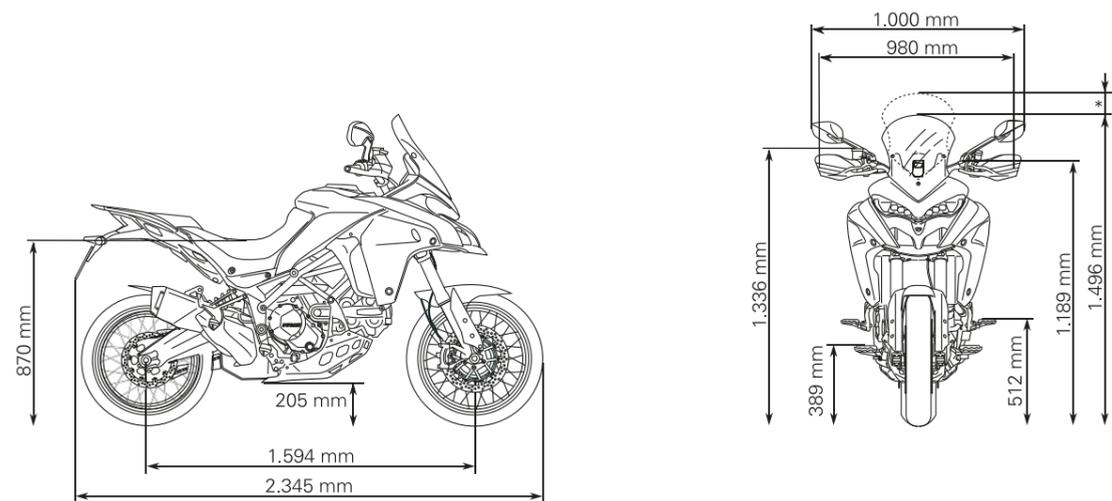
Durante il corso tutti i partecipanti avranno occasione di perfezionare le proprie tecniche di guida in condizioni controllate e con la supervisione di piloti esperti e qualificati, in location esclusive e suggestive. Il tutto pensato per vivere un'esperienza unica e memorabile. Per maggiori informazioni e modalità di partecipazione visita il sito dreenduro.ducati.it.



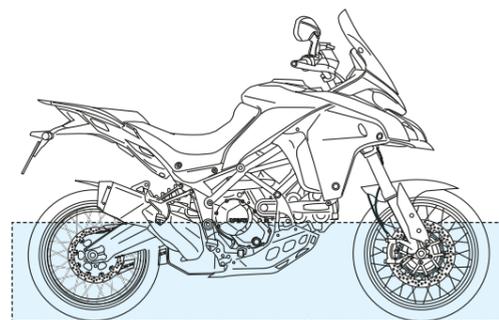
DATI TECNICI
ED EQUIPAGGIAMENTI



MULTISTRADA 1200 ENDURO

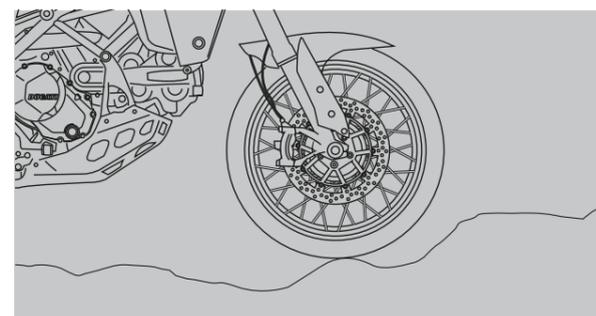
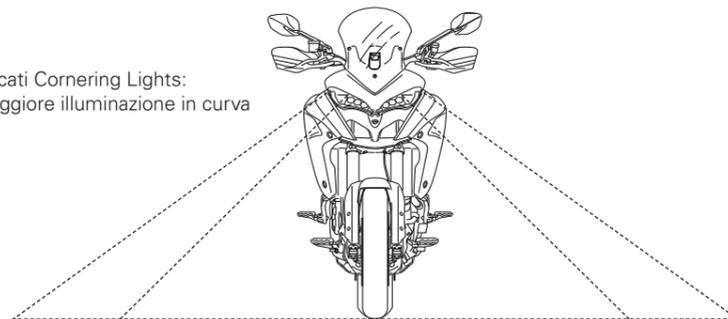


Pendenza affrontabile in partenza da fermo con VHC 24,5°



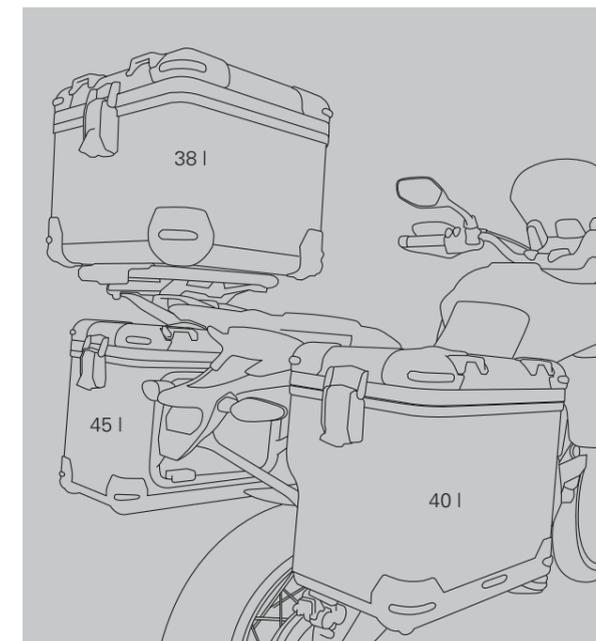
Profondità di guado: 478 mm

Ducati Cornering Lights:
maggiore illuminazione in curva



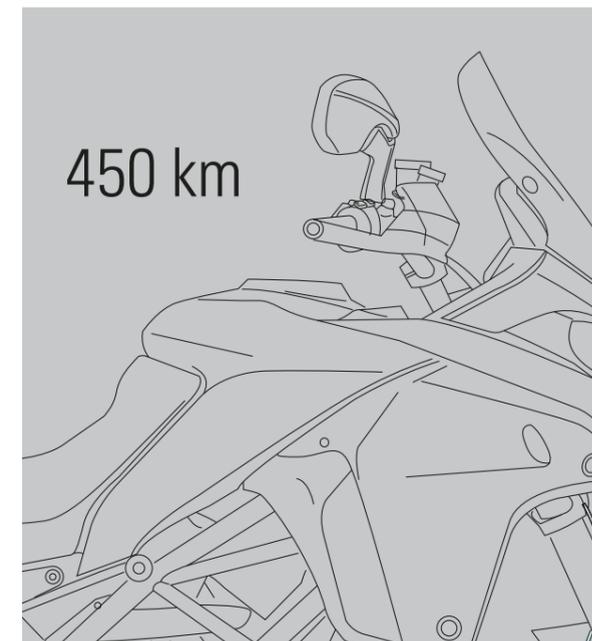
RUOTA ANTERIORE DA 19"

La ruota anteriore da 19" garantisce maggior stabilità e una migliore capacità nel superare gli ostacoli, ma al tempo stesso assicura grande maneggevolezza, in perfetta sintonia con l'anima avventurosa della Multistrada 1200 Enduro, che in questo modo è capace di affrontare lunghi viaggi e qualsiasi tipo di percorso, anche i più estremi.



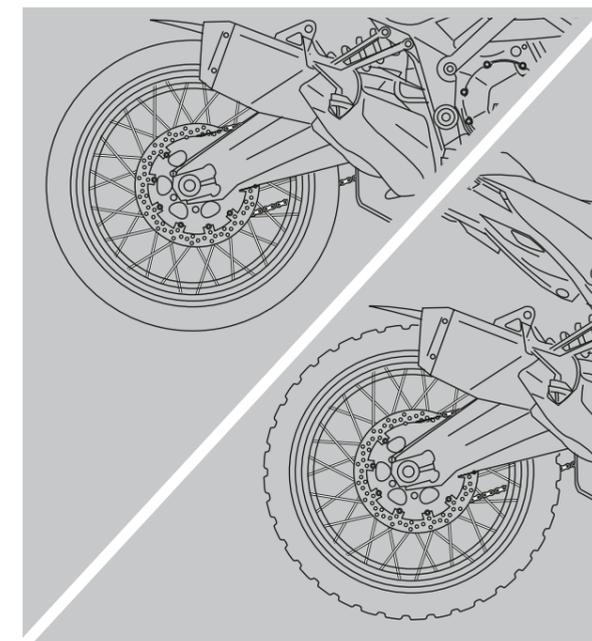
CAPACITÀ DI CARICO

Le borse della Multistrada 1200 Enduro permettono di realizzare il tuo desiderio di avventura senza rinunciare a nulla: la borsa laterale destra è da 40 Lt, la sinistra da 45 Lt e il bauletto posteriore da 38 Lt. Il maniglione del passeggero e le borse sono pensate per offrire il giusto equilibrio fra spazio e larghezza complessiva della moto.



AUTONOMIA

Grazie alla capacità del serbatoio da 30 Lt, con la Multistrada 1200 Enduro puoi viaggiare per oltre 450 km senza fare rifornimento. Esattamente ciò che serve quando si vuole arrivare lontano senza fermarsi. Questa autonomia prolungata è garantita anche dal motore Ducati Testastretta DVT capace di funzionare in condizioni di sicurezza anche con benzine a ridotto numero di ottani, grazie a un sensore anti-detonazione.



PNEUMATICI

Per coprire il più ampio range di utilizzo, la Multistrada 1200 Enduro può essere equipaggiata con due tipi di pneumatici: i Pirelli Scorpion Trail II, che garantiscono grande versatilità, elevata resa chilometrica e un comportamento ottimale sul bagnato, o in alternativa i Pirelli Scorpion Rally, più adatti a un uso fuoristradistico. In entrambi i casi le misure sono 120/70 R19 all'anteriore e 170/60 R17 al posteriore.

RIDING MODE

I quattro Riding Mode disponibili (Touring, Enduro, Sport e Urban) sono realizzati grazie alla combinazione di tecnologie elettroniche all'avanguardia, quali il Ride by Wire (RbW), il Ducati Traction Control (DTC), l'ABS Bosch con funzione Cornering, il sistema Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, il Ducati Wheelie Control (DWC) e la strumentazione con grafica avanzata. Il pilota ha la possibilità di modificare il carattere della moto anche in marcia, scegliendo la configurazione più adatta al suo stile di guida o alle specifiche condizioni di utilizzo. I parametri alla base dei Riding Mode sono preimpostati dalla casa madre, ma possono essere personalizzati e memorizzati in base alle esigenze del pilota. Per tornare alle impostazioni iniziali è disponibile un'opzione che resetta i parametri personalizzati, reimpostando quelli di default.



Potenza	Controllo di trazione	ABS	Sospensioni Skyhook
160cv	5	3	MEDIUM
Massima potenza, erogazione morbida e progressiva	Livello alto per viaggi in sicurezza	Frenate decise ed equilibrate	Comfort ottimale per lunghi viaggi anche in coppia



Potenza	Controllo di trazione	ABS	Sospensioni Skyhook
100cv	2	1	SOFT
Erogazione morbida e progressiva	Livello basso per agevolare la guida off road	Livello basso, massima performance sull'off road	Più morbide per assorbire meglio le asperità



Potenza	Controllo di trazione	ABS	Sospensioni Skyhook
160cv	4	2	HARD
Massima potenza ed erogazione decisa	Livello medio, per il massimo equilibrio fra sicurezza e prestazioni	Livello medio, per aggredire la strada	La giusta rigidezza per la massima performance



Potenza	Controllo di trazione	ABS	Sospensioni Skyhook
100cv	6	3	SOFT
Erogazione morbida e progressiva	Livello alto, massima sicurezza	Livello alto, frenata sicura in città	Massimo comfort per gli spostamenti urban

MULTISTRADA 1200 ENDURO

Motore

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing (DVT), Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	117,7 kW (160 CV) @ 9.500 giri/min. I valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

Coppia	136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride by Wire (RbW), diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminale singolo in acciaio inossidabile; catalizzatore e 2 sonde lambda

Trasmissione

Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=38/14 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo

Telaio	Tralicchio in tubi di acciaio
--------	-------------------------------

Veicolo

Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Ruota anteriore	Cerchi a raggi con canale in lega leggera 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19 optional Pirelli Scorpion Rally stessa misura
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS). Forcellone bibraccio in alluminio
Ruota posteriore	Cerchi a raggi con canale in lega leggera 4.50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17 optional Pirelli Scorpion Rally stessa misura
Escursione ruota	200 mm - 200 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, con Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Strumentazione	TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi

Peso a secco	225 kg
Peso in ordine di marcia	254 kg
Altezza sella	870 mm non regolabile (890 - 850 mm con selle optional)
Interasse	1.594 mm

Dimensioni e pesi

Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	110 mm
Capacità serbatoio carburante	30 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ride by Wire (RbW), Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto

Garanzia

Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km

Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Consumi 5,6 l/100 km - CO₂ 132 g/km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.



MULTISTRADA 1200 **ENDURO**

Colore Phantom Grey



Colore Star White Silk



Colore Ducati Red



GAMMA COLORI

La Multistrada 1200 Enduro è disponibile nei colori Phantom Grey, Star White Silk e nel classico Rosso Ducati. Tre colorazioni diverse che sottolineano perfettamente lo spirito avventuroso di questo modello, grazie anche alle cover laterali del serbatoio in alluminio anodizzato, indice di robustezza e cura dei particolari. Su tutte e tre le versioni il canale dei cerchi a raggi è nero opaco, mentre il caratteristico telaio a traliccio di tubi è verniciato in una raffinata tonalità di grigio scuro.

ACCESSORI



TOURING PACK



Valigie laterali in alluminio
Ducati Performance by Touratech



A Borsa da manubrio



Manopole riscaldabili plug-&-play

SPORT PACK



Silenziatore omologato
Ducati Performance by Termignoni



OK EU4 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno



A Cover per serbatoi fluidi freno e frizione

A

ENDURO PACK



Set di faretto supplementari a LED



Staffe supporto faretto



Rete di protezione per radiatore acqua **A**
Ducati Performance by Touratech



Rete di protezione per radiatore olio **A**
Ducati Performance by Touratech



Protezione disco freno posteriore



Protezione catena inferiore



Protezioni laterali serbatoio in tubi d'acciaio
Ducati Performance by Touratech

URBAN PACK



Top case in alluminio
Ducati Performance by Touratech



A Borsa pocket serbatoio



Kit flangia "Tanklock®"



Prolunga di alimentazione con uscita USB



1 Silenziatore omologato
Ducati Performance by Termignoni



2 Gruppo di scarico racing
Ducati Performance by Termignoni



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



1 Cover laterali per convogliatori aria in carbonio



2 Cover antenna Hands-Free in carbonio



3 Cupolino in fibra di carbonio



4 Cartella cinghia orizzontale



5 Cover portatarga in carbonio



6 Cover pignone in carbonio





1 Parabrezza fumé in plexiglass Gran Turismo

F 2 Spoiler per plexiglass Ducati Performance by Touratech

T 3 Parabrezza Offroad

T

4 Protezione catena inferiore

5 Cover per serbatoi fluidi freno e frizione **■ ■ ■ A**

6 Protezione disco freno posteriore



1 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno **■ ■ ■ A**

2 Rete di protezione per radiatore olio Ducati Performance by Touratech

A 3 Rete di protezione per radiatore acqua Ducati Performance by Touratech

A

4 Protezioni laterali serbatoio in tubi d'acciaio Ducati Performance by Touratech

5 Riser manubrio

6 Set di faretto supplementari a led



1 Indicatori di direzione a led



2 Manopole riscaldabili plug-&-play

3 Tappo serbatoio Hands-Free

4 Prolunga di alimentazione con uscita USB

5 Antifurto Ducati Performance

6 Set di valige rigide laterali*

1 Kit baule posteriore*

2 Borse interne per valige laterali in alluminio

3 Borsa interna per top case in alluminio

4 Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi

5 Borsa pocket serbatoio

6 Kit flangia "Tanklock®"



1 Borsa da manubrio

2 Borsa serbatoio con fissaggio tanklock

3 Sella comfort

4 Sella bassa

5 Protezione in carbonio per serbatoio

M 6 Telo coprimoto per interni

ALTRI ACCESSORI PER LA TUA MULTISTRADA

Cuscino per top case in alluminio

Piastra di appoggio cavalletto

Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 390 **EU USA**

Set supporto navigatore alto

Set di cover per top-case **PG SWS**

Set di cover per valige rigide laterali **PG SWS**

Parabrezza Enduro **T**

Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Accessorio omologato per la circolazione su strada.

USA USA

EU Europa

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

OK EU4 Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013.

A Anodizzato

M Opaco

F Fumé

T Trasparente

PG Phantom Gray

SWS Star White Silk

Oro

Rosso

Nero

Argento

ABBIGLIAMENTO



Tour 14

Giacca in tessuto
98102280_uomo
98102300_donna

Tour 14

Pantaloni in tessuto
98102290_uomo
98102310_donna

Thunder Pro

Casco integrale
98103153_ECE
98103154_USA
98103156_JAP

Strada C3

Guanti in tessuto-pelle
98103073_

Tour

Stivali touring
9810331_

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Strada Tour 2
Casco integrale
98102805_ECE
98102806_USA
98102807_AUS
98102808_JAP

All Terrain
Stivali touring-adventure
9810352_

Strada 2
Giacca in tessuto
98102817_uomo
98102818_donna

Strada 2
Pantaloni in tessuto
98102819_uomo
98102820_donna

Sport C3
Guanti in pelle-tessuto
98103707_ nero
98103706_ bianco-rosso

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it





Enduro
Giacca in tessuto
98103470_



Enduro
Corpetto con protezioni
98103490_



All Terrain
Stivali touring-adventure
9810352_



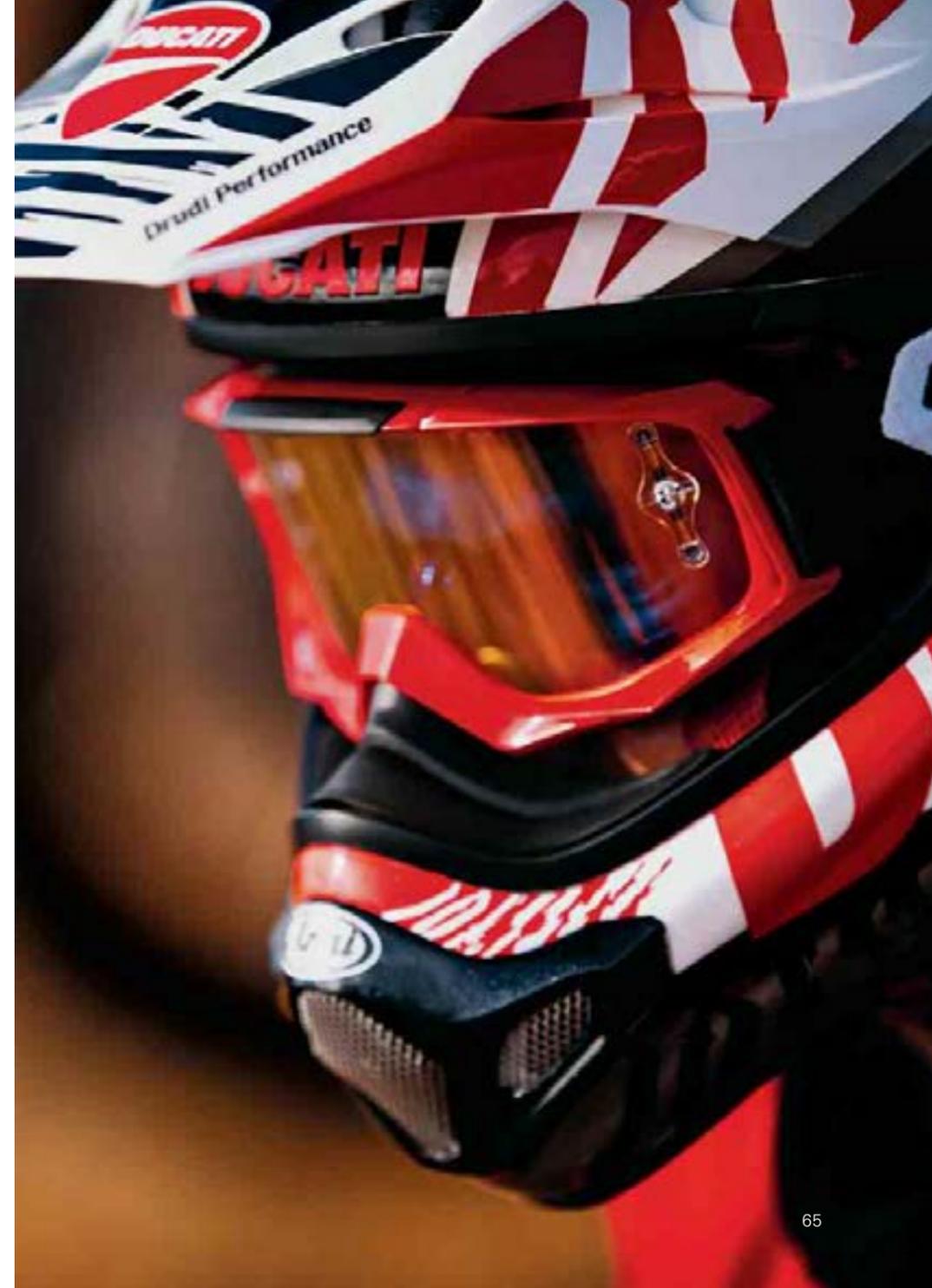
All Terrain C2
Guanti in tessuto-pelle
98103510_

Enduro
Pantaloni in tessuto
9810348_

Explorer
Casco integrale
98103420_ECE
98103430_USA
98103440_AUS
98103450_JAP

Explorer
Goggles
981034600

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it





TRAGUARDO DI AFFIDABILITÀ

Non avere compromessi significa salire in sella e affrontare lunghi viaggi pensando solo alla destinazione. Per questo Ducati ha lavorato per aumentare considerevolmente gli intervalli di manutenzione. Con la Multistrada 1200 Enduro l'Oil Service e il Desmo Service si effettuano rispettivamente ogni 15.000 e ogni 30.000 km. Un traguardo frutto di una costante ricerca tecnica e dell'impiego dei migliori materiali. Per avere sempre tutto sotto controllo, un avviso dedicato ricorda al pilota sia l'appuntamento chilometrico che quello annuale con il Service.



Ricambi Originali Ducati
I DETTAGLI
CHE FANNO
LA DIFFERENZA

Scegliere una Ducati significa condividere pura passione non solo per il mondo delle moto ma anche per il design e l'eccellenza italiana. Scegliere i ricambi originali Ducati e gli accessori Ducati Performance significa scegliere di rispettare il carattere e l'originalità della propria moto mantenendone inalterato il valore, le prestazioni e l'armonia del design.



91750081IR

ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, sono di proprietà di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso del catalogo o del suo contenuto senza il previo consenso di Ducati.

I valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 100% della capacità utile (Regolamento (UE) N. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in gennaio 2017.



