



URBAN 125/200cc

Grazie per la fiducia accordata e buon divertimento. Con questo libretto abbiamo voluto darLe le informazioni necessarie per un corretto uso e una buona manutenzione della Sua moto.

I dati e le caratteristiche indicate sul presente manuale non impegnano la BETAMOTOR S.p.A che si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti ai propri modelli in qualsiasi momento e senza preavviso.



AVVERTENZA

Si raccomanda, dopo la prima o seconda ora di utilizzo in fuoristrada, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- corona
- supporti pedane
- pinza freno anteriore
- pinza freno posteriore
- portatarga
- cavallotti manubrio
- bulloneria motore
- bulloneria ammortizzatore
- raggi ruota
- telaietto posteriore
- fissaggi plastiche

AVVERTENZA

In caso di interventi da eseguire sulla moto rivolgersi alla catena di assistenza autorizzata Betamotor.

| | |
|---|-----------|
| Avvertenze sull'uso..... | 5 |
| Guida ecologica..... | 5 |
| Guida sicura | 6 |
| CAP. 1 INFORMAZIONI GENERALI..... | 7 |
| Dati identificazione veicolo | 8 |
| Fornitura | 8 |
| Carico | 9 |
| Pneumatici | 9 |
| Conoscenza del veicolo | 10 |
| Chiavi..... | 12 |
| Commutatore / bloccasterzo..... | 12 |
| Serratura casco..... | 12 |
| Cruscotto e comandi..... | 13 |
| Istruzioni di settaggio e funzionamento contachilometri | 14 |
| Dati tecnici generici | 30 |
| Dati tecnici motore URBAN 125 | 32 |
| Dati tecnici motore URBAN 200 | 33 |
| Schema elettrico URBAN 125 | 34 |
| Schema elettrico URBAN 200 | 36 |
| Dispositivi elettrici | 38 |
| Valvola AIS | 40 |
| CAP. 2 UTILIZZO DEL VEICOLO..... | 41 |
| Controlli e manutenzione prima e dopo l'utilizzo in fuoristrada | 42 |
| Lubrificanti e liquidi consigliati..... | 43 |
| Rodaggio | 43 |
| Avviamento del motore | 44 |
| Starter | 45 |
| Arresto del motore | 45 |
| Rifornimento carburante | 46 |
| CAP. 3 CONTROLLI E MANUTENZIONE..... | 47 |
| Olio motore e filtro olio URBANP200..... | 48 |
| Olio motore e filtro olio URBAN125 | 50 |
| Tube raccolta fumi | 51 |
| Olio pompa freni, spurgo freni..... | 51 |
| Olio forcelle..... | 53 |
| Filtro aria..... | 54 |
| Candela..... | 55 |
| Controllo freni: anteriore, posteriore | 56 |
| Batteria | 57 |
| Rimozione carrozzeria..... | 58 |
| Pulizia del veicolo e controlli | 60 |
| Manutenzione programmata..... | 63 |
| Lunga inattività del veicolo | 64 |

| | |
|--|-----------|
| CAP. 4 REGOLAZIONI | 65 |
| Regolazione freni | 66 |
| Regolazione frizione | 66 |
| Regolazione minimo | 67 |
| Regolazione flusso benzina | 67 |
| Regolazione gioco gas | 67 |
| Controllo e regolazione gioco sterzo | 68 |
| Tensionamento catena | 69 |
| Fascio luminoso | 70 |
| CAP. 5 SOSTITUZIONI | 71 |
| Sostituzione pastiglie freni | 72 |
| Sostituzione lampada faro anteriore | 74 |
| Sostituzione gruppo faro posteriore | 75 |
| Sostituzione lampada luce targa | 75 |
| Sostituzione lampade indicatori di direzione | 76 |
| Caratteristiche lampade | 76 |
| CAP. 6 COSA FARE IN CASO DI EMERGENZA | 77 |
| Inconvenienti, cause e rimedi | 78 |
| INDICE ALFABETICO | 79 |

AVVERTENZE SULL'USO DEL VEICOLO

- Il veicolo deve essere obbligatoriamente corredato di: targa, libretto di circolazione, bollo ed assicurazione.
- È vietato il trasporto di animali e oggetti non resi solidali al veicolo, che sporgono dall'ingombro del veicolo stesso e che superino il carico previsto dal Costruttore.
- Il casco è obbligatorio.
- Viaggiare con luci anabaglianti sempre accese.
- Modifiche al motore o altri organi che possano determinare un aumento di potenza e quindi di velocità, è punita dalla legge con severe sanzioni, tra le quali la confisca del mezzo.
- Per salvaguardare la tua vita e quella degli altri guidare con prudenza e portare sempre il casco di sicurezza e le luci anabaglianti sempre accese

ATTENZIONE:

Modifiche e manomissioni durante il periodo di garanzia, esimono il Costruttore da qualsiasi responsabilità e fanno decadere la garanzia stessa.

GUIDA ECOLOGICA

- Ogni veicolo con motore a scoppio produce più o meno rumore (inquinamento acustico) e più o meno (inquinamento atmosferico) a seconda del tipo di guida adottato.
- L'abbattimento, per quanto più possibile, di queste condizioni è oggi un dovere per tutti, quindi evitare partenze a tutto gas, improvvise ed inutili accelerazioni ed improvvise ed altrettanto inutili frenate, limitando così la rumorosità, l'usura precoce dei pneumatici e delle parti meccaniche del veicolo e risparmiando notevolmente sui consumi di carburante.

GUIDA SICURA

- Rispettare il Codice Stradale
- Indossare sempre casco omologato ed allacciato
- Mantenere sempre pulita la visiera protettiva
- Indossare indumenti senza estremità penzolanti
- Non viaggiare con in tasca oggetti acuminati o fragili
- Regolare correttamente lo specchietto retrovisore
- Guidare sempre seduti e con entrambe le mani sul manubrio ed i piedi sulle pedane
- Mai distrarsi o farsi distrarre durante la guida
- Non mangiare, bere, fumare, usare il cellulare, ecc... durante la guida
- Non ascoltare musica in "cuffia" durante la guida
- Non viaggiare mai appaiato ad altri veicoli
- Non trainare o farsi trainare da altri veicoli
- Mantenere sempre le distanze di sicurezza
- Viaggiare con le luci anabbaglianti accese anche di giorno
- Non sostare seduti sul veicolo in cavalletto
- Non partire con il veicolo sul cavalletto
- Non estrarre il cavalletto con il fronte/marcia del veicolo in discesa
- Impennate, serpentine, ondeggiamenti, sono pericolosissimi per Te, per gli altri e per il Tuo veicolo
- Su strada asciutta e senza ghiaia o sabbia, usare entrambi i freni, uno solo può causare slittamenti pericolosi ed incontrollabili
- In caso di frenata utilizzare entrambi i freni, ottenendo così un arresto del veicolo in spazi più brevi
- Su strada bagnata, guidare con prudenza ed a velocità moderata: usare i freni con maggior sensibilità
- Non avviare il motore in ambienti chiusi.

INDICE ARGOMENTI

CAP. 1 INFORMAZIONI GENERALI

Dati identificazione veicolo

Fornitura

Carico

Pneumatici

Conoscenza del veicolo

Chiavi

Commutatore / bloccasterzo

Serratura casco

Cruscotto e comandi

Indicazioni su LCD

Dati tecnici

Schema elettrico

Dispositivi elettrici

Valvola AIS

DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

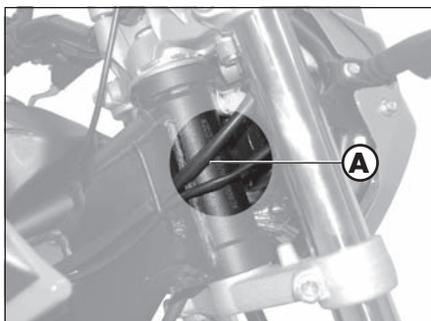
I dati di identificazione **A** sono impressi sul canotto dello sterzo nel lato destro.

I dati di identificazione **B** del motore sono impressi nella zona indicata in figura.

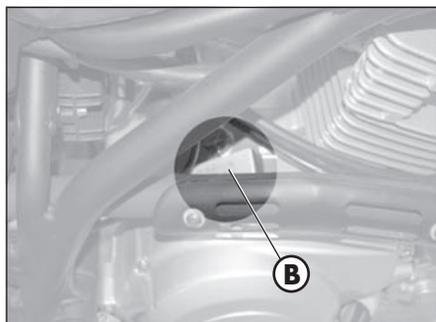


ATTENZIONE:

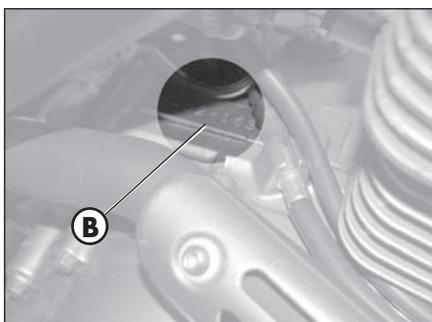
l'alterazione dei numeri di identificazione è severamente punita ai sensi di legge.



IDENTIFICAZIONE MOTORE URBAN 125

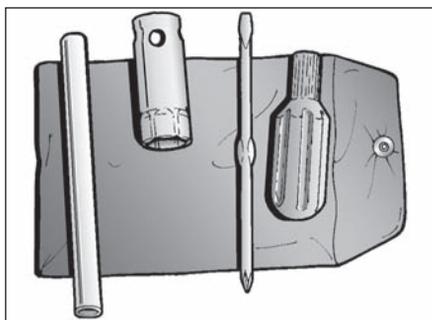


IDENTIFICAZIONE MOTORE URBAN 200



FORNITURA

Il corredo di serie comprende: il manuale d'uso e manutenzione, il set di attrezzi (chiave candela, cacciavite doppio uso), inseriti in una busta di plastica nel vano apposito posto sotto la sella.



CARICO

- Carico massimo (conducente + passeggero): 280 Kg.
- Non trasportare assolutamente oggetti voluminosi o troppo pesanti, che potrebbero pregiudicare la stabilità del veicolo.
- Non trasportare oggetti che sporgano dal veicolo o che coprano i dispositivi d'illuminazione e di segnalazione.

PNEUMATICI

| Pneumatico | Anteriore | Posteriore |
|-------------------|-----------------|---------------|
| Dimensioni | 80/100 - 19 49P | 120/90-16 63P |
| Pressione | 1,4 ÷ 1,5 bar | 1,5 ÷ 1,6 bar |



Pressione troppo bassa



Pressione giusta

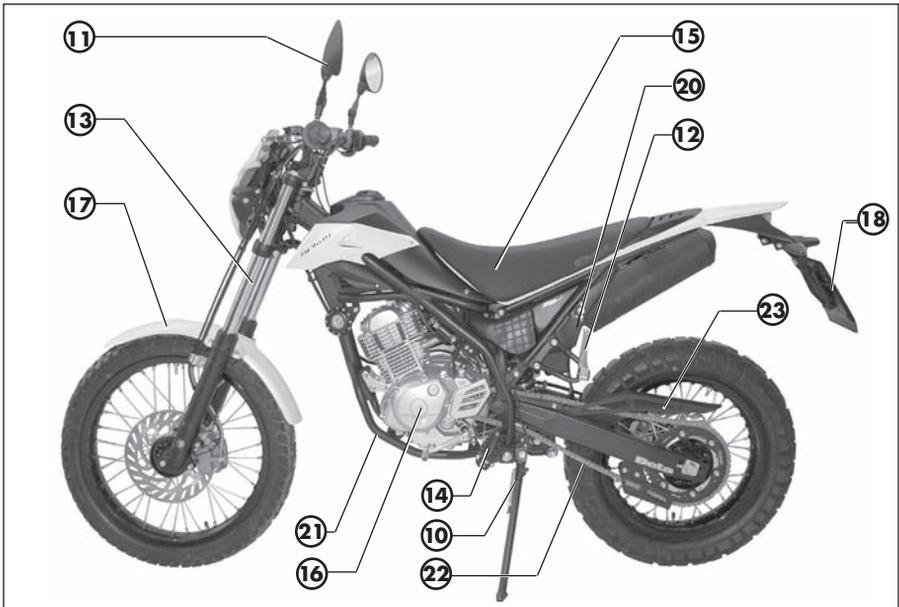
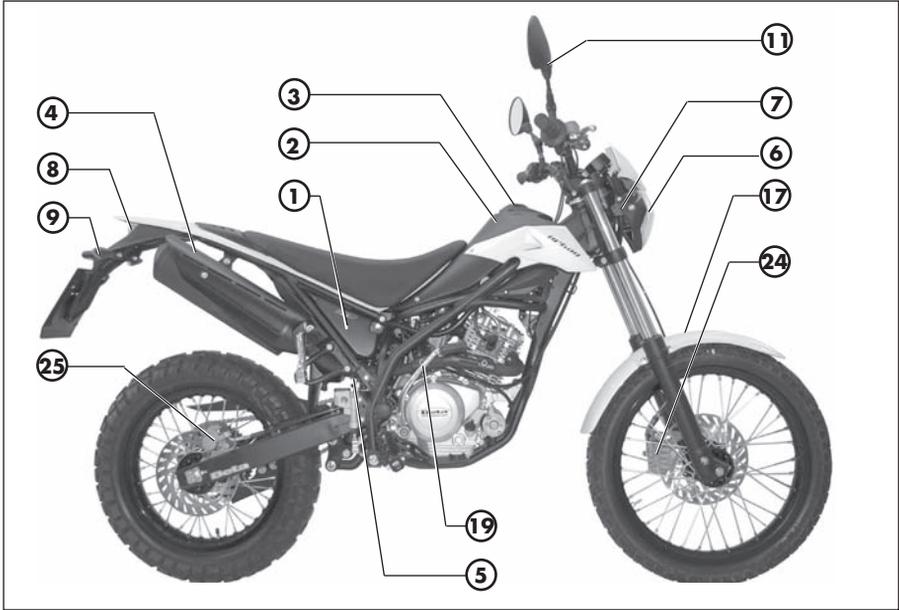


Pressione troppo alta



ATTENZIONE:

- Per una guida sicura controllare frequentemente i pneumatici.
- Mantenere la pressione dei pneumatici entro i limiti indicati.
- Effettuare il controllo della pressione **ogni 15 giorni**.
- Verificare la pressione solamente a pneumatici freddi.
- Controllare prima di ogni viaggio che i pneumatici non presentino tagli, screpolature, abrasioni, rigonfiamenti, ecc... In questi casi far esaminare il pneumatico da un esperto in quanto potrebbero verificarsi condizioni estremamente pericolose.
- In caso di foratura arrestare subito il veicolo; proseguire la marcia, oltre ad essere rischioso, può provocare irrimediabili danni al pneumatico ed al cerchio ruota.
- In condizioni di max. carico sono consigliate pressioni maggiori.
- Lo spessore minimo del battistrada dei pneumatici (TUBE TYPE) non deve mai essere inferiore ai 2 mm. **La mancata adempienza a questa norma è punita ai sensi di legge.**



Elementi principali:

- 1 - Filtro aria
- 2 - Serbatoio carburante
- 3 - Tappo carburante
- 4 - Silenziatore
- 5 - Ammortizzatore posteriore
- 6 - Faro anteriore
- 7 - Indicatori di direzione anteriori
- 8 - Fanale posteriore
- 9 - Indicatori di direzione posteriori
- 10 - Cavalletto laterale
- 11 - Specchi retrovisori
- 12 - Pedane passeggero
- 13 - Forcella
- 14 - Pedane pilota
- 15 - Sella
- 16 - Motore
- 17 - Parafango anteriore
- 18 - Portatarga
- 19 - Leva messa in moto
- 20 - Serratura casco
- 21 - Telaio
- 22 - Catena
- 23 - Paracatena
- 24 - Pinza freno anteriore
- 25 - Pinza freno posteriore

CHIAVI E SERRATURE

Il veicolo viene fornito con due chiavi entrambi, da utilizzare per il commutatore/bloccasterzo e per la serratura casco.



ATTENZIONE:

Non conservare la chiave di scorta all'interno del veicolo, ma in luogo sicuro ed a portata di mano. Consigliamo di registrare sul presente manuale (o altrove) il numero di codice impresso sulle chiavi. In caso di smarrimento di entrambe si potranno richiedere dei duplicati.



COMMUTATORE/BLOCCASTERZO

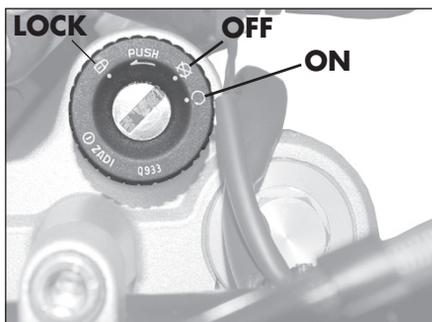
Controlla il circuito di accensione, l'inserimento del bloccasterzo e l'apertura sella.

OFF: Sistema elettrico disattivato.

ON: Si può effettuare l'accensione del veicolo.

LOCK: Inserimento del bloccasterzo.

Per questa operazione occorre sterzare il manubrio a sinistra, premere sulla chiave, ruotarla completamente in senso antiorario e dopo rilasciarla.

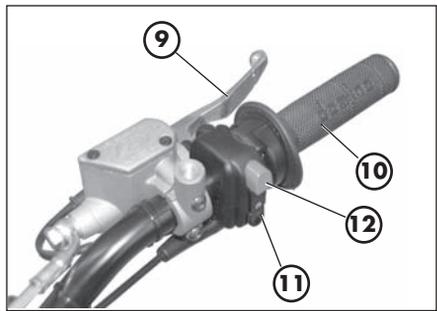
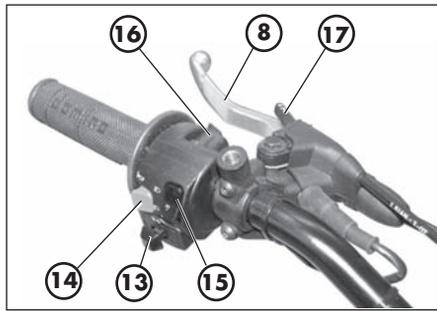
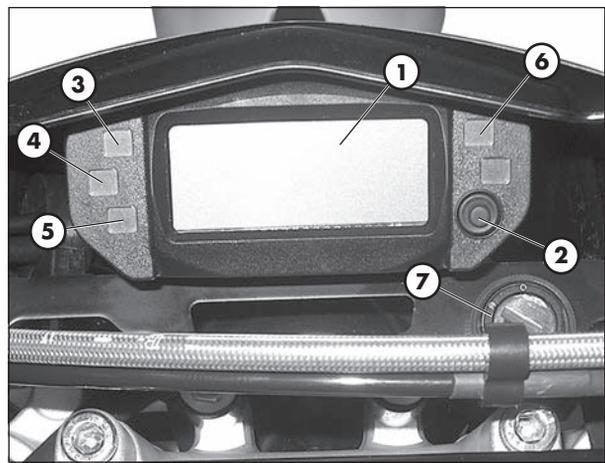


SERRATURA CASCO

Inserire la chiave nella serratura posta sul lato sinistro sotto la sella, e ruotarla in senso antiorario per aprire il gancio portacasco.



CRUSCOTTO E COMANDI



- 1- LCD
- 2- Tasto MODE
- 3- Spia indicatori direzione
- 4- Spia accensione luci abbaglianti
- 5- Spia indicatore folle
- 6- Spia cavalletto abbassato
- 7- Commutatore a chiave
- 8- Leva frizione
- 9- Leva freno anteriore

- 10- Manopola acceleratore
- 11- Pulsante accensione
- 12- Pulsante stop motore
- 13- Pulsante indicatori di direzione
- 14- Pulsante clacson
- 15- Deviatore luci
- 16- Passing
- 17- Leva Starter

Nota: l'accensione della spia cavalletto indica la posizione abbassata del cavalletto stesso. Per ragioni di sicurezza la moto si spegne all'inserimento della marcia.

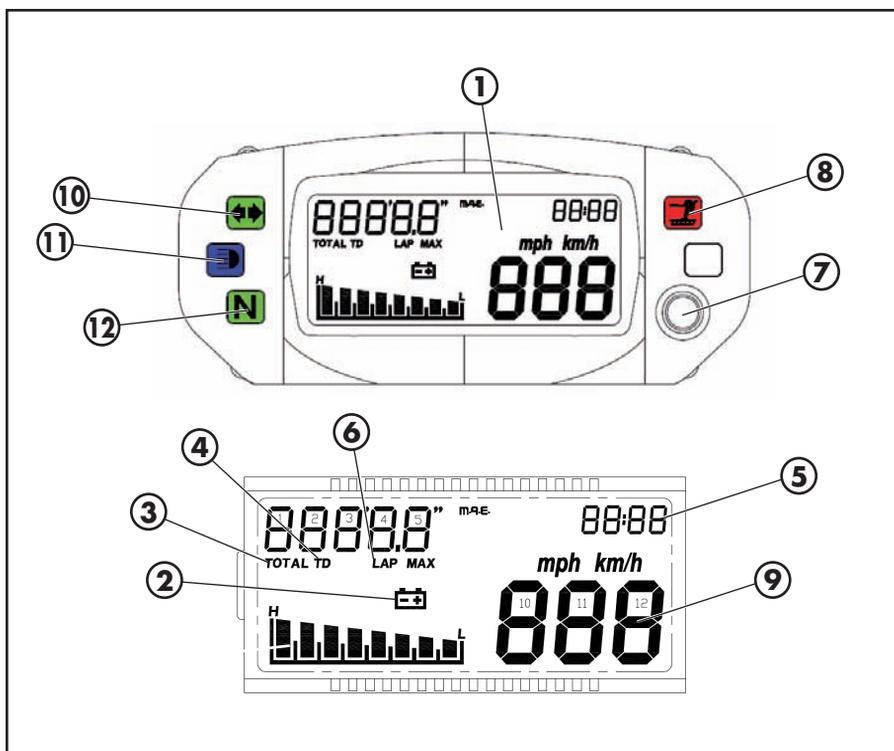
ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO CONTACHILOMETRI

Serie Urban 125-200 cc

INDICE DEGLI ARGOMENTI

- 1 STRUMENTAZIONE DI BORDO**
- 2 FUNZIONI STRUMENTAZIONE**
 - 2.1 Velocità istantanea
 - 2.2 Distanza totale (TOTAL)
 - 2.3 Distanza parziale (TD)
 - 2.4 Cronometro (LAP)
 - 2.5 Velocità massima (MAX)
 - 2.6 Standby
 - 2.7 Livello carica batteria
 - 2.8 Orologio
 - 2.8.1 Regolazione orologio
- 3 GESTIONE ALLARMI**
 - 3.1 Allarme tensione batteria
- 4 SPIE DI SEGNALAZIONE E RETROILLUMINAZIONE**
 - 4.1 Spia Indicatori di direzione
 - 4.2 Spia Abbaglianti
 - 4.3 Spia Neutral
 - 4.4 Spia Cavalletto
 - 4.5 Retroilluminazione LCD e quadrante
- 5 MENU' DI SET-UP**
 - 5.1 Modifica unità di misura
- 6 PULSANTE**
 - 6.1 Successione delle funzioni rappresentate
- 7 START-UP (AVVIAMENTO DEL SISTEMA)**
- 8 SLEEP-MODE E WAKE-UP**

1. STRUMENTAZIONE DI BORDO



- 1 Tachimetro
- 2 Icona batteria
- 3 **TOTAL**: chilometri totali percorsi
- 4 **TD**: totalizzatore parziale
- 5 **TIME**: orologio
- 6 **LAP**: cronometro
- 7 Pulsante Mode
- 8 Spia cavalletto laterale
- 9 Velocità istantanea
- 10 Spia Frecce
- 11 Spia luce abbaglianti
- 12 Spia folle

2. FUNZIONI STRUMENTAZIONE

2.1 Velocità istantanea

L'informazione viene sempre visualizzata sul digit 10÷12 (fig. 1 e fig. 2).

Se l'unità di misura selezionata è Km/h (valore di default), viene visualizzato il logo relativo; agendo sul pulsante ed accedendo al menu di Set-Up, è possibile modificare l'unità di misura impostando mph (fig. 2).

L'aggiornamento del valore visualizzato avviene ogni 0,5 secondi.

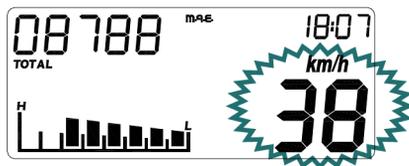


Fig. 1

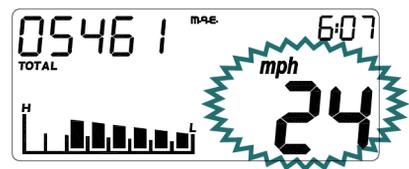


Fig. 2

2.2. Distanza totale (TOTAL)

L'informazione viene visualizzata sul digit 1÷5 accompagnata dalla scritta TOTAL, così come mostrato in fig. 3.

Il dato viene memorizzato in modo permanente in una memoria non volatile (refresh di E²prom ad ogni Km percorso). Se in memoria non è presente alcun dato, viene visualizzato il numero 00000.

L'informazione viene sempre calcolata in Km, tuttavia la sua visualizzazione può essere espressa in Km (valore di default) oppure in miglia.

La conversione dell'unità di misura è possibile accedendo al menu di Set-Up.

Non è possibile azzerare tale informazione in condizioni di normale impiego della strumentazione.

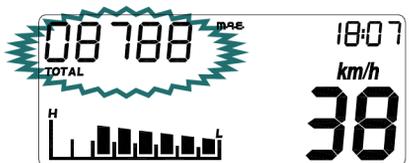


Fig. 3

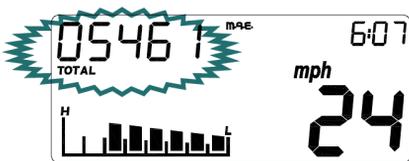


Fig. 4

2.3 Distanza parziale (TD)

Questa funzione descrive il funzionamento/visualizzazione del totalizzatore parziale automatico di bordo.

Tale funzione viene sempre rappresentata utilizzando i digit 1÷5 e la scritta TD (fig. 5).

Il dato visualizzato rappresenta la distanza percorsa dal veicolo espressa in miglia o in Km (secondo l'unità di misura selezionata), con risoluzione 0,1 (miglia o Km). Questo contatore si attiva automaticamente con il primo impulso proveniente dal sensore velocità.

Il dato non viene memorizzato in modo permanente.

È possibile azzerare il contatore legato a questo parametro premendo (in corrispondenza della funzione TD) il pulsante per circa 2 sec., sino a quando non compare il valore 000.0.

L'azzeramento di TD è possibile sia a veicolo fermo che in movimento.

Se il dato supera il numero 999.9 il sistema provvede all'azzeramento di TD per poi ricominciare il conteggio.

N.B. In assenza di alimentazione il valore di TD viene irrimediabilmente perso.



Fig. 5

2.4 Cronometro (LAP)

Questa funzione descrive il funzionamento/visualizzazione del cronometro. L'informazione viene visualizzata utilizzando i digit 1÷5 e la scritta LAP.

Per accedere al menu del cronometro, bisogna tenere premuto il pulsante in corrispondenza della schermata come mostrato in figura 6 fino alla comparsa del cronometro (figure 7-8).

Il dato è visualizzato nel formato mm:ss se ore=0 e nel formato hh:mm se ore >0.

Se ore>0, quando LAP è operativo il simbolo - che separa le ore dai minuti è mostrato lampeggiante, mentre viene visualizzato fisso quando LAP non è operativo.

Se ore=0, quando LAP è operativo i simboli ' e " che separano i minuti dai secondi, sono mostrati lampeggianti, mentre sono visualizzati fissi quando LAP non è operativo.

Attivazione: è possibile attivare il cronometro in due modi:

- 1) manualmente, tramite una pressione breve (<2 sec.) del pulsante;
- 2) in automatico, se la velocità diventa >0.

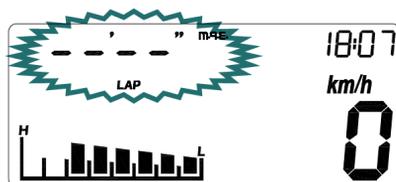


Fig. 6



Fig. 7

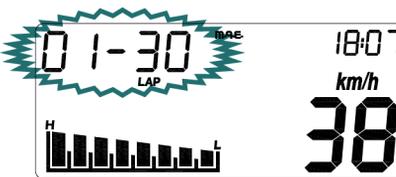


Fig. 8

Disattivazione: è possibile fermare il cronometro nel seguente modo:

1) in automatico se la velocità = 0

Se la velocità diventa = 0, il cronometro si ferma, anche se l'attivazione è stata data da pulsante.

Azzeramento: è possibile azzerare il cronometro tramite una pressione lunga (>5 sec.) del pulsante.

Uscita: per uscire dalla modalità cronometro, tenere premuto il pulsante per un tempo compreso tra 2 e 5 secondi.

Se al momento dell'uscita il cronometro è attivo, la scritta LAP verrà mostrata lampeggiante indipendentemente dalla funzione visualizzata.

Se $vel > 0$, non è possibile accedere alla funzione LAP: la pressione del pulsante causa il cambio della funzione visualizzata.

Se $vel > 0$, non è possibile uscire dalla funzione LAP: la pressione del pulsante causa il reset del valore indicato.

Il dato non viene memorizzato in modo permanente.

Se il dato supera il valore 23-59 (cioè 23h59'59"), il sistema provvede all'azzeramento di LAP per poi ricominciare il conteggio.

N.B: In assenza di alimentazione il valore di LAP viene irrimediabilmente perso.

2.5 Velocità massima (MAX)

Questa funzione descrive il funzionamento/visualizzazione della funzione velocità massima.

L'informazione viene visualizzata utilizzando i digit 2÷5 e la scritta MAX, come mostrato in fig. 9.

Il parametro identifica la velocità massima raggiunta dal veicolo, espressa in Km/h o in mph secondo l'unità di misura selezionata.

E' possibile azzerare il contatore legato a questo parametro premendo, in corrispondenza della funzione MAX, il pulsante per circa 2 sec., sino a quando non compare il valore 00.

L'azzeramento di MAX è possibile sia a veicolo fermo che in movimento.

Cambiando unità di misura, il valore viene azzerato.

Il dato non viene memorizzato in modo permanente.

N.B. In assenza di alimentazione il valore MAX viene irrimediabilmente perso.

2.6 Standby

Nel caso di veicoli su cui non sia presente il contagiri, la funzione di standby è utilizzabile per la regolazione dell'orologio (vedi par. 2.8.1).

L'informazione viene mostrata come in figura 10.



Fig. 9

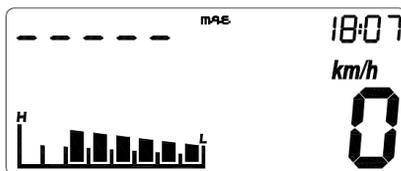


Fig. 10

2.7 Livello carica batteria

L'informazione viene visualizzata ricorrendo alla barra grafica nella parte inferiore sinistra, così come mostrato in figura 11.

La barra grafica, aggiornata ogni 4 secondi, viene gestita secondo la seguente tabella (tolleranza $\pm 0,1$ V):

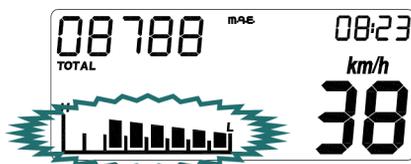


Fig. 11

| Tensione (Volt) | Segmenti attivi |
|----------------------|-----------------|
| Fino a 9,99 Volt | 1 |
| Da 10,00 V a 10,49 V | 2 |
| Da 10,50 V a 10,99 V | 3 |
| Da 11,00 V a 11,49 V | 4 |
| Da 11,50 V a 11,99 V | 5 |
| Da 12,00 V a 12,49 V | 6 |
| Da 12,50 V a 12,99 V | 7 |
| Oltre 13,00 Volt | 8 |

2.8 Orologio

Questa funzione descrive il corretto funzionamento/visualizzazione della funzione ora corrente. Tale funzione è sempre rappresentata nel formato hh:mm, facendo uso dei digit 6÷9 (fig. 12).

L'orologio è mantenuto attivo anche quando il microcontrollore entra nella fase di basso consumo (sleep-mode).

L'informazione non viene salvata in memoria.

Sequenza visualizzata:

da 0:00 a 23:59 per la modalità 0-24

da 0:00 a 12:59 per la modalità 0-12 Am

da 1:00 a 11:59 per la modalità 0-12 Pm

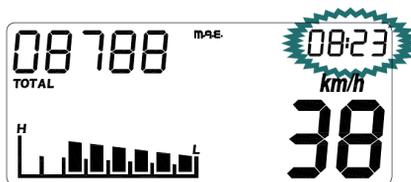


Fig. 12

Precisione orologio: $\pm 2,5$ sec/giorno

N.B. In assenza di alimentazione il valore TIME viene irrimediabilmente perso.

2.8.1 Regolazione orologio

La regolazione dell'orologio è possibile solo a veicolo fermo mantenendo premuto il pulsante per circa 5 secondi in corrispondenza nella funzione standby.

La regolazione sarà possibile quando resteranno attivi solo i segmenti relativi all'orologio, mentre tutti gli altri segmenti vengono spenti (figura 13).

E' possibile modificare in successione prima ore e poi minuti in base al dato selezionato (che verrà mostrato lampeggiante con $f=1\text{Hz}$, $\text{Duty}=50\%$).

Una pressione breve del pulsante permetterà un incremento unitario del parametro selezionato, mentre una pressione lunga del pulsante permetterà di passare dalla regolazione delle ore a quella dei minuti e poi di uscire dalla regolazione.

L'orologio verrà visualizzato nel formato 0-24 se l'unità di misura selezionata è Km/h, mentre verrà visualizzato nel formato 0-12 se l'unità di misura selezionata è mph.

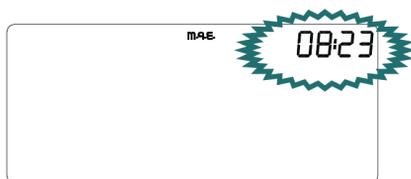


Fig. 13

In questo caso, durante la regolazione, comparirà sul digit 10 e 11 la scritta AM oppure sul digit 11 e 12 la scritta PM come mostrato in figura 14.

N.B. Durante la permanenza nel menu di Set-Up l'orologio NON viene aggiornato.

N.B. Una volta entrati nel menu di regolazione:

- se trascorrono 20 sec. senza che il pulsante venga premuto, oppure
 - se il veicolo viene messo in moto ($vel > 0$), oppure
 - se il commutatore a chiave viene posizionato in OFF,
- il sistema verrà portato automaticamente nella modalità operativa standard salvando le eventuali modifiche apportate.

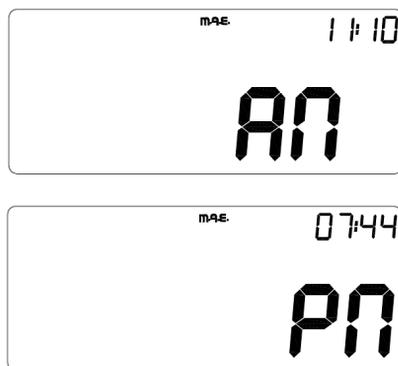


Fig. 14

3. GESTIONE ALLARMI

3.1. Allarme tensione batteria

Ogni volta che il valore di tensione rilevato diventa minore di 10,0 V ($\pm 0,1$ V), il sistema attiva la routine di allarme per segnalare la possibilità che, in seguito ad avviamento del veicolo, il cruscotto perda le sue impostazioni.

La segnalazione consiste far lampeggiare il simbolo batteria ed il contorno della barra grafica come mostrato in figura 15.

La condizione di allarme cessa quando la tensione sale nuovamente sopra i 11,0 V ($\pm 0,1$ V).

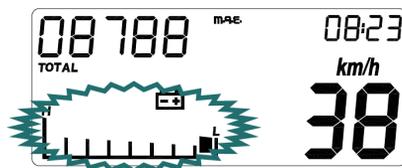


Fig. 15

4. SPIE DI SEGNALAZIONE E RET-ROILLUMINAZIONE

4.1 Spia Indicatori di direzione

Il sistema attiva la spia con l'attivazione degli indicatori di direzione.

N.B. Il segnale deve arrivare alla strumentazione già alternato.

4.2 Spia Abbaglianti

Il sistema attiva la spia in sincronia con l'attivazione dei proiettori abbaglianti.

4.3 Spia Neutral

Il sistema attiva la spia in sincronia con il posizionamento della leva del cambio in posizione neutral.

4.4 Spia Cavalletto

Il sistema attiva la spia in sincronia con la posizione abbassata della stampella laterale.

4.5 Retroilluminazione LCD e quadrante

La retroilluminazione del cristallo è di colore orange. La retroilluminazione sempre accesa se il blocco chiave è in posizione ON.

5. MENU' DI SET-UP

L'ingresso nel menu di Set-Up è possibile solo a veicolo fermo premendo il pulsante per circa 5 secondi in corrispondenza della funzione TOTAL.

Per fare in modo che le modifiche apportate all'interno del menu di Set-Up diventino operative, è necessario che l'utente porti a termine l'intera sequenza di schermate previste dal menu, avendo cura che l'uscita dal menu di Set-Up (e conseguente riposizionamento dello strumento nella modalità operativa standard), avvenga solo ed esclusivamente attraverso l'uso del pulsante di mode.

L'uscita dal menù è possibile mantenendo premuto il pulsante di mode in corrispondenza del valore selezionato all'interno della schermata relativa degli impulsi giro/ruota (che è l'ultima schermata del menu di Set-Up), fino a quando lo strumento si posizionerà nella modalità operativa standard.

N.B. Una volta entrati nel menu di regolazione:

- se trascorrono 20 sec. senza che nessun pulsante venga premuto, oppure
- se il veicolo viene messo in moto (vel>0), oppure
- se il commutatore a chiave viene posizionato in OFF,
il sistema verrà portato automaticamente nella modalità operativa standard SENZA salvare le eventuali modifiche apportate.

5.1 Modifica unità di misura

Saranno visualizzati solo i simboli Km/h e mph con l'unità selezionata che verrà mostrata lampeggiante (con $f=1\text{Hz}$, Duty=50%) (fig. 16).

Una breve pressione del pulsante cambia l'unità selezionata, mentre una pressione lunga permette di passare alla regolazione successiva oppure di uscire dal menu di Set-Up.

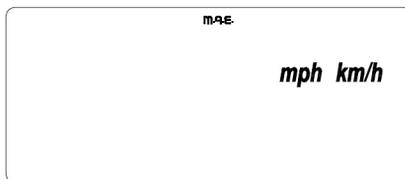


Fig. 16

6. PULSANTE

Scopo del pulsante è quello di:

- permettere lo scroll delle varie funzioni.
- azzerare il valore della distanza parziale e della velocità massima ed abilitare il cronometro.
- accedere al menu di Set-Up.
- regolare l'orologio.

Lo scroll delle funzioni (cioè il passaggio da una funzione alla successiva) è sempre consentito, indipendentemente dallo stato di moto o quiete del veicolo; è sufficiente premere brevemente ($t_{\min} = 1 \text{ sec.}$) il pulsante e, una volta rilasciato, il display verrà aggiornato con la nuova funzione.

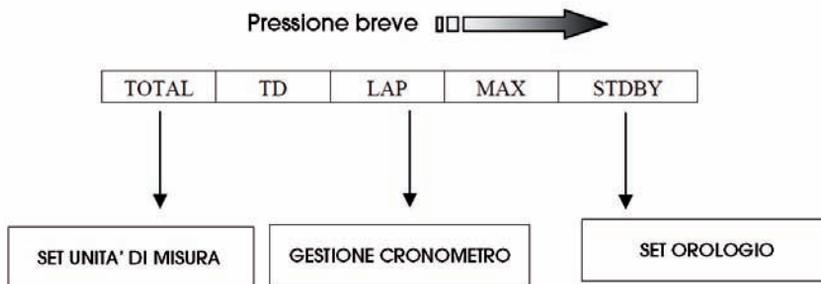
L'azzeramento della distanza parziale e della velocità massima, può essere fatta sia a veicolo fermo che a veicolo in movimento, secondo le modalità descritte nei paragrafi precedenti.

L'ingresso nel menu di Set-Up, nella regolazione dell'orologio e nell'attivazione del cronometro è consentito solo a veicolo fermo e gestito come descritto nei capitoli 2 e 6.

Il pulsante è attivo quando il commutatore a chiave è in posizione ON.

6.1 Successione delle funzioni rappresentate

Lo scroll delle funzioni è sempre possibile, sia a veicolo fermo che in movimento, agendo sul pulsante, secondo la sequenza indicata nella tabella sottostante:



| | |
|-------|----------------------------|
| TOTAL | distanza percorsa totale |
| TD | distanza percorsa parziale |
| LAP | tempo sul giro |
| MAX | velocità massima |
| STDBY | regolazione orologio |

7. START-UP (AVVIAMENTO DEL SISTEMA)

All'accensione della strumentazione il sistema visualizza per l'utente una serie di informazioni che, per semplicità vengono rappresentate su schermate (pagine) successive:

- 1^a pagina (ad ogni collegamento con la batteria veicolo): Versione e data di rilascio del software (per circa 3 secondi) (fig. 17).
- 2^a pagina (ad ogni accensione dello strumento): Check di tutti i segmenti dell'lcd per circa 3 sec. (fig. 18).
- 3^a pagina (ad ogni accensione dello strumento): Visualizzazione dei parametri impostati (fig. 19).

Durante queste schermate il sistema esegue il check delle spie e della retroilluminazione: vengono attivati tutti i led delle spie che vengono poi spenti al termine del check del display.

Terminato quanto sopra, il sistema si porta nella visualizzazione normale.

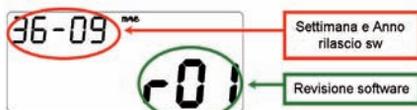


Fig. 17

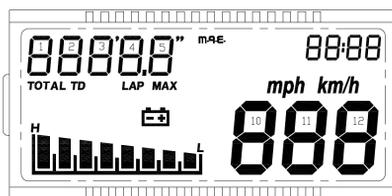


Fig. 18

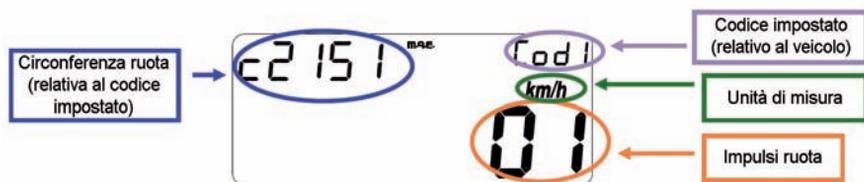


Fig. 19

8. SLEEP-MODE E WAKE-UP

SLEEP MODE - Il microcontrollore entra nella fase di sleep, caratterizzata da basso assorbimento di corrente quando il sottochiave è portato sulla posizione OFF. Per raggiungere questo scopo, durante la fase di sleep qualsiasi attività svolta normalmente dalla strumentazione viene sospesa, il display e la sua retroilluminazione vengono spenti e rimane attivo solo l'aggiornamento dell'ora corrente. Il raggiungimento dello stato di sleep è sempre possibile, indipendentemente dalla funzione selezionata.

WAKE-UP - Il risveglio dallo stato di sleep avviene quando il sottochiave viene portato su ON.

Subito dopo il risveglio del microcontrollore si assiste a quanto segue:

- Check del display e delle spie di segnalazione per circa 3 sec.
- Visualizzazione delle schermate come fig. 17 e fig. 19 per circa 3 sec.
- Attivazione dell'ultima funzione visualizzata prima che il sistema andasse in sleep e abilitazione di tutte le funzioni.

DATI TECNICI

CARICO MASSIMO

conducente + passeggero.....280 (kg)

PESO VEICOLO

in ordine di marcia (a secco) URBAN 200..... 103 (kg)

in ordine di marcia (a secco) URBAN 125 101 (Kg)

DIMENSIONI

lunghezza totale.....2143 mm

larghezza totale.....820 mm

altezza totale..... 1170 mm

interasse 1372 mm

altezza sella.....836 mm

luce a terra288 mm

TELAIO..... in acciaio a doppia culla chiusa

CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO

serbatoio carburante 6 (litri)

di cui lt di riserva..... 1.5 (litri)

consumo medio..... 25 Km/litri

SOSPENSIONE ANTERIORE

forcella idraulica con steli di \varnothing 37 mm.

Quantità olio per stelo:

destra..... 310 \pm 5 cc

sinistra..... 310 \pm 5 cc

Tipo olio..... SHELL EBH 16

Livello olio..... 142 mm dal bordo superiore del tubo
con forcella a fine corsa e senza molla

avancorsa.....82,5 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

monoammortizzatore idraulico progressivo e regolazione in estensione e precarico
molla

corsa ammortizzatore.....63 mm

FRENO ANTERIORE

a disco \varnothing 245 mm con comando idraulico

FRENO POSTERIORE

a disco \varnothing 220 mm con comando idraulico

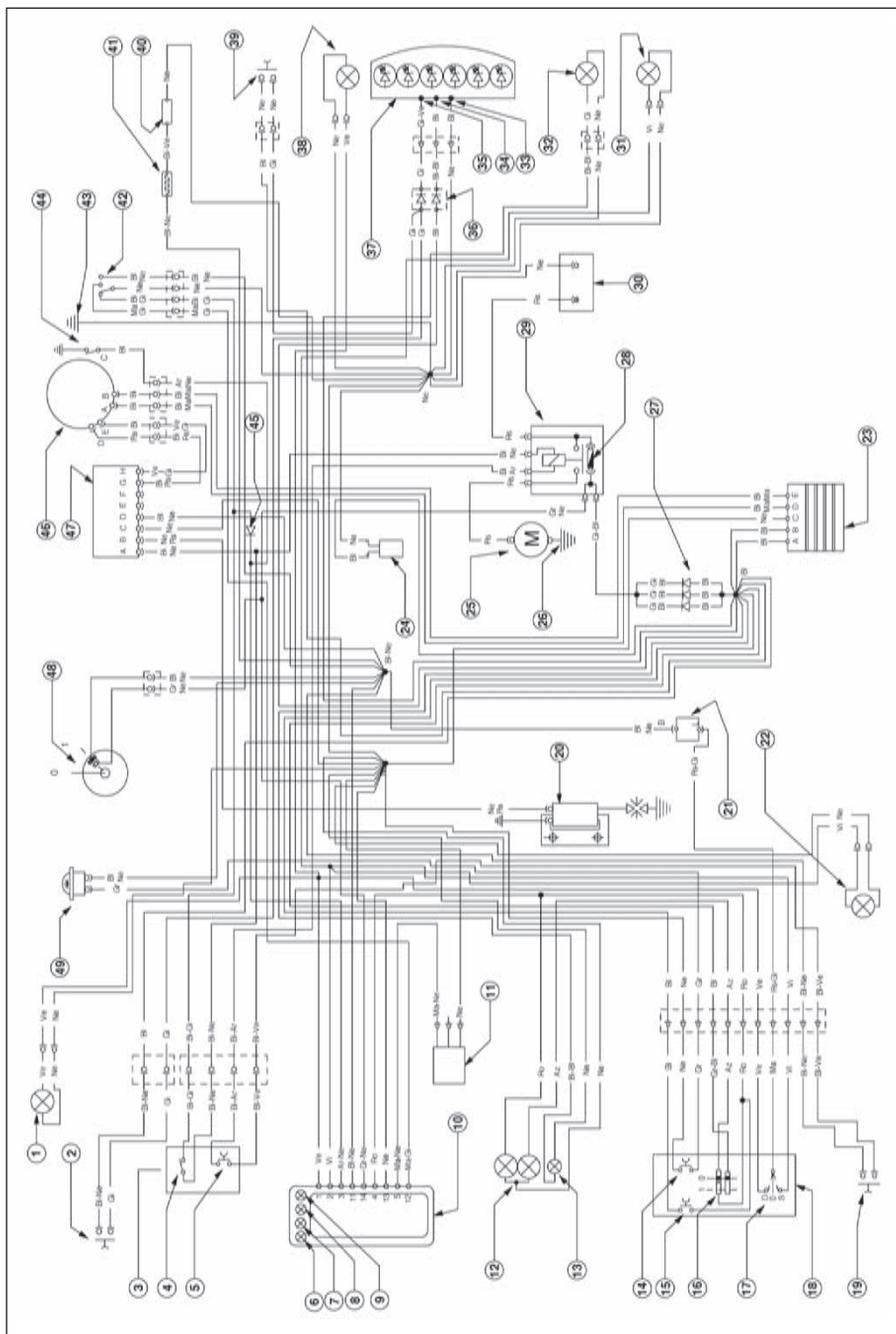
MOTORE URBAN 125

| | |
|--|---|
| tipo..... | Monocilindrico, inclinato in avanti, 4 tempi, SOHC |
| alesaggio x corsa..... | 54x54 mm |
| cilindrata (cm ³)..... | 124 cm ³ |
| rapporto di compressione | 10:1 |
| carburatore | MIKUNI UCAL 5N \dot{h} Ø26-38 |
| lubrificazione..... | Forzata con pompa |
| alimentazione | a benzina (con numero di ottano minimo 95 senza piombo) |
| raffreddamento | a circolazione d'aria |
| candela..... | NGK R CR7 HSA |
| frizione..... | multidisco a bagno d'olio |
| cambio..... | 5 velocità |
| Rapporto riduzione primaria | 68/20 |
| Rapporto riduzione secondaria finale | 60/14 |
| Rapporto cambio 1° | 37/14 |
| 2° | 32/18 |
| 3° | 25/19 |
| 4° | 23/22 |
| 5° | 21/24 |
| Catena di trasmissione | REGINA 1/2, 5/16 P. 136 |
| Gioco valvole..... | aspirazione mm 0,08 - 0,12 scarico mm 0,10-0,14 |
| Avviamento | elettrico e/o kick-starter |
| Olio motore..... | BARDAHL XTM15W 50 |
| Quantità olio motore | 1,000 ml/1,050 ml |

MOTORE URBAN 200

| | |
|------------------------------------|--|
| tipo..... | Monocilindrico a quattro tempi SUZUKI H402 |
| alesaggio x corsa..... | 66x58,2 mm |
| cilindrata (cm ³)..... | 199 cm ³ |
| rapporto di compressione | 9,4:1 |
| carburatore | MIKUNI BST31 42AD |
| lubrificazione..... | con olio in coppa |
| alimentazione | a benzina (con numero di ottano minimo 95 senza piombo) mediante carburatore |
| raffreddamento | a circolazione d'aria |
| candela..... | NGK DR8 EA |
| frizione..... | multidisco a bagno d'olio |
| cambio..... | 5 velocità |
| Rapporto riduzione primaria | 3,157 (60/19) |
| Rapporto riduzione finale..... | 3,200 (48/15) |
| Rapporto cambio 1° | 3,000 (33/11) |
| 2° | 1,933 (29/15) |
| 3° | 1,437 (23/16) |
| 4° | 1,095 (23/21) |
| 5° | 0,913 (21/23) |
| Catena di trasmissione | REGINA 5/8, 1/4 P 104 |
| Gioco valvole..... | aspirazione e scarico mm 0,08 - 0,13 |
| Avviamento | elettrico e/o kick-starter |
| Olio motore..... | BARDAHL XTM15W 50 |
| Quantità olio motore | cambio olio 850 ml con cambio filtro 950 ml revisione 1300 ml |

SCHEMA ELETTRICO URBAN 125



SCHEMA ELETTRICO URBAN 125

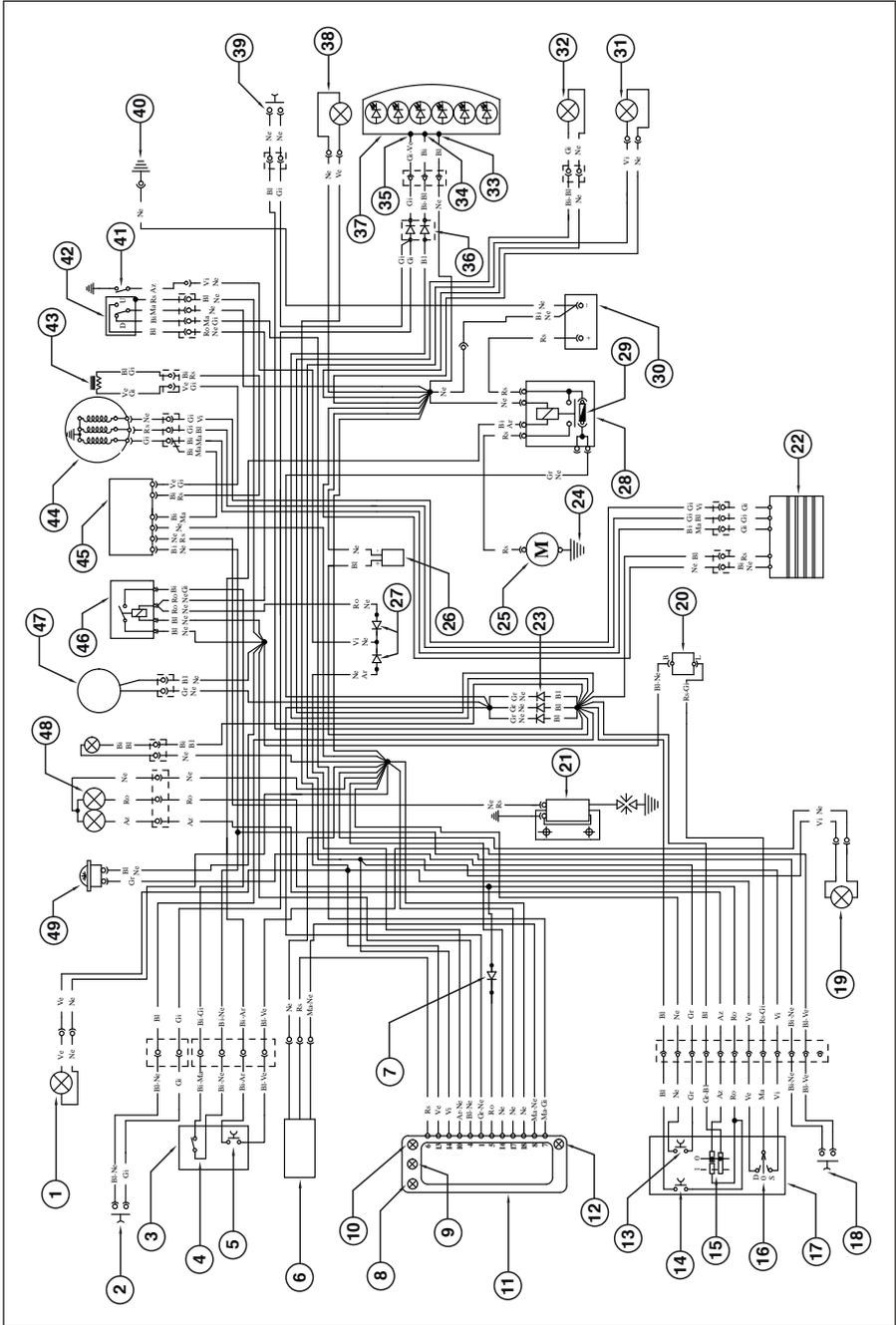
- 1) INDICATORE ANTERIORE DESTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 2) PULSANTE STOP ANTERIORE
- 3) GRUPPO COMANDI DESTRO
- 4) ARRESTO MOTORE
- 5) PULSANTE AVVIAMENTO
- 6) SPIA CAVALLETTO
- 7) SPIA FOLLE
- 8) SPIA ABBAGLIANTI
- 9) SPIA FRECCIE
- 10) DISPLAY
- 11) SENSORE GIRI RUOTA
- 12) PROIETTORE LAMPADA BILUCE (12V-5560W)
- 13) LAMPADA POSIZIONE 12V-5W
- 14) PULSANTE CLACSON
- 15) PULSANTE FLASH
- 16) DEVIATORE LUCI
- 17) COMMUTATORE LAMPEGGIATORI
- 18) GRUPPO COMANDO SINISTRO
- 19) PULSANTE FRIZIONE
- 20) BOBINA A.T.
- 21) INTERMITTENZA
- 22) INDICATORE ANTERIORE SINISTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 23) REGOLATORE 12V
- 24) CONDENSATORE
- 25) MOTORINO D'AVVIAMENTO
- 26) MASSA MOTORE
- 27) GRUPPO DIODI 1A
- 28) FUSIBILE 15A
- 29) TELERUTTORE D'AVVIAMENTO
- 30) BATTERIA ERMETICA 12V-9Ah
- 31) INDICATORE POSTERIORE SINISTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 32) LUCE TARGA (LAMPADA 12V-5W)
- 33) MASSA
- 34) POSIZIONE
- 35) STOP
- 36) DIODI 1A
- 37) FANALE POSTERIORE CON LED A INTENSITA' VARIABILE PER LUCE POSIZIONE E STOP
- 38) INDICATORE POSTERIORE DESTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 39) PULSANTE STOP POSTERIORE
- 40) SENSORE CARBURATORE
- 41) SENSORE P.T.C.
- 42) SENSORE CAVALLETTO
- 43) MASSA MOTORE
- 44) INTERRUTTORE POSIZIONE FOLLE
- 45) DIODO 1A
- 46) GENERATORE
- 47) CENTRALINA ELETTRONICA
- 48) COMMUTATORE A CHIAVE
- 49) CLACSON

Legenda colori

Bi = Bianco
 Ve = Verde
 Ma = Marrone
 Vi = Viola

Bl = Blu
 Ne = Nero
 Gi = Giallo
 Rs = Rosso

Ar = Arancio
 Az = Azzurro
 Ro = Rosa
 Gr = Grigio



SCHEMA ELETTRICO URBAN 200

- 1) INDICATORE ANTERIORE DESTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 2) PULSANTE STOP ANTERIORE
- 3) GRUPPO COMANDI DESTRO
- 4) ARRESTO MOTORE
- 5) PULSANTE AVVIAMENTO
- 6) SENSORE GIRI RUOTA
- 7) DIODO 1A
- 8) SPIA FOLLE
- 9) SPIA ABBAGLIANTI
- 10) SPIA FRECCHE
- 11) DISPLAY
- 12) SPIA CAVALLETTO
- 13) PULSANTE CLACSON
- 14) PULSANTE FLASH
- 15) DEVIATORE LUCI
- 16) COMMUTATORE LAMPEGGIATORI
- 17) GRUPPO COMANDO SINISTRO
- 18) PULSANTE FRIZIONE
- 19) INDICATORE ANTERIORE SINISTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 20) INTERMITTENZA
- 21) BOBINA A.T.
- 22) REGOLATORE 12V
- 23) GRUPPO DIODI 6A
- 24) MASSA MOTORE
- 25) MOTORINO D'AVVIAMENTO
- 26) CONDENSATORE 4700 μ F-25V
- 27) N°2 DIODI 1A
- 28) TELERUTTORE D'AVVIAMENTO
- 29) FUSIBILE 15A
- 30) BATTERIA ERMETICA 12V-9Ah
- 31) INDICATORE POSTERIORE SINISTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 32) LUCE TARGA (LAMPADA 12V-5W)
- 33) MASSA
- 34) POSIZIONE
- 35) STOP
- 36) N°2 DIODI 1A
- 37) FANALE POSTERIORE CON LED A INTENSITÁ VARIABILE PER LUCE POSIZIONE E STOP
- 38) INDICATORE POSTERIORE DESTRO (LAMPADA 12V-10W)
- 39) PULSANTE STOP POSTERIORE
- 40) MASSA MOTORE
- 41) INTERRUTTORE POSIZIONE FOLLE
- 42) CAVALLETTO LATERALE
- 43) PICK-UP
- 44) GENERATORE
- 45) CENTRALINA ELETTRONICA
- 46) RELÉ CAVALLETTO
- 47) COMMUTATORE A CHIAVE
- 48) PROIETTORE CON LAMPADA 12V-35/35W E LUCE POSIZIONE 12V-5W
- 49) CLACSON 12V

Legenda colori

Bi = Bianco

Ve = Verde

Ma = Marrone

Vi = Viola

Bl = Blu

Ne = Nero

Gi = Giallo

Rs = Rosso

DISPOSITIVI ELETTRICI

BATTERIA

Si accede alla batteria **A** rimuovendo la sella, come descritto nella sezione "Rimozione delle carrozzeria" a pagina 58.

Rimuovere il coperchio **B** svitando la vite **C**, sganciare l'elastico **D** scollegare i cavi e rimuovere la batteria.



ATTENZIONE:

Per evitare danni all'impianto elettrico, non scollegare mai i cavi con il motore in moto.

Reinserire la batteria **A** nell'apposita sede fissandola con l'elastico **D**.

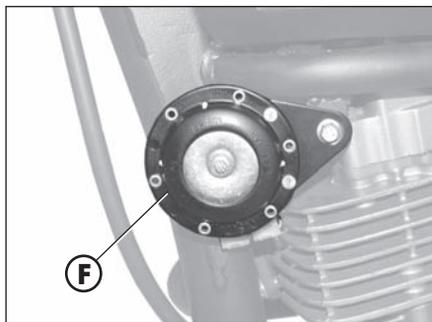
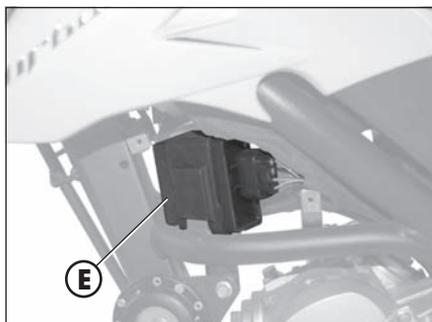
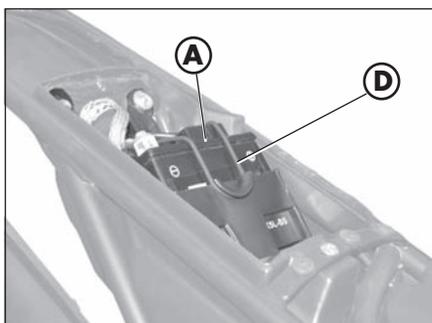
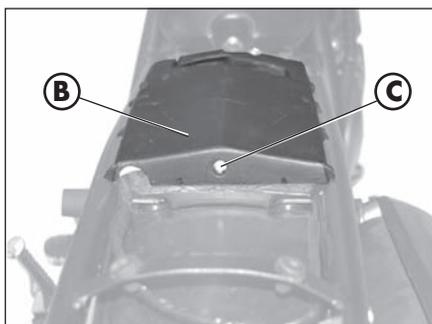
Collegare il terminale dei cavi di colore nero al negativo (-) e i due cavi di colore rosso al positivo (+) dopodiché inserire la relativa protezione.

CENTRALINA

La centralina **E** si trova sul lato sinistro del veicolo, per accedere a questo dispositivo è necessario rimuovere la fiancatina sinistra sotto al serbatoio come descritto a pagina 59

AVISATORE ACUSTICO

In posizione anteriore, sul lato sinistro del motoveicolo si trova l'avvisatore acustico **F**.



INTERMITTENZA

L'intermittenza **G** si trova sotto il serbatoio ed è raggiungibile rimuovendo la fiancatina destra sotto al serbatoio come descritto a pagina 59.

BOBINA A.T. - RELE AVVIAMENTO - RELE CAVALLETTO - FUSIBILE

In posizione centrale, sul lato sinistro del veicolo si trovano: la bobina **H**, il relè d'avviamento **I**, il relè cavalletto **L** e il fusibile **M**.

Quest'ultimo protegge le seguenti utenze:

- Clacson,
- Lampeggiatori,
- Strumentazione,
- Accensione motore

Note:

Un fusibile bruciato deve essere sostituito esclusivamente con un altro equivalente. Se anche il nuovo fusibile dovesse bruciarsi una volta montato, è consigliabile rivolgersi ad una officina autorizzata BETAMOTOR.

Il fusibile ha una capacità di 15 Ampere.

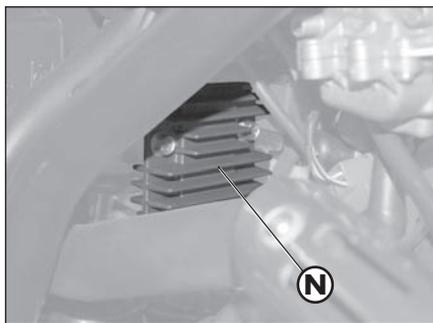
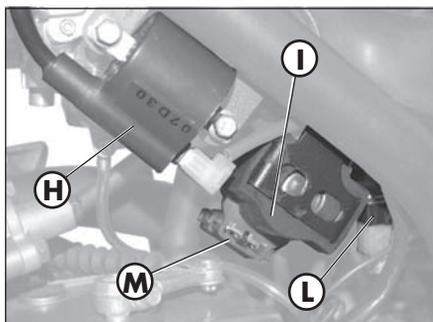
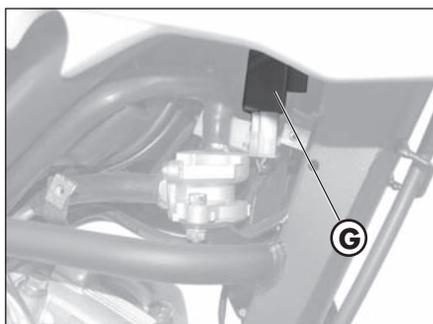


ATTENZIONE:

Non montare in nessun caso un fusibile con maggiore potenza o tentare di "aggiustare" lo stesso fusibile. Interventi non appropriati potrebbero causare il guasto dell'intero impianto elettrico.

REGOLATORE DI TENSIONE

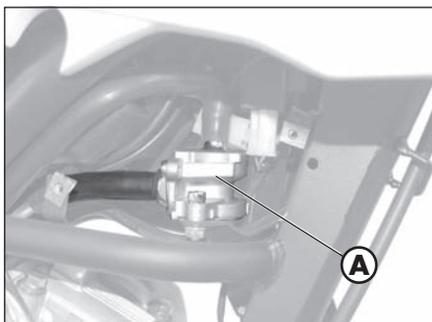
In posizione centrale è collocato il regolatore di tensione **N**.



VALVOLA AIS

Si chiama AIS ed è un sistema d'immissione d'aria che consente di completare la combustione di quella parte di idrocarburi incombusti, residuo del ciclo termodinamico.

Per accedere alla valvola **A** è necessario rimuovere la protezione destra sotto il serbatoio come descritto a pagina 58



INDICE ARGOMENTI

CAP. 2 UTILIZZO DEL VEICOLO

Controlli e manutenzione prima e dopo l'utilizzo in fuoristrada

Lubrificanti e liquidi consigliati

Rodaggio

Avviamento del motore

Arresto del motore

Rifornimento carburante

CONTROLLI E MANUTENZIONE PRIMA E DOPO L'UTILIZZO IN FUORISTRADA

Onde evitare spiacevoli inconvenienti durante il funzionamento del veicolo è consigliabile effettuare, sia prima che dopo l'utilizzo, alcune operazioni di controllo e manutenzione. Infatti pochi minuti dedicati a queste operazioni, oltre a rendere la guida più sicura, possono farvi risparmiare tempo e denaro. Quindi procedere come segue:

| | |
|-------------|--|
| PNEUMATICI | verificare la pressione, lo stato generale e lo spessore del battistrada (vedi pagina 9) |
| RAGGI | verificare la corretta tensione |
| BULLONERIA | risentire completamente tutta la bulloneria |
| CATENA | verificare la tensione (gioco 20 mm) e se necessario ingrassare |
| FILTRO ARIA | pulire il filtro e bagnarlo con olio (vedi pag. 54) |

Nota:

Controllare la presenza dei documenti di identificazione del veicolo.

Nei giorni freddi è consigliabile prima della partenza, fare scaldare il motore facendolo funzionare al minimo per alcuni istanti.

Ogni volta che il veicolo viene utilizzato in fuoristrada occorre lavarlo accuratamente.

LUBRIFICANTI E LIQUIDI CONSIGLIATI

Per un migliore funzionamento ed una più lunga durata del mezzo si raccomanda di utilizzare preferibilmente i prodotti elencati in tabella:

| TIPO DI PRODOTTO | SPECIFICHE TECNICHE |
|-----------------------|-------------------------------|
| OLIO MOTORE | BARDAHL XTM 15W 50 |
| OLIO FRENI | BARDAHL BRAKE FLUID DOT4 |
| OLIO PER FORCELLE | SHELL EBH 16 |
| GRASSO PER TIRANTERIE | BARDAHL Outboard Grease NLGI2 |

Nota:

Per gli interventi di sostituzione si raccomanda di attenersi scrupolosamente alla tabella di manutenzione programmata a pagina 63.

RODAGGIO

Il rodaggio ha una durata di circa 10 ore di attività, durante questo periodo si consiglia di:

- Utilizzare il veicolo dopo aver fatto scaldare bene il motore
- Evitare di viaggiare a velocità costante (variando la velocità i vari componenti si assesteranno uniformemente ed in minor tempo.
- Evitare di ruotare la manopola dell'acceleratore per più di 3/4



ATTENZIONE:

- Dopo i primi 1000 Km di percorrenza sostituire l'olio del motore
- Utilizzare sempre benzina super senza piombo
- Dopo la prima uscita fuoristrada provvedere a controllare tutta la bulloneria.

AVIAMENTO DEL MOTORE

- Posizionare il rubinetto del serbatoio carburante in posizione **APERTO** (vedi disegno accanto).
- Ruotare la chiave nel commutatore in senso orario ed assicurarsi che la spia del folle, posta sul cruscotto, sia accesa (vedi richiamo 5 a pagina 13).
- Assicurarsi che l'interruttore di emergenza **A**, posto sul comando gas, sia in posizione **ON**.

Importante:

A motore freddo utilizzare sempre lo starter **D**.

Avviamento elettrico

Tirare la leva frizione e contemporaneamente spingere il pulsante avviamento **B** sul comando gas senza ruotare la manopola gas.

Kick-starter

Intervenire sulla leva messa in moto **C**, affondando con il piede un colpo deciso quindi ripiegare la leva.

Nota:

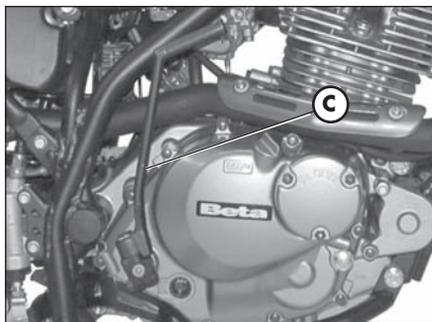
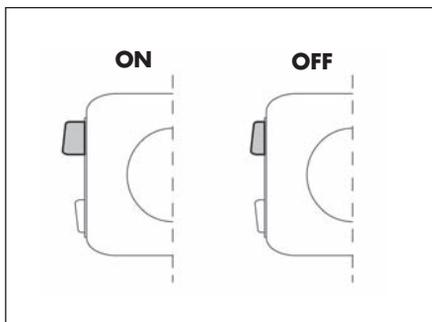
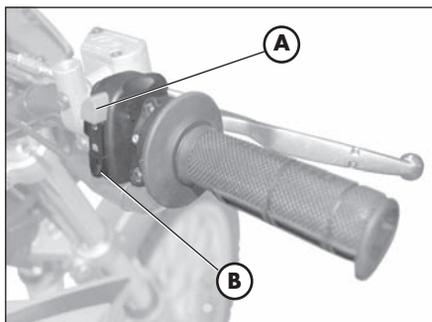
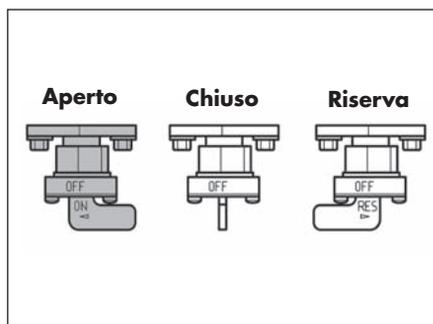
E' possibile avviare il motore anche con il cavalletto abbassato e la spia rossa sul cruscotto accesa, purchè il pedale di inserimento delle marce sia in posizione folle, segnalato dalla spia verde sulla strumentazione.

Per ragioni di sicurezza, l'eventuale inserimento della marcia; anche con frizione attivata comporta lo spengimento del motore.

Quindi è necessario chiudere il cavalletto e poi procedere all'inserimento della marcia.

Nota:

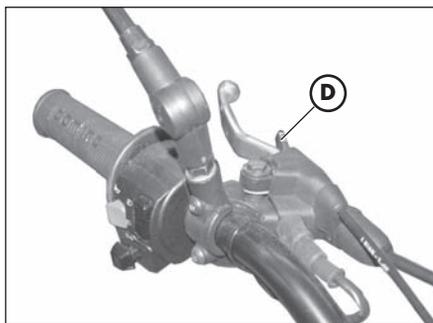
In caso di emergenza, questo veicolo può funzionare anche senza l'uso della batteria.



STARTER

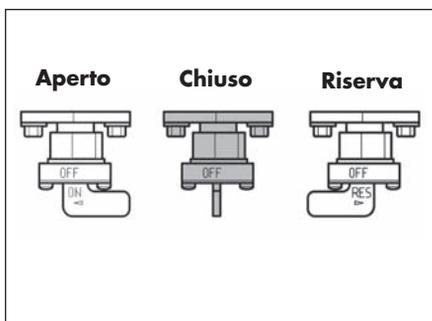
L'attivazione dello starter facilita l'avviamento a motore freddo, per inserire tale dispositivo procedere come segue:

- Azionare la leva start **D** premendola verso l'interno.
- Attendere circa 2 minuti per scaldare il motore, senza ruotare la manopola gas, quindi riportare la leva start **D** nella posizione iniziale.



ARRESTO DEL MOTORE

- Da fermo e con il cambio in folle, ruotare la chiave nel commutatore in posizione "OFF".
- Dopo un lungo percorso, prima di spegnere il motore, si consiglia di lasciarlo ruotare per alcuni istanti.
- A motore fermo, ruotare il rubinetto benzina in posizione **CHIUSO**.





RIFORNIMENTO CARBURANTE

- Spegnerne il motore.
- Rimuovere il tappo **A**.

Nota:

La capacità del serbatoio è di circa 6 litri di cui 1 di riserva.



ATTENZIONE:

La benzina è estremamente infiammabile.

Eventuali trabocchi di benzina sulla carrozzeria o su altre parti, devono essere prontamente rimossi.

Prima di effettuare il rifornimento benzina, spegnere il motore.

Evitare di far cadere la benzina dal serbatoio durante il rifornimento.

Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese.

Evitare anche di inalare vapori nocivi.

INDICE ARGOMENTI

CAP. 3 CONTROLLI E MANUTENZIONE

Olio motore e filtro olio

Tubo raccolta fumi

Olio pompa freni, spurgo freni

Olio forcelle

Filtro aria

Candela

Freni: anteriore, posteriore

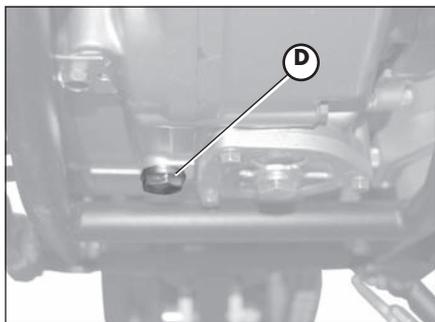
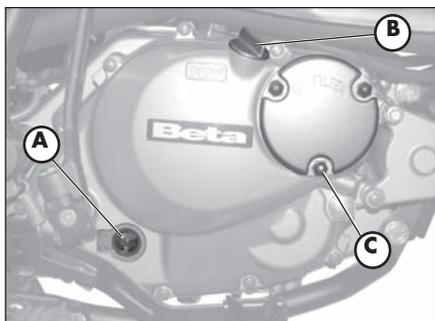
Batteria

Rimozione carrozzeria

Pulizia del veicolo e controlli

Manutenzione programmata

Lunga inattività del veicolo



OLIO MOTORE E FILTRO OLIO URBAN200

Controllo

Tenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno. A motore freddo controllare, attraverso la spia livello olio **A**, il livello dell'olio che non deve mai scendere sotto la spia. Per ripristinare il livello, procedere al rabbocco attraverso il tappo di carico **B**.

Rabbocco

Eventuali rabbocchi di olio devono essere effettuati dopo la verifica del livello max indicato sull'apposito oblò **A**.

Sostituzione

Eseguire sempre la sostituzione dell'olio a motore caldo, facendo attenzione a non toccare il motore e l'olio stesso onde evitare scottature.

- La sostituzione dell'olio dovrebbe essere fatta insieme alla sostituzione del filtro olio.
- Appoggiare la moto sul cavalletto.
- Posizionare un contenitore sotto al motore in corrispondenza del tappo di scarico **D**.
- Svitare il tappo di carico **B** e quello di scarico **D**.
- Vuotare completamente il carter.
- Chiudere il tappo **D**.
- Togliere il coperchio del filtro olio svitando i 3 dadi di fissaggio **C**.
- Togliere il filtro olio ed inserire uno nuovo.
- Applicare un velo d'olio motore sull'O-Ring del coperchio filtro prima dell'inserimento.

- Inserire il coperchio filtro olio, dopo aver montato molla ed O-Ring e serrare i tre dadi di fissaggio **C**.
- Introdurre la giusta quantità di olio:
 - cambio olio 850 ml
 - con cambio filtro..... 950 ml
 - revisione 1300 ml
- Richiudere il tappo di carico **B**.
- Avviare il motore lasciandolo girare per qualche minuto prima di spegnerlo
- Spegnerne il motore ed attendere circa un minuto, quindi controllare il livello ed eventualmente rabboccare, senza mai superare il livello max indicato sull'oblò **A**.

Nota:

superati i primi 1000 km di percorrenza sostituire l'olio motore. Le successive sostituzioni devono essere effettuate ogni 5000 km o 15 mesi (vedere tabella pag. 63), utilizzando i lubrificanti consigliati a pag. 43. Per il filtro olio, invece, la prima sostituzione deve essere effettuata insieme all'olio motore; le successive ogni 10.000 km (30 mesi).



AVVERTENZA:

Smaltire l'olio usato nel rispetto delle normative vigenti.

Controllo

Tenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno. A motore freddo controllare la presenza dell'olio.

Rabbocco

Per ripristinare il livello procedere al rabbocco attraverso il tappo **A**

Sostituzione

Eeguire sempre la sostituzione dell'olio a motore caldo, facendo attenzione a non toccare il motore e l'olio stesso onde evitare scottature.

- Appoggiare la moto sul cavalletto.
- Posizionare un contenitore sotto al motore.
- Svitare il tappo di carico **A** e quello di scarico **B**
- Vuotare completamente il carter.
- Chiudere il tappo **B**
- Introdurre 1000 c.c. di olio.
- Richiudere il tappo di carico **A**.

**ATTENZIONE:**

L'olio caldo può causare gravi ustioni.

Nota:

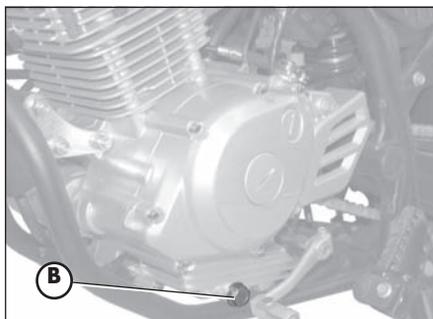
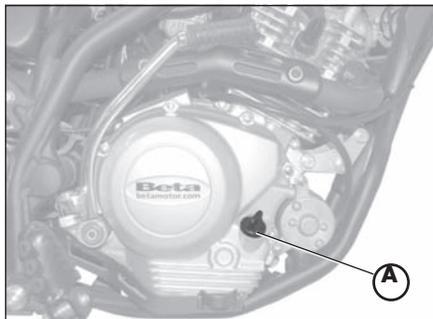
Il motore URBAN125 contiene il filtro olio rotativo alloggiato sull'albero motore lato frizione. Per la sua sostituzione è consigliabile rivolgersi ad un concessionario Betamotor.

Nota:

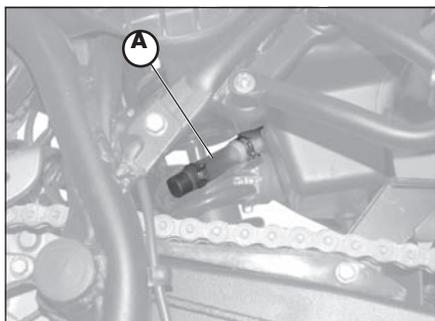
Dopo i primi 500 Km di percorrenza sostituire l'olio motore. Per le sostituzioni attenersi alla tabella a pagina 63, utilizzando lubrificanti consigliati a pagina 43.

**Avvertenza:**

Smaltire l'olio usato nel rispetto delle normative vigenti.



TUBO RACCOLTA FUMI



Il tubo raccolta fumi **A** è situato sulla parte sinistra del veicolo vicino all'ammortizzatore, esce dalla parte inferiore del manicotto di aspirazione e raccoglie i gas prodotti dall'olio motore. Nel caso si riscontrasse la presenza di olio all'interno del tubo, questo deve essere svuotato, togliendo il tappo all'estremità inferiore e facendo defluire l'olio o la miscela di olio e benzina in un apposito recipiente.

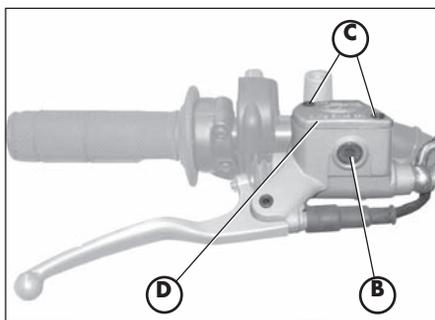
Nota:

Effettuare lo svuotamento ogni 3000 Km.



AVVERTENZA:

Effettuare lo smaltimento secondo le norme vigenti.



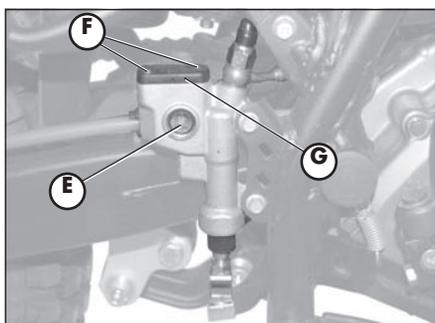
OLIO POMPA FRENI, SPURGO FRENI

Freno anteriore

Controllare attraverso la spia livello **B**, la presenza dell'olio. Il livello minimo dell'olio non deve mai essere inferiore al riferimento ricavato nella spia **B**. Per ripristinare il livello procedere al rabbocco svitando le due viti **C**, sollevando il tappo **D** e inserendo l'olio.

Freno posteriore

Controllare attraverso la spia livello **E**, la presenza dell'olio. Il livello minimo dell'olio non deve mai essere inferiore al riferimento ricavato nella spia **E**. Per ripristinare il livello procedere al rabbocco svitando le due viti **F**, sollevando il tappo **G** e inserendo l'olio.



ATTENZIONE:

Nel caso in cui si rilevi una scarsa resistenza azionando la leva del freno, l'anomalia potrebbe essere causata da una bolla d'aria nell'impianto frenante. In tal caso effettuare lo spurgo aria dal circuito del freno.

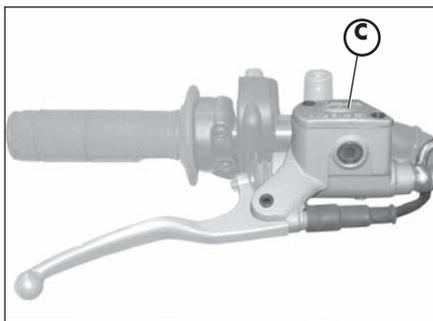
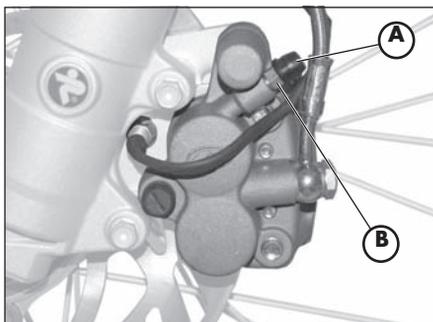
Nota:

Per le sostituzioni attenersi alla tabella a pag. 63, utilizzando i lubrificanti consigliati a pag. 43.

Spurgo freno anteriore

Per lo spurgo aria dal circuito del freno anteriore procedere come segue:

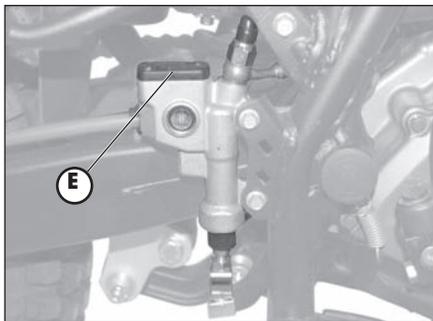
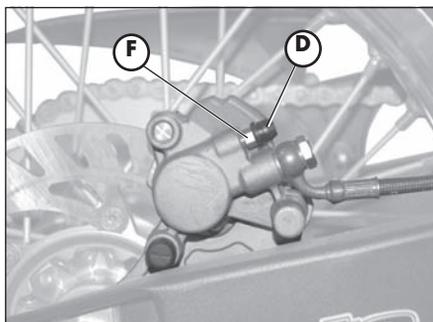
- Togliere il cappuccio di gomma **A** dalla valvola **B**.
- Aprire il tappo della vaschetta olio **C**.
- Inserire un'estremità di un tubicino nella valvola **B**, e l'altra all'interno di un contenitore.
- Svitare la valvola **B** (con leva tirata) e pompare con la leva del freno fino ad ottenere una fuoriuscita d'olio continua senza vuoti d'aria; durante questa operazione è importante non rilasciare completamente la leva, rabboccare continuamente la vaschetta della pompa freno per compensare l'olio fuoriuscito.
- Stringere la valvola, estrarre il tubicino.
- Rimettere il cappuccio in gomma **A**.



Spurgo freno posteriore

Per lo spurgo aria dal circuito del freno posteriore procedere come segue:

- Togliere il cappuccio di gomma **D**.
- Rimuovere il tappo della pompa freno olio **E**.
- Inserire un'estremità di un tubicino nella valvola **F**, e l'altra all'interno di un contenitore.
- Svitare la valvola **F** (con leva tirata) e pompare con la leva del freno fino ad ottenere una fuoriuscita d'olio continua senza vuoti d'aria; durante questa operazione è importante non rilasciare completamente la leva, rabboccare continuamente la vaschetta della pompa freno per compensare l'olio fuoriuscito.
- Stringere la valvola, estrarre il tubicino.
- Rimettere il cappuccio.

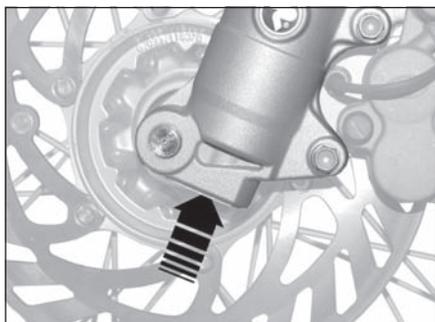
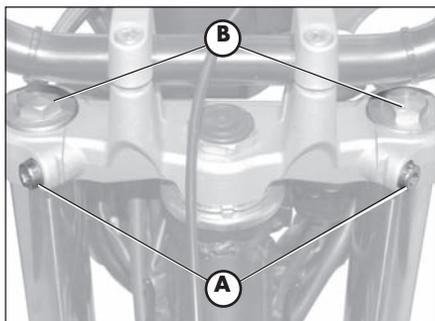


OLIO FORCELLE

Steli

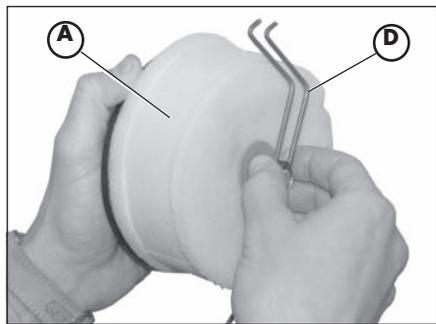
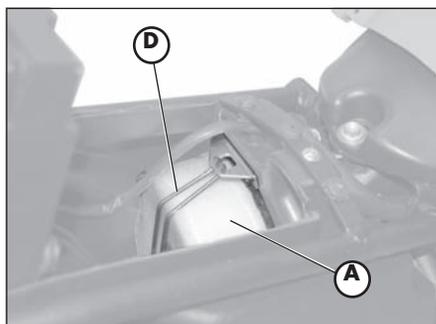
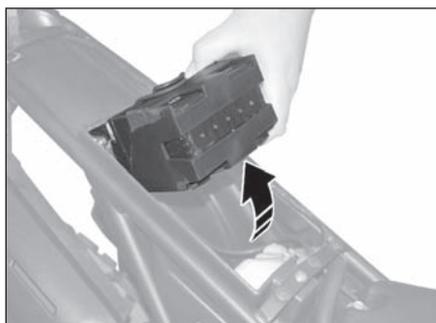
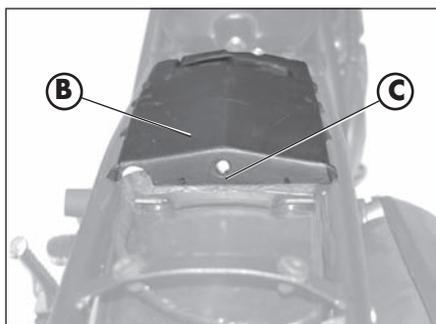
La descrizione relativa alla sostituzione dell'olio delle forcelle riveste un carattere puramente informativo. Infatti è consigliabile rivolgersi ad un'officina autorizzata BETAMOTOR per effettuare questa operazione.

Per la sostituzione procedere nel modo seguente:



- 1) Allentare la vite **A** di serraggio dello stelo.
- 2) Togliere il tappo inferiore (vite bruggola nel gambaleto) ed il tappo superiore **B**.
- 3) Attendere il completo svuotamento dell'olio dallo stelo.
- 4) Riavvitare il tappo inferiore del gambaleto.
- 5) Immettere olio indicato nella tabella a pag. 43.
- 6) Riavvitare il tappo superiore **B**.
- 7) Restringere la vite **A**.

Nota: la procedura di sostituzione olio è valida sia per lo stelo destro che sinistro.



FILTRO ARIA

Si accede al gruppo filtro **A** rimuovendo la sella, come descritto nella sezione *“Rimozione della carrozzeria”* a pagina 58.

- Rimuovere il coperchio **B** svitando la vite **C**.
- Sollevare il supporto batteria come indicato in figura,
- Sganciare il sostegno filtro **D**.
- Rimuovere il gruppo filtro **A**.
- Sfilare il sostegno **D** e rimuovere l'elemento filtrante in spugna.
- lavarlo con acqua e sapone
- asciugarlo
- bagnarlo con olio per filtri, eliminandone poi l'eccedenza in modo che non goccioli
- se necessario pulire anche l'interno della scatola filtro
- procedere al rimontaggio prestando attenzione all'esatta chiusura ermetica della guarnizione in gomma

Nota: nel caso in cui il filtro fosse molto sporco lavarolo prima con detergente specifico poi con acqua e shampoo.

Nel caso che il filtro risulti danneggiato procedere immediatamente alla sua sostituzione.

Eseguire la pulizia del filtro ogni volta che il mezzo viene utilizzato in fuoristrada.



ATTENZIONE:

Dopo ogni intervento controllare che all'interno della scatola del filtro non ci sia rimasto nessun oggetto.

CANDELA



Effettuare l'operazione utilizzando guanti protettivi onde evitare scottature.

Mantenere la candela in buono stato contribuisce alla diminuzione dei consumi e all'ottimale funzionamento del motore. È preferibile rimuovere la candela a motore caldo (ovviamente spento) in quanto i depositi carboniosi e la colorazione dell'isolamento forniscono importanti indicazioni sulla carburazione, sulla lubrificazione e sullo stato generale del motore.

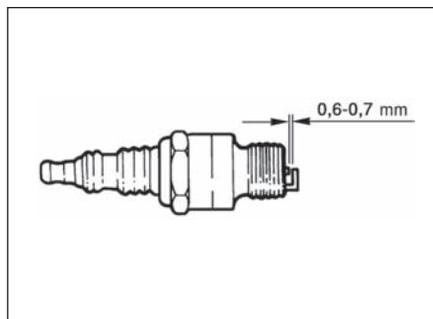
Infatti se la colorazione dell'isolamento si presenta bianca la carburazione potrebbe essere troppo "magra", se viceversa la colorazione risultasse verde la carburazione potrebbe essere considerata troppo "ricca". Una carburazione giusta dovrebbe essere evidenziata dalla colorazione nocciola.

Per effettuare il controllo è sufficiente sfilare la pipetta della corrente e svitare la candela, utilizzando la chiave in dotazione.

Pulire accuratamente gli elettrodi utilizzando uno spazzolino metallico. Soffiare la candela con aria compressa per evitare che eventuali residui possano entrare nel motore.

Esaminare con uno spessoremetro la distanza fra gli elettrodi che dovrà essere di 0,6-0,7 mm, nel caso non corrisponda a questo valore è possibile correggerla piegando l'elettrodo di massa.

Verificare inoltre che non presenti screpolature sull'isolante o elettrodi corrosi, in questi casi procedere all'immediata sostituzione.



Effettuare il controllo attenendosi alla tabella a pag. 63.

Nota:

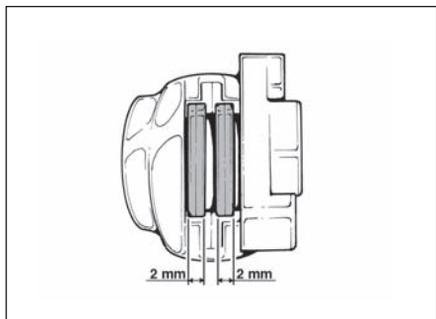
Lubrificare la filettatura della candela e (a motore freddo) avvitare a mano fino a battuta, quindi bloccarla con la chiave.

Nota:

Si raccomanda di utilizzare sempre candele:

URBAN 125 = NGK DR7 HSA

URBAN 200 = NGK DR8 EA



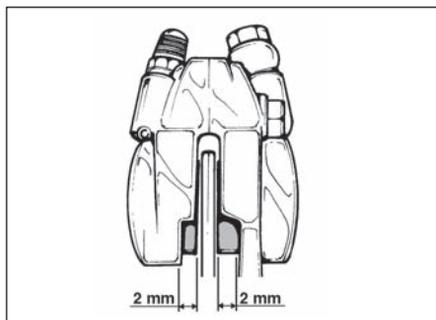
FRENO ANTERIORE

Controllo

Per verificare lo stato di usura del freno anteriore è sufficiente visionare la pinza dalla parte anteriore, dove è possibile intravedere le estremità delle due pastiglie che dovranno presentare almeno uno strato di 2 mm di ferodo. Nel caso lo strato fosse inferiore procedere immediatamente alla loro sostituzione (vedi sezione 5 "Sostituzioni" pagina 72).

Nota:

Effettuare il controllo attenendosi ai tempi indicati in tabella a pag. 63.



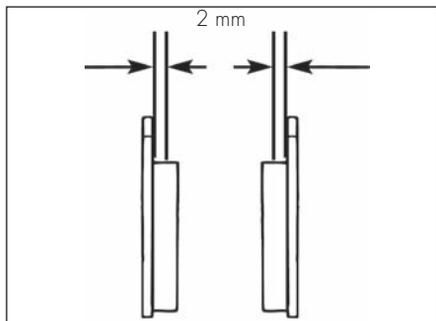
FRENO POSTERIORE

Controllo

Per verificare lo stato di usura del freno posteriore è sufficiente visionare la pinza dalla parte superiore, dove è possibile intravedere le estremità delle due pastiglie che dovranno presentare almeno uno strato di 2 mm di ferodo. Nel caso lo strato fosse inferiore procedere immediatamente alla loro sostituzione (vedi sezione 5 "Sostituzioni" pagina 72).

Nota:

Effettuare il controllo attenendosi ai tempi indicati in tabella a pag. 63.

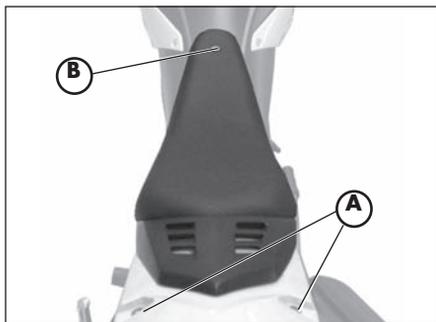


BATTERIA

Verificare lo stato di carica della batteria, misurando la tensione con batteria a riposo "Veicolo spento" con un voltmetro. Il voltaggio non deve essere inferiore a 12,8V.

Non è necessario controllare il livello dell'elettrolita o rabboccare con acqua. Tenere puliti i poli della batteria e se necessario, ingrassarli leggermente con grassi privi di acidi.





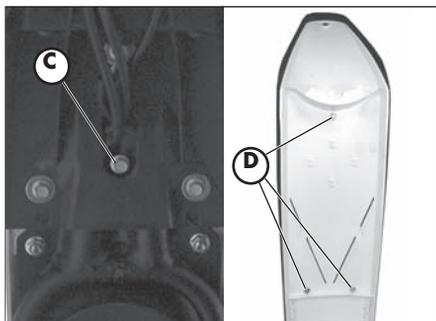
RIMOZIONE DELLA CARROZZERIA

Per effettuare agevolmente i controlli o interventi di manutenzione è necessario rimuovere alcune parti della carrozzeria.



ATTENZIONE:

L'errato rimontaggio di questi componenti può causare l'improvviso distacco durante la marcia con la conseguente perdita di controllo del motociclo.

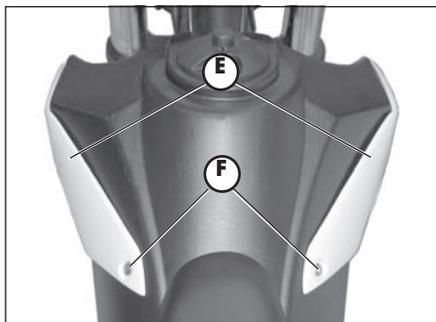


Smontaggio sella

Per la rimozione della sella è sufficiente rimuovere le due viti **A**, il fissaggio **B** e il fissaggio **C** sotto la sella.

Nota:

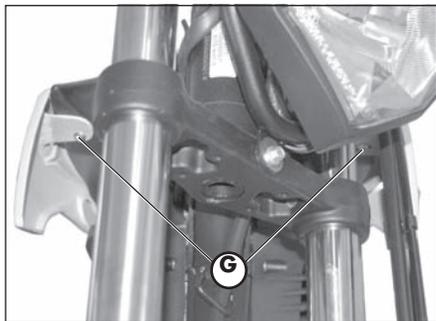
Nella rimozione della sella viene rimosso contemporaneamente anche il parafrangente. Per dividere i due componenti è necessario rimuovere le tre viti **D**.



Smontaggio coperture serbatoio

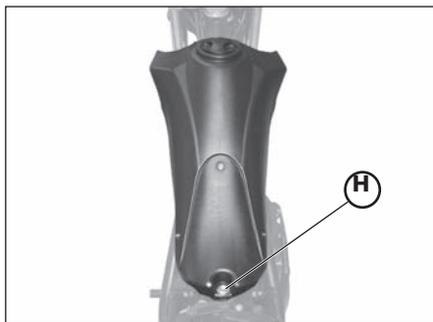
Per rimuovere le coperture serbatoio **E** è necessario:

- Svitare le viti **F** sul serbatoio.
- Svitare i due fissaggi **G**, posti anteriormente al motociclo.
- Togliere le coperture serbatoio **E**.



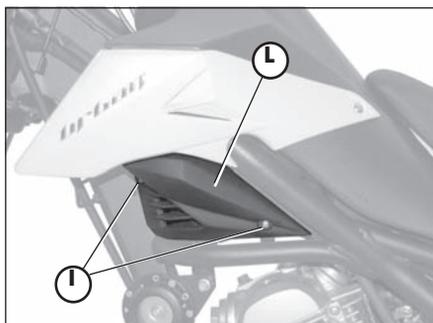
Smontaggio serbatoio carburante

Dopo aver rimosso la sella, svitare la vite **H** di fissaggio del serbatoio al telaio, rimuovere il tubo del rubinetto carburante e togliere il serbatoio, sfilandolo verso la parte posteriore.



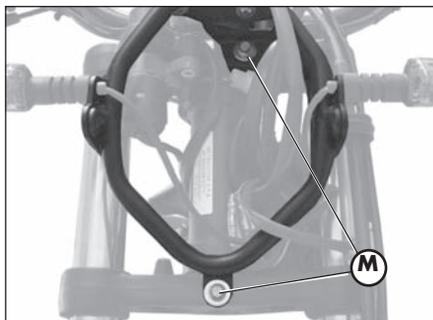
Smontaggio fiancatine laterali

Per rimuovere le due fiancatine laterali **L** poste sotto il serbatoio su entrambi i lati del motoveicolo, è sufficiente rimuovere le due viti **I**.



Smontaggio supportogruppootticoanteriore

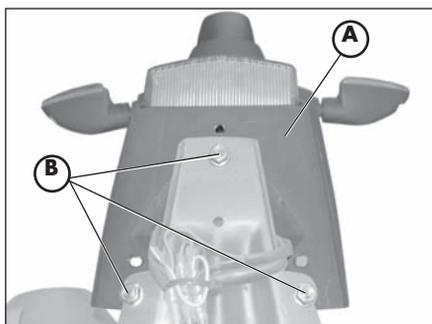
Svitare le due viti di fissaggio faretto **N**, scollegare le connessioni elettriche del faretto, quindi svitare le due viti **M** di fissaggio telaio portafaretto.



Smontaggio portatarga

È possibile rimuovere il portatarga posteriore **A** completo di fanaleria e indicatori di direzione, dopo aver rimosso la sella e la plastica sotto-sella (vedi pagina precedente), dopodiché:

- Svitare le tre viti e relativi dadi di fissaggio **B** del portatarga telaio posteriore.
- Scollegare la connessione elettrica della fanaleria posteriore e rimuovere il portatarga **A**.



ATTENZIONE:

Il veicolo senza portatarga e/o fanaleria non è conforme al codice della strada vigente. L'uso deve essere limitato ai soli circuiti privati e chiusi dalla circolazione

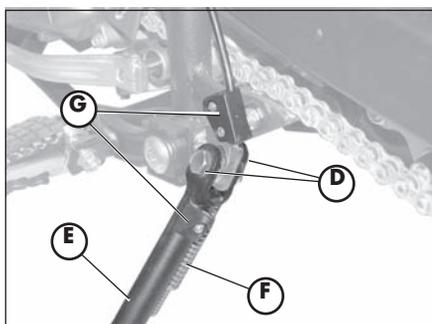
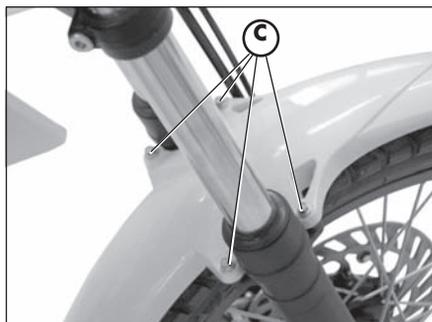
Smontaggio parafango anteriore

Smontare il parafango anteriore agendo sulle 4 viti **C** posizionate su entrambi i lati della forcella.

Smontaggio cavalletto

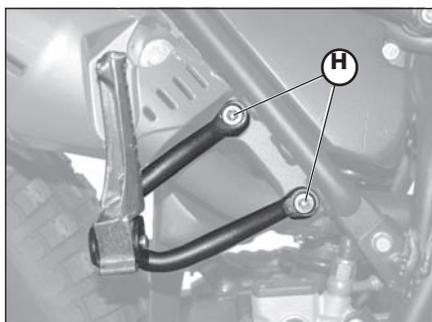
- Rimuovere la coppia di fissaggio **D** (vite e dado).
- Estrarre il cavalletto **E** facendo attenzione alla molla di trazione **F**.

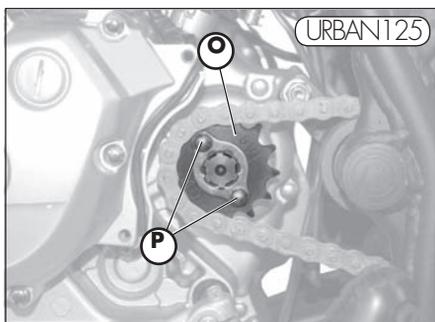
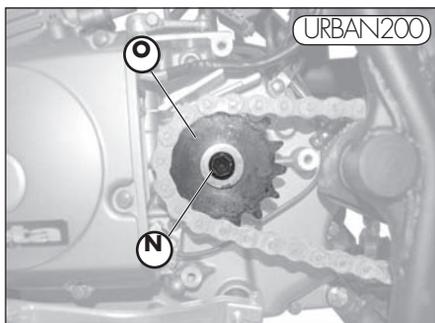
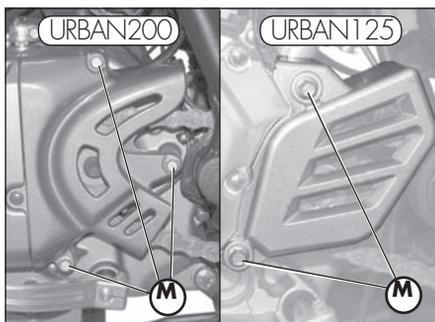
Note: fare attenzione durante lo smontaggio a non danneggiare il magnete e il sensore cavalletto **G**.



Smontaggio pedane passeggero

- Svitare le due viti **H** indicate in figura e rimuovere la pedana passeggero completa di supporto attacco al telaio.





Sostituzione pignone catena

La descrizione relativa alla sostituzione del pignone catena riveste un carattere puramente informativo.

Infatti è consigliabile rivolgersi ad un'officina autorizzata BETAMOTOR per effettuare questa operazione.

- Far avanzare la ruota fino a fine corsa, allentando i dadi **I** (su entrambi i lati) e i registri catena **L** in modo da poter allentare la catena.
- Svitare le 3 viti **M** di fissaggio del coperchietto (2 viti per modelli URBAN125).
- Rimuovere la catena dal pignone.
- Inserire la prima marcia e svitare in senso antiorario il dado **N** di fissaggio pignone per URBA200, e i due fissaggi **P** per URBAN125.
- Rimuovere il pignone catena **O** e sostituirlo.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso allo smontaggio.

Nota:

Si consiglia di effettuare la sostituzione del pignone accompagnata da tutto il gruppo trasmissione.

Per ammorbidire lo sporco e il fango depositato sulle superfici verniciate usare un getto di acqua a bassa pressione. Una volta ammorbiditi, fango e sporcizia devono essere tolti con una spugna soffice per carrozzeria imbevuta di molta acqua e "shampoo" (2-4% di shampoo in acqua). Successivamente sciacquare abbondantemente con acqua, ed asciugare con pelle scamosciata. Per l'esterno del motore servirsi di petrolio, pennello e stracci puliti. Il petrolio è dannoso per la vernice. Si ricorda che l'eventuale lucidatura con cere siliconiche deve essere sempre preceduta dal lavaggio.



I detersivi inquinano le acque. Pertanto il lavaggio del veicolo va effettuato in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.



Il lavaggio non deve mai essere eseguito al sole specialmente d'estate quando la carrozzeria è ancora calda in quanto lo shampoo, asciugandosi prima del risciacquo, può causare danni alla vernice. Non usare mai stracci imbevuti di benzina o nafta per il lavaggio delle superfici verniciate o in materia plastica, per evitare la perdita della loro brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali.



L'eventuale utilizzo di idropulitrici, può provocare danni alla strumentazione, consigliamo quindi di non indirizzare il getto dell'acqua verso componenti elettrici in particolar modo verso il display LCD.

CONTROLLI DOPO LA PULIZIA

Dopo la pulizia del motociclo è buona norma:

- Pulire il filtro dell'aria (procedere come descritto a pag. 54)
- Ingrassare la catena.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MOTOCICLI 4t - Urban 200 Urban125 - | | <i>fine rodaggio 1.000 km</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1° tagliando 5.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2° tagliando 10.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3° tagliando 15.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4° tagliando 20.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5° tagliando 25.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6° tagliando 30.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7° tagliando 35.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8° tagliando 40.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 9° tagliando 45.000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| motore | candela | | c | s | c | s | c | s | c | s | c | s | c | s | c | s | c | s | c | s | c | | |
| | filtro olio motore | p | p | p | p | s | p | s | p | s | p | s | p | s | p | s | p | s | p | s | p | s | |
| | frizione | c | c | c | c | c | s | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | |
| | gioco valvole | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | |
| | olio motore e filtro olio | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s | s |
| | regolazione minimo | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | tubazioni dell'olio motore | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ciclistica | ammortizzatore posteriore | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | |
| | batteria | | | c | c | c | s | c | c | c | c | s | c | c | c | s | c | c | c | s | c | c | c | |
| | bulloneria * | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | cuscinetti di sterzo e gioco sterzo | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | filtro aria | pulire ogni 1000 km | | s | | s | | s | | s | | s | | s | | s | | s | | s | | s | | s |
| | forcella anteriore | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c | | c |
| | impianto elettrico | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | impianto frenante | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | liquido freno (sostituire ogni 2 anni) | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | pulizia catena trasmissione | ogni 1000 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | stato e pressione pneumatici | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | tensione e lubrificazione catena trasmissione (ogni 1000 km) | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | tubazioni freno (sostituire ogni 2 anni) | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |
| | tubi carburante (sostituire ogni 2 anni) | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c | c |

* si raccomanda il serraggio dopo ogni utilizzo in fuoristrada

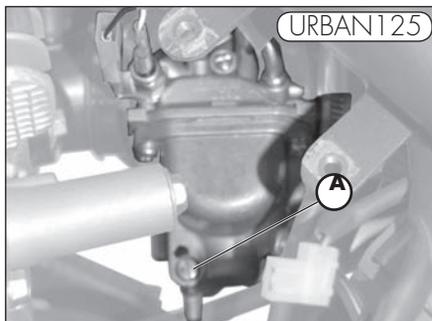
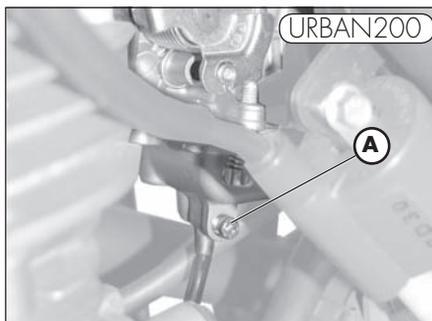
- legenda:
 c - controllo (pulizia, regolazione, lubrificazione, sostituzione se necessari)
 s - sostituzione
 r - regolazione
 p - pulizia
 t - serraggio

AVVERTENZA:

In caso di interventi da eseguire sulla moto rivolgersi alla catena di Assistenza Autorizzata BETAMOTOR.

In previsione di un lungo periodo di inattività del veicolo, ad esempio durante la stagione invernale, è necessario adottare alcuni semplici accorgimenti a garanzia di un buon mantenimento:

- Eseguire un'accurata pulizia del veicolo in tutte le sue parti.
- Ridurre la pressione dei pneumatici di circa il 30%, mantenendoli possibilmente sollevati da terra.
- Rimuovere la candela ed immettere nel foro qualche goccia di olio motore. Far compiere qualche giro al motore, azionando la leva di avviamento a pedale (dove previsto). Riavvitare la candela.
- Coprire con un velo d'olio o silicone spray le parti non verniciate, tranne le parti in gomma ed i freni.
- Rimuovere la batteria e conservarla in luogo asciutto, ricaricandola una volta al mese.
- Coprire il veicolo con un telo a protezione della polvere.
- Scaricare la vaschetta del carburatore agendo sull'apposita vite **A**. Il carburante espulso dalla vaschetta tramite un'apposita tubazione deve essere raccolto all'interno di un recipiente e immesso nel serbatoio carburante senza disperderlo nell'ambiente.
- Serrare nuovamente la vite.



DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ

- Riposizionare la batteria e controllarne la tensione con un voltmetro.
- Ripristinare la pressione dei pneumatici.
- Controllare il serraggio di tutte le viti di una certa importanza meccanica.
- Effettuare il primo avviamento con il sistema a pedale: "kick-starter".

Nota:

Il controllo del serraggio delle viti deve essere ripetuto con una frequenza periodica.

INDICE ARGOMENTI

CAP. 4 REGOLAZIONI

Regolazione freni

Regolazione frizione

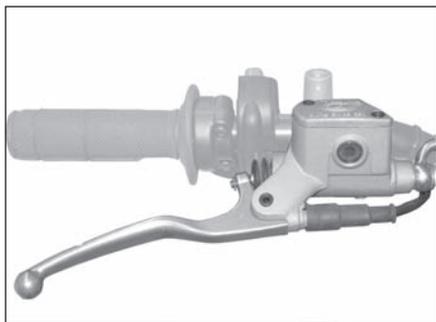
Regolazione minimo

Regolazione gioco gas

Controllo e regolazione gioco sterzo

Tensionamento catena

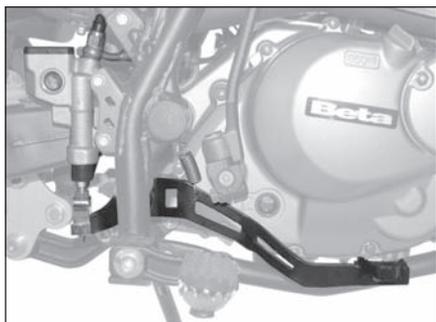
Fascio luminoso



REGOLAZIONE FRENI

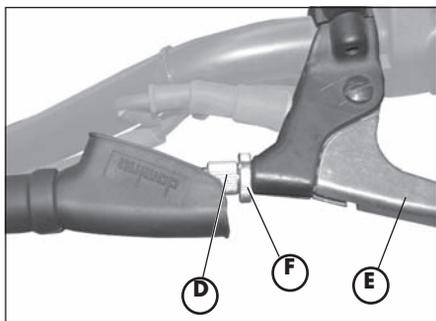
Freno anteriore

Il freno anteriore è del tipo a disco con comando idraulico per cui non necessita di alcun intervento di regolazione.



Freno posteriore

Il freno posteriore è del tipo a disco con comando idraulico per cui non necessita di alcun intervento di regolazione.



REGOLAZIONE FRIZIONE

L'unica operazione che viene effettuata sulla frizione è la regolazione della posizione della leva **E**.

Per effettuare questa regolazione agire sul registro **D**.

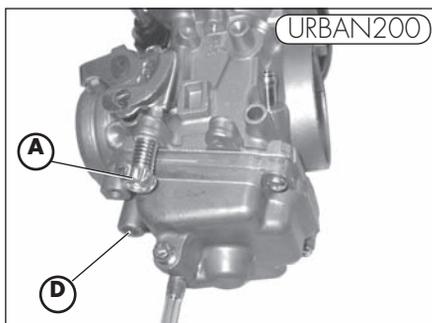
Nel caso si effettui la regolazione sulla vite a registro è importante, una volta terminata, serrare il fermo **F** in modo da bloccare la vite a registro nella posizione voluta.

Nota:

La frizione deve avere un gioco compreso tra i 0,4 mm e i 0,6 mm.

REGOLAZIONE MINIMO URBAN200

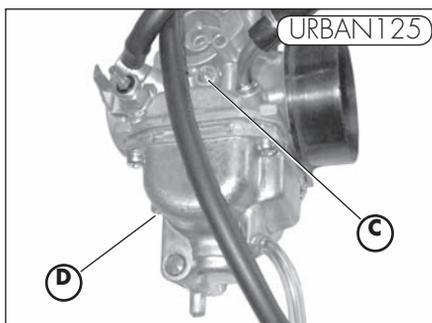
Per eseguire correttamente questa operazione, si consiglia di effettuarla a motore caldo, collegando un contagiri elettronico al cavo candela. Intervenire poi sulla vite di registro **A** tarando il minimo (n° giri motore 1400 ± 100).



REGOLAZIONE MINIMO URBAN125

Per eseguire correttamente questa operazione si consiglia di effettuarla a motore caldo, collegando un contagiri elettronico al cavo candela.

Intervenire poi con un giravite sulla vite di registro **C** tarando il minimo a 1900 giri.

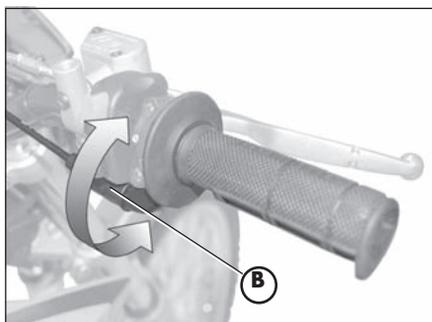


REGOLAZIONE

FLUSSO BENZINA URBAN125/200

Per regolare il flusso della benzina occorre agire sulla vite **D** allentandola di un giro e mezzo a partire dalla posizione tutto chiuso.

Regolazione standard: dalla posizione di tutto chiuso (senza orario) svitare il registro di 1,5 giri



REGOLAZIONE GIOCO GAS

Qualora sul comando dell'acceleratore sia presente una corsa a vuoto superiore ai 3 mm misurati sul bordo della manopola stessa, occorre effettuarne la regolazione agendo sul registro **B** della manopola.

4

CONTROLLO E REGOLAZIONE GIOCO STERZO

Verificare periodicamente il gioco del canotto di sterzo muovendo avanti e indietro le forcelle come illustrato in figura. Qualora si avverta del gioco, procedere alla regolazione operando nel modo seguente:

- Svitare le 4 viti **A**
- Estrarre il manubrio **B**, porgendo particolare attenzione ai cavallotti **C**
- Allentare il dado **D**
- Allentare le due viti **F** di bloccaggio steli forcella
- Recuperare il gioco intervenendo sulla ghiera **E**

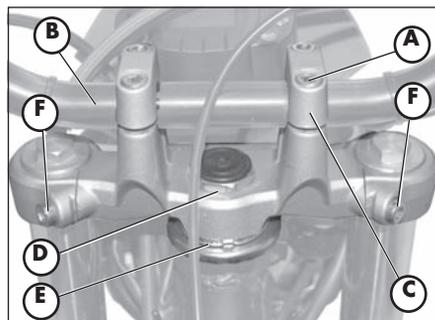
Per il ribloccaggio procedere nel modo inverso.

Nota:

Una corretta regolazione, oltre a non lasciare del gioco, non deve causare indurimenti o irregolarità durante la rotazione del manubrio; verificare il senso di montaggio dei cavallotti che può variare l'assetto del manubrio.

Importante:

È consigliabile rivolgersi ad un officina autorizzata Betamotor per effettuare questa operazione.

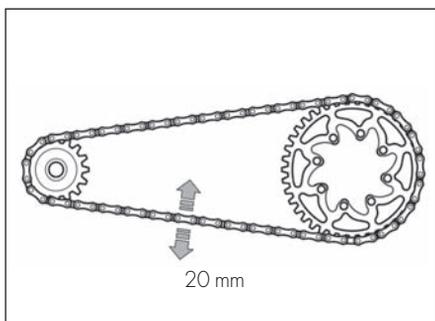
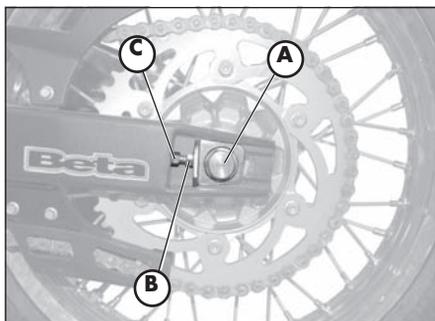


TENSIONAMENTO CATENA

Per una più lunga durata della catena di trasmissione è opportuno controllare periodicamente la sua tensione.

Tenerla sempre pulita dalla sporcizia depositata e lubrificarla.

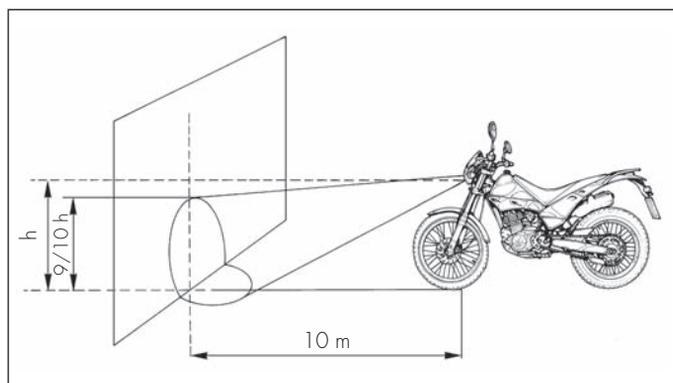
Se il gioco della catena supera i 20 mm procedere al suo tensionamento.



- Allentare il dado **A** sul i braccio del forcellone
- Allentare il dado **C** su entrambi i bracci del forcellone
- Agire sul dado **B** fino al raggiungimento della tensione desiderata della catena
- Procedere analogamente agendo sul dado **B** situato sull'altro braccio del forcellone fino ad ottenere il perfetto allineamento della ruota
- Serrare i dado **B** e **A** su entrambi i bracci del forcellone.

4 FASCIO LUMINOSO

- La regolazione del fascio luminoso avviene manualmente dopo aver allentato le viti **A** poste sui lati del gruppo ottico
- L'orientamento del fascio luminoso va verificato periodicamente. La regolazione è soltanto verticale
- Porre il veicolo (in piano, ma non sul cavalletto) a 10 m da una parete verticale
- Misurare l'altezza dal centro del proiettore a terra e riportarla con una crocetta sul muro a 9/10 dall'altezza del faro
- Accendere la luce anabbagliante, sedersi sulla moto e verificare che il fascio luminoso proiettato sulla parete sia di poco al di sotto della crocetta riportata sul muro.



INDICE ARGOMENTI

CAP. 5 SOSTITUZIONI

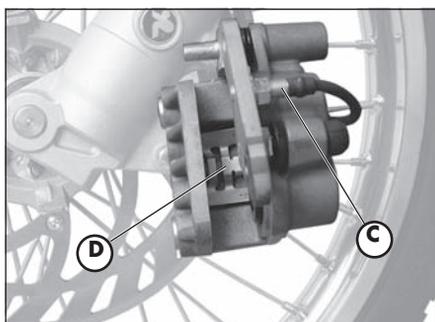
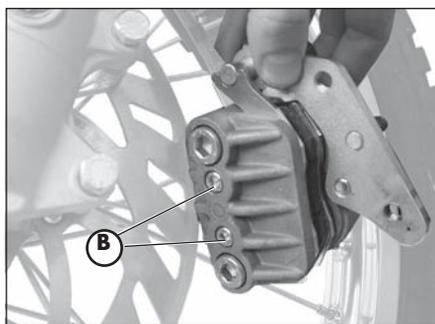
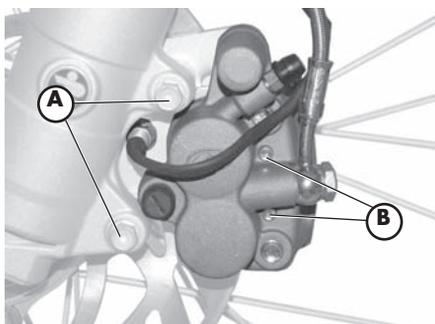
Sostituzione pastiglie freni

Sostituzione lampade faro anteriore

Sostituzione lampade faro posteriore

Sostituzione lampade indicatori di direzione

Caratteristiche lampade



SOSTITUZIONE PASTIGLIE FRENI

La descrizione relativa alla sostituzione delle pastiglie, riveste un carattere puramente informativo; infatti è consigliabile rivolgersi ad un'officina autorizzata BETAMOTOR per effettuare questa operazione.

Freno anteriore

Per la sostituzione delle pastiglie anteriori occorre procedere nel seguente modo:

Smontare la pinza svitando le due viti **A**

- Svitare le due viti **B**

Nota: le viti **B** sono serrate molto forte, è consigliabile allentarle prima di sganciare la pinza dalla forcella

- Estrarre le pastiglie
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso.

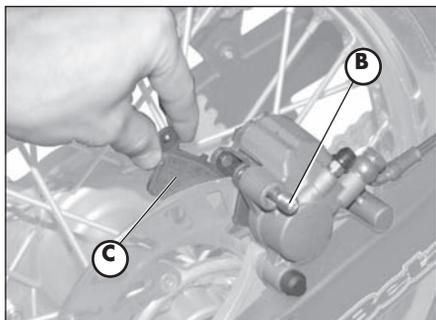
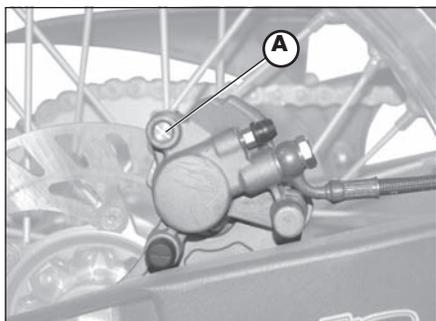
Note:

Fare attenzione che la molla **D** in figura sia bene posizionata nella propria sede, essa dovrà offrire un po' di resistenza al posizionamento delle pastiglie.

Prestare particolare attenzione ad effettuare correttamente il rimontaggio delle viti per evitare problemi di frenata.

Nel caso di rimozione del disco freno, nel rimontaggio applicare della loctite alle viti.

Durante lo smontaggio della pinza freno fare attenzione a non danneggiare il reed **C** poiché è molto delicato.



Freno posteriore

Per la sostituzione delle pastiglie posteriori occorre procedere nel seguente modo:

- Rimuovere il grano di sicurezza **A**
- Svitare il perno di sostegno pastiglie **B**
- Rimuovere le pastiglie **C**.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso, prestando particolare attenzione al corretto riposizionamento delle pastiglie nella propria sede.

Nota:

Per la sostituzione delle pastiglie freno e sempre consigliabile rivolgersi ad una officina autorizzata BETAMOTOR.

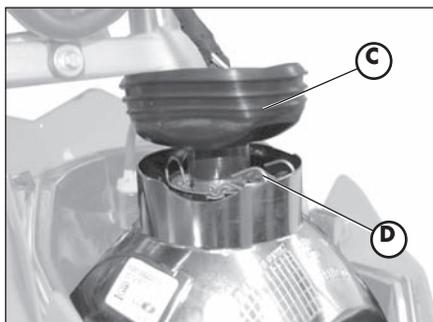
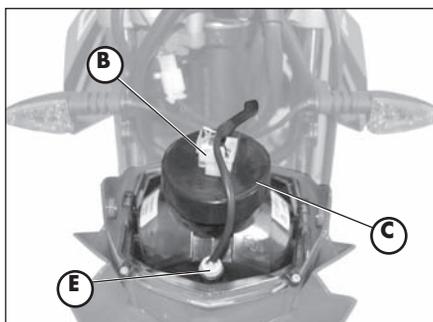
SOSTITUZIONE LAMPADA DEL FARO ANTERIORE

Per la sostituzione delle lampade faro anteriori occorre procedere nel seguente modo:

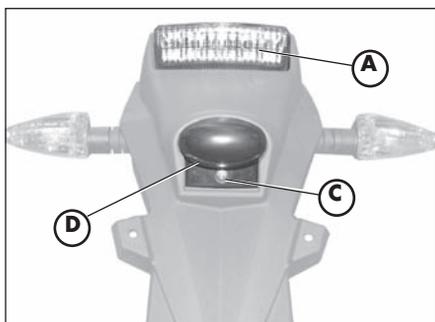
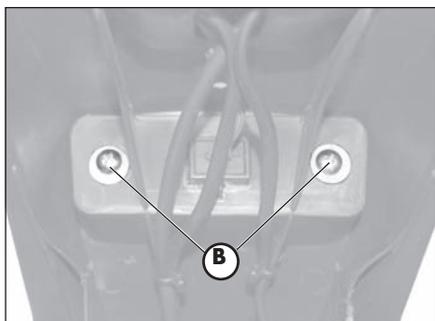
- Rimuovere le due viti **A** di fissaggio del gruppo ottico completo al supporto.
- Scollegare il connettore elettrico **B**
- Sollevare la cuffia in gomma **C**
- Sganciare la molla **D**
- Rimuovere la lampada difettosa e inserirne una nuova avendo cura di non toccare il bulbo per evitare di compromettere l'efficienza.
- Per la lampada di posizione è sufficiente sfilare il bulbo **E** e sfilare la lampadina difettosa.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso.

Nota:

Tutte le lampade devono essere sostituite con altre di uguali caratteristiche (Vedi paragrafo "Caratteristiche lampade pagina 76).



SOSTITUZIONE GRUPPO FANALE POSTERIORE



Per la sostituzione dell gruppo fanale posteriore **A** occorre procedere nel seguente modo:

- Rimuovere il portatarga come indicato nella sezione "Rimozione della carrozzeria" a pagina 60
- Staccare tutte le connessioni elettriche
- Svitare le due viti **B** poste sotto il para-fango
- Sfilare il gruppo fanale **A** difettoso e sostituirlo con uno nuovo.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso.

Nota:

Tutte le lampade devono essere sostituite con altre di uguali caratteristiche (Vedi paragrafo "Caratteristiche lampade pagina 76).

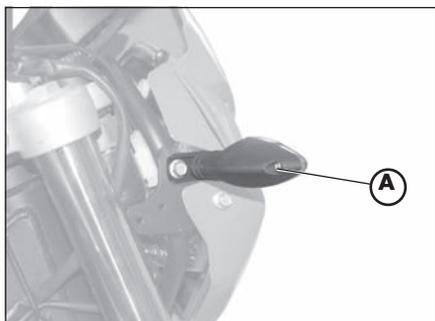
SOSTITUZIONE LAMPADA LUCE TARGA

Per la sostituzione della lampada luce targa e necessario:

- Svitare la vite **C**
- Rimuovere il trasparente **D**
- Sfilare la lampadina difettosa dal bulbo e sostituirla con una nuova.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso.

Nota:

Tutte le lampade devono essere sostituite con altre di uguali caratteristiche (Vedi paragrafo "Caratteristiche lampade pagina 76).



SOSTITUZIONE LAMPADE INDICATORI DI DIREZIONE

Per la sostituzione delle lampadine indicatori di direzione occorre procedere nel seguente modo:

- Svitare la vite **A** e rimuovere il trasparente.
- Togliere la lampadina difettosa e sostituirla con una nuova.

Nota:

Tutte le lampade devono essere sostituite con altre di uguali caratteristiche (Vedi tabella sotto).

CARATTERISTICHE LAMPADE

| | |
|---|------------|
| Lampada proiettore | 12V-55/60W |
| Luce posizione | 12V-5W |
| Lampade indicatori di direzione anteriori/posteriori. | 12V-6W |
| Gruppo fanalino posteriore. | LED |
| Lampada luce targa | 12V-5W |

INDICE ARGOMENTI

CAP. 6 COSA FARE IN CASO DI EMERGENZA

INDICE ALFABETICO

| INCONVENIENTE | CAUSA | RIMEDIO |
|--|---|---|
| Il motore non si avvia | -Impianto di alimentazione carburante ostruito (tubi, serbatoio benzina, rubinetto) | Effettuare la pulizia dell'impianto |
| | -Filtro aria eccessivamente sporco | Operare come indicato a pag. 56 |
| | -Non arriva corrente alla candela | Effettuare la pulizia o la sostituzione della candela. Se il problema persiste rivolgersi ad un nostro Concessionario |
| | -Motore ingolfato | Con il gas tutto aperto insistere per alcuni istanti nella messa in moto. Se non si ottengono risultati occorre smontare la candela ed asciugarla |
| Il motore perde colpi | -Candela con distanza elettrodi irregolare | Ripristinare la corretta distanza tra gli elettrodi |
| | -Candela sporca | Pulire o sostituire la candela |
| Il pistone batte in testa | -Accensione troppo anticipata | Verificare la fase |
| | -Presenza di depositi carboniosi all'interno del cilindro o sulla candela | Rivolgersi ad un nostro Concessionario |
| Il motore si surriscalda e perde potenza | -Marmitta in parte ostruita | Rivolgersi ad un nostro Concessionario |
| | -Luce di scarico ostruita | Rivolgersi ad un nostro Concessionario |
| | -Accensione ritardata | Verificare la fase |
| Frenata anteriore scarsa | -Pastiglie usurate | Operare come indicato a pag. 72 |
| | -Presenza di aria o umidità nel circuito idraulico | Operare come indicato a pag. 52 |
| Frenata posteriore scarsa | -Pastiglie usurate | Operare come indicato a pag. 72 |
| | -Presenza di aria o umidità nel circuito idraulico | Operare come indicato a pag. 50 |

| | |
|---|---------|
| Avviamento | 44 |
| Candela | 55 |
| Chiavi e serrature | 12 |
| Commutatore / bloccasterzo | 12 |
| Controlli dopo la pulizia | 61 |
| Controlli e manutenzione prima e dopo utilizzo in fuoristrada | 42 |
| Controllo e sostituzione pastiglie freno | 72 |
| Cruscotto e comandi | 13 |
| Dati identificazione veicolo | 8 |
| Dati tecnici | 30 |
| Filtro aria | 54 |
| Freno anteriore: controllo e sostituzione | 56 - 70 |
| Freno posteriore: controllo e sostituzione | 56 - 70 |
| Lubrificanti e liquidi consigliati | 43 |
| LCD (istruzioni di settaggio e funzionamento tachimetro digitale) | 14 |
| Manutenzione programmata | 63 |
| Olio motore: controllo e sostituzione URBAN 200 | 48 |
| Olio motore: controllo e sostituzione URBAN 125 | 50 |
| Olio pompa freni | 51 |
| Olio forcelle | 53 |
| Regolazione fascio luminoso | 70 |
| Regolazione freni | 66 |
| Regolazione frizione | 66 |
| Regolazione flusso benzina (solo per URBAN 125) | 67 |
| Regolazione gioco gas | 67 |
| Regolazione minimo | 67 |
| Ricerca del guasto | 78 |
| Rifornimento carburante | 46 |
| Rodaggio | 43 |
| Schema elettrico URBAN 125 | 34 |
| Schema elettrico URBAN 200 | 36 |
| Serratura casco | 12 |
| Sostituzione lampade | 74 |
| Spurgo freni | 51 |
| Sterzo: controllo e regolazione | 68 |
| Tensionamento catena | 69 |

