

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

BONNEVILLE
T120

StreetTwin

THRUXTON

StreetTwin

THRUXT

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

BONNEVILLE
T120

THRUXTON

BONNEVILLE

StreetTwin

GAMMA MODERN CLASSIC 2016

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

BONNEVILLE
T120

StreetTwin

THRUXTON

StreetTwin

THRUXT

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R



FOR THE RIDE

**ICONE INGLES
LEGGENDE MONDIALI
REINVENTATE**



| STREET
| TWIN

BONNEVILLE

TRIUMPH 



| THRUXTON
| R

| BONNEVILLE
| T120 BLACK

**LA NUOVA GENERAZIONE DI BONNEVILLE.
PIÙ BELLE. PIÙ POTENTI. PIÙ PRESTANTI.**

Ti presentiamo la nuova generazione della leggendaria Triumph Bonneville: cinque fantastici modelli dallo stile inconfondibile e ancora più affascinante, con prestazioni assolutamente moderne e un autentico carattere 100% Bonneville. Dalla guidabilità intuitiva e divertente della Street Twin, la nostra Bonneville più recente, all'intramontabile stile della Bonneville T120 e al fascino senza tempo della T120 Black, fino a due leggende reinventate in chiave moderna: la Thruxton e la Thruxton R.

UN BICILINDRICO BRITANNICO DAL CUORE NUOVO

900 HT
(coppia elevata)

1.200 HT
(coppia elevata)

1.200 HP
(coppia elevata)



PIÙ COPPIA. PIÙ PRESTAZIONI. PIÙ DIVERTIMENTO.

Cuore pulsante della nuova famiglia Bonneville è il leggendario bicilindrico inglese, ora completamente riprogettato. Sviluppato appositamente per uno stile di guida modern classic, ciascun motore è pensato per offrire molta più coppia, un'erogazione di potenza più immediata e travolgente e un suono ancora più ricco, da sentire con il cuore oltre che con le orecchie.

Tre bicilindrici paralleli a singolo albero a camme in testa e 8 valvole dal design innovativo, con un caratteristico intervallo di accensione di 270° per una coppia massima nettamente superiore rispetto alla generazione precedente.

Dal motore "high-torque" da 900 cc della Street Twin, con una straordinaria coppia di picco pari a 80 Nm a 3.230 giri/min, al gruppo

propulsore "high-torque" da 1.200 cc delle Bonneville T120 e T120 Black, con un'incredibile coppia massima di 105 Nm a 3.100 giri/min. E per finire, il dirimpiente motore "Thruxton spec" da 1.200 cc delle Thruxton e Thruxton R, che presenta un albero motore più leggero, una compressione superiore e una fantastica coppia di picco pari a 112 Nm a 4.950 giri/min.

Il tutto accompagnato da dotazioni decisamente moderne e tecnologie accuratamente integrate e pensate per il divertimento e la sicurezza, fra cui la precisione millimetrica dell'acceleratore ride-by-wire Triumph di prossima generazione, il traction control, la frizione antisaltellamento e il raffreddamento a liquido, che ottimizza il risparmio di carburante, con un miglioramento del 36% sulla Street Twin.

LA NUOVA ICONA

StreetTwin

La nuova Street Twin è la nostra Bonneville più moderna, divertente e accessibile, con un vivace e innovativo motore "high-torque" da 900 cc. Con il suo carattere unico, l'inconfondibile colonna sonora, lo stile minimalista, l'esperienza di guida dinamica e una serie pressoché infinita di accessori su misura, la Street Twin è la Bonneville ideale per i motociclisti di oggi.



NATA PER IL DIVERTIMENTO
E PER LASCIARSI GUIDARE

Streetwin





La nuova Street Twin unisce un look deciso, raffinato e minimalista a una sella ribassata, una posizione di guida accessibile e un nuovo motore vivace e reattivo, per offrirti il massimo divertimento e una guidabilità ottimale.

Reinterpretazione in chiave moderna dell'originale profilo della Bonneville, con linee ben definite e una carenatura minimalista, questa fantastica moto sfoggia particolari e tocchi di stile unici e di elevata qualità, come cerchi in lega, un serbatoio più piccolo appositamente progettato, il fanalino posteriore a LED, elementi grafici dal gusto contemporaneo, codone, parafanghi e pannelli laterali neri di nuova concezione e gli imponenti doppi silenziatori a megafono. Il tutto esaltato da un'interessante scelta di colori per il serbatoio: Cranberry Red, Aluminium Silver, Matt Black, Jet Black e Phantom Black.

Il suo carattere inconfondibile è frutto del nuovissimo motore bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc. È progettato per offrire più coppia sin dai bassi regimi e una potenza travolgente proprio quando serve: raggiunge infatti una coppia massima di 80 Nm ad appena 3.230 giri/min, il 18% in più rispetto alla generazione precedente. Con il suo inconfondibile intervallo di accensione di 270° per un'erogazione più fluida e lineare, un agile cambio a cinque rapporti e uno scarico appositamente messo a punto per diffondere la tipica colonna sonora di un bicilindrico inglese, la Street Twin è puro divertimento.

Il telaio e le sospensioni di nuova concezione offrono una maneggevolezza dinamica e intuitiva, un'esperienza di guida coinvolgente e prestazioni moderne e all'avanguardia, con tecnologie accuratamente integrate e pensate per il tuo divertimento e la tua sicurezza, come ABS, ride-by-wire, traction control, frizione antisaltellamento e il raffreddamento a liquido, che ottimizza il risparmio di carburante, con un miglioramento del 36% rispetto alla generazione precedente. Semplicemente, la Street Twin è una Triumph. E abbiamo detto tutto.



LIBERA LA FANTASIA

OLTRE **150**
ACCESSORI PER LA

**STREET
TWIN**

POSSIBILITÀ
INFINITE



La Street Twin è la base perfetta per dar vita alla tua custom special. Con oltre 150 nuovi accessori di stile disponibili per la sola Street Twin, non è mai stato così facile realizzare la Bonneville dei tuoi sogni.

La nostra innovativa gamma di accessori per la Street Twin include scarichi Vance & Hines e una serie pressoché infinita di componenti ispirati al mondo delle custom, come i portatarga, le selle special, le soluzioni per i bagagli e i bellissimi indicatori di direzione compatti a proiettile.

Per semplificarti la vita, abbiamo creato una serie di kit che potrai usare come punto di partenza per realizzare la tua custom; in alternativa, puoi farli montare direttamente come set completi dalla tua concessionaria Triumph. Sono tutti pensati per offrirti il massimo della personalizzazione e includono un kit "Scrambler" minimalista, un aggressivo city-kit "Brat Tracker" e un kit "Urban" più casual e sportivo.

KIT CUSTOM

IL PUNTO DI PARTENZA PERFETTO PER
CREARE LA TUA STREET TWIN CUSTOM



KIT SCRAMBLER

STILE SCRAMBLER MINIMALISTA



SISTEMA DI SCARICO ALTO VANCE & HINES CON FINITURA SPAZZOLATA*

KIT DI RIMOZIONE DEL PARAFANGO POSTERIORE CON FANALINO COMPATTO

SELLA SPECIAL MARRONE A COSTE

MANOPOLE MARRONI A BOTTICELLA

INDICATORI DI DIREZIONE A LED COMPATTI

PARACOPPA IN ALLUMINIO SPAZZOLATO

KIT BRAT TRACKER

STILE CUSTOM CITTADINO



SILENZIATORI SLIP-ON VANCE & HINES CON FINITURA SPAZZOLATA

KIT DI RIMOZIONE DEL PARAFANGO POSTERIORE CON FANALINO COMPATTO

SELLA SPECIAL NERA A COSTE

INDICATORI DI DIREZIONE A LED COMPATTI

MANOPOLE NERE A BOTTICELLA. PARACOPPA IN ALLUMINIO SPAZZOLATO

KIT URBAN

STILE DI GUIDA CASUAL E AGGRESSIVO



MANUBRIO ACE

SILENZIATORI SLIP-ON VANCE & HINES CON ALESAGGIO SUPERIORE E FINITURA SPAZZOLATA

INDICATORI DI DIREZIONE A LED COMPATTI

PARABREZZA CORTO FUMÉ

BORSA LATERALE SINGOLA IN CUIO E COTONE CERATO

*Solo per uso in fuoristrada

La disponibilità di scarichi, kit di rimozione del parafango posteriore e indicatori di direzione è regolata dalla legislazione locale. Verifica la disponibilità con la tua concessionaria.

ICONE SENZA TEMPO MERAVIGLIOSAMENTE REINVENTATE

BONNEVILLE
T120



Lo stile intramontabile e il carattere unico della Bonneville originale sono stati interpretati in chiave contemporanea nelle nuove Bonneville T120 e T120 Black. Sono entrambe realizzate secondo i più elevati standard di qualità e attenzione ai particolari e con tutte le capacità e le prestazioni di un'autentica modern classic.

Dal classico profilo della T120 alle linee scolpite del serbatoio, gli stemmi minuziosamente dettagliati, i gruppi ottici e l'incredibile doppia strumentazione, le nuove T120 integrano l'autentico DNA della leggendaria Bonneville del 1959.

Sono alimentate dal nuovo motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc, con splendidi doppi corpi farfallati dallo stile fedele alle origini: il gruppo propulsore, appositamente studiato per uno stile di guida modern classic, eroga un'incredibile coppia massima di 105 Nm ad appena 3.100 giri/min, il 54% in più della generazione precedente.



BONNEVILLE
T120 Black

Con acceleratore ride-by-wire Triumph di ultima generazione, iniezione, sistema di gestione del motore e cambio a sei rapporti, la T120 e la T120 Black sono state progettate con un caratteristico intervallo di accensione di 270° per un'erogazione di potenza fluida e scattante. Lo scarico a cerbottana assicura il sound ricco e profondo di un autentico bicilindrico inglese.

Numerose tecnologie accuratamente integrate si occupano della sicurezza, del controllo e del divertimento: ABS, ride-by-wire, traction control, frizione antisaltellamento, due modalità di guida e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante.

Entrambi i modelli presentano telaio e sospensioni di nuova concezione, per garantire le peculiarità Triumph di neutralità, agilità e stabilità, con una corsa superiore delle sospensioni per un'esperienza di guida coinvolgente e rilassata. Il nuovo design della sella, le manopole riscaldate, il cavalletto centrale e il maniglione per il passeggero di serie garantiscono un comfort eccezionale e la praticità necessaria per affrontare le strade reali nel mondo reale.

*AUTENTICA,
DAL 1959*

*BONNEVILLE
T120*



La nuova Bonneville T120 ha l'eleganza e l'atteggiamento giusti per soddisfare il desiderio di autenticità, carattere e dotazioni dei motociclisti di oggi.

Inspirata alla leggendaria Bonneville del 1959 e con ancora più particolari che richiamano l'inconfondibile DNA dell'originale, la nuova Bonneville T120 raggiunge un livello di dettagli, qualità e finiture senza precedenti, fra cui gli elaborati stemmi cromati Triumph sul serbatoio, il maniglione e i contorni dei cerchi, oltre agli innovativi doppi collettori di scarico cromati e rivestiti e i silenziatori a cerbottana.

Con tutte le capacità e le prestazioni di una vera modern classic, la nuova T120 è alimentata dal motore "high-torque" Bonneville da 1.200 cc. Comfort e maneggevolezza sono merito del nuovo telaio appositamente progettato per questa moto e delle sospensioni calibrate su misura.

La T120 è disponibile in quattro colorazioni. Le due opzioni monocromatiche sono Jet Black e Cinder Red. Le due opzioni bicolore uniscono Cranberry Red con Aluminium Silver e Jet Black con Pure White, e sono arricchite da filettature verniciate a mano. La nuova Bonneville T120 è un'elegante e caratteristica rappresentazione delle Triumph del passato, del presente e del futuro. Una vera e propria icona, meravigliosamente reinventata.





31-37

LA NUOVA ICONA DI STILE

BONNEVILLE
T120 Black





La Bonneville T120 Black è un'autentica icona del motociclismo, con una prestigiosa tradizione, una presenza unica e prestazioni da brivido.

Con tutto il carattere, la qualità, le prestazioni e le capacità della T120, la nuova, cattivissima Bonneville T120 Black reinterpreta il classico in chiave moderna, con un nuovo livello di individualità e stile.

Grazie a dettagli raffinati e inconfondibili, come i contorni dei cerchi, il maniglione, la finitura del motore, la sella marrone scuro e i bellissimi doppi silenziatori a cerbottana rivestiti, il risultato è assolutamente fantastico.

Con l'aggiunta delle due straordinarie colorazioni disponibili, Jet Black o Matt Graphite, la Bonneville T120 Black è una nuova icona di stile.



ACCESSORI E "INSPIRATION KIT"

LIBERA LA FANTASIA

OLTRE 160
ACCESSORI PER LA

BONNEVILLE T120
& **T120 BLACK**

POSSIBILITÀ
INFINITE

Le Bonneville T120 e T120 Black sono nate per lasciare il segno e non passare mai inosservate; e ora, con la nostra innovativa gamma di accessori custom per le nuove T120, è possibile renderle ancora più uniche e personali.

La gamma include oltre 160 nuovi componenti ispirati al mondo delle custom per le Bonneville T120 e T120 Black, fra cui silenziatori slip-on a cerbottana cromati Vance & Hines, splendide selle con cuciture, abbellimenti cromati per coperchio frizione, alternatore e corpo farfallato e un autentico stemma Triumph "4 Bar" per il serbatoio.

Per semplificare la vita ai nostri clienti, abbiamo creato inoltre un fantastico kit Prestige che potranno usare come punto di partenza per realizzare la propria T120 custom; in alternativa, potranno farlo montare direttamente come set completo dalla concessionaria di zona.



KIT CUSTOM

**IL PUNTO DI PARTENZA
PERFETTO PER CREARE LA TUA
BONNEVILLE T120 CUSTOM**



KIT PRESTIGE

**UNO STRAORDINARIO LIVELLO DI DETTAGLI
E UN CHIARO RICHIAMO ALLA TRADIZIONE**

SILENZIATORI SLIP-ON A CERBOTTANA CROMATI VANCE & HINES

AUTENTICO STEMMA "4 BAR" CROMATO PER IL SERBATOIO

SELLA NERA A COSTE CON CUCITURE

INDICATORI DI DIREZIONE A LED COMPATTI NERI
A PROIETTILE CON LENTI TRASPARENTI

MANOPOLE NERE A BOTTICELLA

ABELLIMENTI CROMATI PER COPERCHIO FRIZIONE,
ALTERNATORE E CORPO FARFALLATO

La disponibilità di scarichi, kit di rimozione del parafrangente posteriore e indicatori di direzione è regolata dalla legislazione locale. Verifica la disponibilità con la tua concessionaria.

L'AUTENTICA SUPERBIKE INGLESE



Con un profilo diventato un classico del design, la Bonneville è un'indiscussa icona del motociclismo. Amata e desiderata da rider di ogni età ed esperienza in ogni parte del mondo, per molti rappresenta l'essenza di ciò che dovrebbe essere una moto.

Chiamata così per celebrare il record di velocità su terra conquistato nel 1956 e costruita per sprigionare prestazioni, maneggevolezza e stile leader di categoria, la Bonneville nacque nel 1959 e divenne una delle moto più riuscite e desiderabili di tutti i tempi.

Un'autentica vincitrice, assistette alla nascita del motociclismo moderno, conquistando il campionato AMA Flat Track, il TT dell'Isola di Man e moltissime gare della Thruxton 500, dove fu coniato il leggendario nome della sua variante racing.

Intere generazioni l'hanno scelta e amata, dalle stelle del cinema ai giovani amanti delle Café Racer degli anni '60 e '70, fino agli odierni appassionati di modern classic e custom.

La nuova famiglia Bonneville rappresenta il perfetto mix di carattere originale, tradizione, design e stile, con dotazioni e prestazioni assolutamente contemporanee.

**LA LEGGENDA
È TORNATA**



THRUXTON



Le nuove Thruxton e Thruxton R fanno rivivere la leggenda delle Café Racer con un carattere, una potenza e prestazioni da fuoriclasse.

La nuova Thruxton ha un passato glorioso e un nome che evoca istantaneamente la tradizione sportiva di Triumph e una generazione di giovani appassionati di Café Racer e custom.

La Thruxton e la Thruxton R prendono vita grazie al bicilindrico parallelo "high-torque" a 8 valvole da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, mentre l'acceleratore ride-by-wire Triumph di ultima generazione, l'iniezione e il sistema di gestione del motore sono progettati per garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min, il 62% in più rispetto alla generazione precedente.

Con le numerose tecnologie pensate per la tranquillità e per il divertimento del pilota, fra cui ABS, traction control, frizione antisaltellamento, raffreddamento a liquido e tre modalità di guida, la nuova Thruxton fissa nuovi standard di controllo e sicurezza.

Il nuovo telaio delle Thruxton assicura una maneggevolezza e una versatilità straordinarie, con un'ergonomia sportiva, manubrio clip-on, sospensioni interamente regolabili e ruota anteriore da 17".

THRUXTON^R

LA CAFÉ RACER REINVENTATA THRUXTON



La nuova Thruxton offre potenza, prestazioni, maneggevolezza e capacità degne del suo splendido stile, autentico e dominante, e del suo nome leggendario.

Forte del carattere e del look aggressivo delle originali Triumph da corsa, la nuova Thruxton porta la sportiva modern classic a un livello superiore, combinando fantastici tocchi di stile, linee dominanti e ben definite, a una gamma di dettagli di alta qualità, fra cui un serbatoio sottile scolpito, l'esclusivo tappo Monza, una sella a proiettile, un sistema di scarico a megafono rovesciato e specchietti per l'estremità del manubrio, contorni dei cerchi e forcellone oscillante in alluminio leggero.

La coppia e le prestazioni rivoluzionarie del nuovo, potente motore da 1.200 cc si uniscono alle peculiarità Triumph di neutralità, agilità e

stabilità; insieme a ergonomia sportiva, manubrio clip-on, sospensioni interamente regolabili e ruota anteriore da 17", il risultato è un'esperienza di guida coinvolgente ed emozionante, decisamente all'altezza del fantastico look Café Racer.

Disponibile in tre splendide colorazioni, Jet Black, Pure White con una striscia nera sul serbatoio e Competition Green con una striscia d'oro metallizzato sul serbatoio, questo modello offre un perfetto mix di stile autentico e inconfondibile, prestazioni da brivido e carattere moderno. La Thruxton è una vera fuoriclasse: la Café Racer, reinventata.





LA CAFÉ RACER PER ECCELLENZA THRUXTON^R

**La nuova Thruxton R è indiscutibilmente
la Café Racer di serie per eccellenza
nonché la classica sportiva più
emozionante e autentica di tutti i tempi.**

Partendo dall'incredibile motore ad alte prestazioni da 1.200 cc, dalle capacità e dalle tecnologie integrate della Thruxton, la versione R si arricchisce di particolari all'avanguardia, con una posizione di guida più coinvolgente, un'estremità posteriore di nuova concezione, manopole di diametro ridotto e una dotazione di tutto rispetto, fra cui: doppi dischi flottanti Brembo con pinze monoblocco e pompa del freno Brembo, forcelle Showa "big piston", sospensione posteriore Öhlins e pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa.

Oltre all'atteggiamento dominante e agli splendidi dettagli che condivide con la Thruxton, incluso il serbatoio scolpito, il tappo "flip-top" Monza, una sella a proiettile, un sistema di scarico a megafono rovesciato e specchietti per l'estremità del manubrio, contorni dei cerchi e forcellone oscillante in alluminio leggero, la Thruxton R presenta un coprisella aggiuntivo verniciato, una piastra della forcella ricavata dal pieno con finitura lucidata, una striscia sul serbatoio e un forcellone oscillante in alluminio anodizzato trasparente.

Disponibile in due splendide colorazioni, Diablo Red e Silver Frost, la Thruxton R offre un equilibrio perfetto di stile mozzafiato, prestazioni da brivido, maneggevolezza e capacità leader di settore, per far rinascere un'intramontabile leggenda Triumph.



ACCESSORI E "INSPIRATION KIT"

LIBERA LA FANTASIA

OLTRE **160**
ACCESSORI PER LE

THRUXTON E
THRUXTON R

POSSIBILITÀ
INFINITE



Le Thruxton originali da competizione ispirarono una generazione di Café Racer minimaliste, uniche e interamente realizzate a mano. Con la nostra innovativa gamma di accessori per la nuova famiglia Bonneville, fra cui oltre 160 componenti per le Thruxton e Thruxton R, non è mai stato così facile creare la propria special dei sogni.

La nostra innovativa gamma di accessori per la Thruxton include una serie pressoché infinita di componenti ispirati al mondo delle custom, come una splendida carenatura del cupolino scolpita, i silenziatori slip-on Vance & Hines, il kit di rimozione del parafango posteriore, il manubrio clip-on ribassato e i bellissimi indicatori di direzione compatti a proiettile.

Per semplificare la vita ai nostri clienti, abbiamo creato tre kit che potranno usare come punto di partenza per realizzare la propria custom; in alternativa, potranno farli montare direttamente come set completi dalla concessionaria di zona. Potranno scegliere fra il kit "Track Racer", il kit "Café Racer" e il fantastico kit "Thruxton R Performance Race", appositamente sviluppato per le competizioni in circuiti chiusi.

KIT CUSTOM

IL PUNTO DI PARTENZA PERFETTO PER CREARE
LA TUA THRUXTON O THRUXTON R CUSTOM

KIT TRACK RACER

ACCESSORI DI ISPIRAZIONE RACING PER
DAR VITA ALLA THRUXTON PERFETTA

CARENATURA DEL CUPOLINO SCOLPITA
CON MANUBRIO CLIP-ON RIBASSATO

COPRISELLA SINGOLO VERNICIATO
(SOLO PER LA THRUXTON; GIÀ DI
SERIE SULLA THRUXTON R)

KIT DI RIMOZIONE DEL PARAFANGO
POSTERIORE CON FANALINO COMPATTO

INDICATORI DI DIREZIONE
A LED COMPATTI

SILENZIATORI SLIP-ON VANCE & HINES
MANOPOLE ZIGRINATE

STRISCIA DI CUOIO PER SERBATOIO



KIT CAFÉ RACER

ACCESSORI PER RIPRODURRE L'AUTENTICO STILE
CAFÉ RACER

KIT DI RIMOZIONE DEL PARAFANGO
POSTERIORE CON FANALINO COMPATTO

SILENZIATORI SLIP-ON VANCE & HINES

MANUBRIO CLIP-ON RIBASSATO

PARABREZZA CORTO FUMÉ

INDICATORI DI DIREZIONE A LED COMPATTI

COPRISELLA SINGOLO VERNICIATO (SOLO PER
LA THRUXTON; GIÀ DI SERIE SULLA THRUXTON R)

CARATTERISTICHE PROTEZIONI
SERBATOIO TRIUMPH IN GOMMA

MANOPOLE ZIGRINATE

STRISCIA DI CUOIO PER SERBATOIO



KIT PERFORMANCE RACE*†

PIÙ COPPIA E POTENZA E UN COMPLESSIVO
ALLEGGERIMENTO. SOLO PER COMPETIZIONI IN CIRCUITI
CHIUSI. DISPONIBILE SOLO PER LA THRUXTON R

COLLETTORI SENZA CATALIZZATORE
IN ACCIAIO INOSSIDABILE

SILENZIATORI APERTI IN ACCIAIO
INOSSIDABILE CON DB-KILLER RIMOVIBILI

KIT ALBERO A CAMME CON SPECIFICA RACING

FILTRO DELL'ARIA LAVABILE CON SPECIFICA RACING

MANUBRIO CLIP-ON



*Disponibili da Settembre 2016. †Il kit e la colorazione proposti sono solo d'esempio e non disponibili per la vendita.

La disponibilità di scarichi, kit di rimozione del parafango posteriore e indicatori di direzione è regolata dalla legislazione locale. Verifica la disponibilità con la tua concessionaria.

ISPIRATA ALLA RICCA STORIA DELLA BONNEVILLE

COLLEZIONE BONNEVILLE

Per celebrare la nuova famiglia Bonneville, abbiamo creato una fantastica collezione di accessori e capi d'abbigliamento casual di alta qualità per uomo e donna. Ispirata alla ricca storia e all'incredibile leggenda della Triumph Bonneville e prodotta secondo gli elevati standard con cui realizziamo le nostre moto.



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. T-shirt Jon MTSS16844 / Giacca Café Racer MLHS14101 2. T-shirt donna Cordes MTSS16805 / Guanti donna Balham MGVS12194
3. T-shirt Restore 2 Tone Henley M TSA15036 4. T-shirt Bowen MTSS16800 5. Giacca Restore Retro MLHS16501 / Giacca Restore Brown MLHS16502 / Denim Heritage Riding MDJS13029 6. Giacca donna Barbour MLTS16513 / T-shirt Tompson MTSS16843 / Denim Heritage Riding MDJS13029 7. Giacca Barbour MTHS16512 8. Zaino Canvas / Pelle MLUS16251 9. Giacca donna Barbour MLTA15121

LA NUOVA FAMIGLIA BONNEVILLE

SPECIFICHE



STREET TWIN

| | |
|-------------------------------|--|
| POTENZA MASSIMA | 55CV / 40,5kW @ 5.900 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 80Nm @ 3.230 giri/minuto |
| TIPO | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, manovellismo a 270°, SOHC |
| CILINDRATA | 900cc |
| ALTEZZA SELLA | 750mm |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcelle KYB da 41mm, escursione 120mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORI | Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120mm |
| FRENI ANTERIORI | Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 12l |
| PESO A SECCO | 198kg |



T120

| | |
|-------------------------------|--|
| POTENZA MASSIMA | 80CV / 59kW @ 6.550 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 105Nm @ 3.100 giri/minuto |
| TIPO | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, manovellismo a 270°, SOHC |
| CILINDRATA | 1200cc |
| ALTEZZA SELLA | 785mm |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcelle KYB da 41mm con cartucce, escursione 120mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORI | Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco da 310mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 15l |
| PESO A SECCO | 224kg |



T120 BLACK

| | |
|-------------------------------|--|
| POTENZA MASSIMA | 80CV / 59kW @ 6.550 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 105Nm @ 3.100 giri/minuto |
| TIPO | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, manovellismo a 270°, SOHC |
| CILINDRATA | 1200cc |
| ALTEZZA SELLA | 785mm |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcelle KYB da 41mm con cartucce, escursione 120mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORI | Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco da 310mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 15l |
| PESO A SECCO | 224kg |



THRUXTON

| | |
|-------------------------------|--|
| POTENZA MASSIMA | 97CV / 72kW @ 6.750 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 112Nm @ 4.950 giri/minuto |
| TIPO | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, manovellismo a 270°, SOHC |
| CILINDRATA | 1200cc |
| ALTEZZA SELLA | 805mm |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcelle KYB da 41mm con cartucce, escursione 120mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORI | Doppio ammortizzatore KYB con precarico regolabile, escursione della ruota posteriore di 120mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco da 310mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo da 220mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 14,5l |
| PESO A SECCO | 206kg |



THRUXTON R

| | |
|-------------------------------|--|
| POTENZA MASSIMA | 97CV / 72kW @ 6.750 giri/minuto |
| COPPIA MASSIMA | 112Nm @ 4.950 giri/minuto |
| TIPO | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, manovellismo a 270°, SOHC |
| CILINDRATA | 1200cc |
| ALTEZZA SELLA | 810mm |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcelle Showa upside down da 43mm, completamente regolabili, escursione 120mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORI | Doppio ammortizzatore Öhlins completamente regolabile e con serbatoio piggy back, escursione della ruota posteriore di 120mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco flottante Brembo da 310mm. Pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo da 220mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 14,5l |
| PESO A SECCO | 206kg |



**CONTATTA IL TUO
CONCESSIONARIO
LOCALE PER
GUIDARE UN'ICONA**

**SCOPRI DI PIÙ SU
TRIUMPH.CO.UK**



**RICAMBI,
GARANZIA E
ASSISTENZA
LA STRADA
TI ASPETTA**

Quando trovi la Triumph che si adatta perfettamente al tuo stile di guida, il tuo desiderio più grande è uno e uno soltanto: non scendere mai.

Ecco perché ogni moto che esce dal nostro stabilimento è progettata con una meticolosa attenzione ai dettagli, costruita secondo i più elevati standard e sottoposta ai collaudi più rigorosi: per garantirti l'esperienza di guida perfetta, sempre.

*Tutte le nostre moto includono una **garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato** su ogni componente. La stessa garanzia si applica anche a tutti i **ricambi originali Triumph**, perciò è sempre meglio non accontentarsi: un simile gioiello si merita solo l'eccellenza.*

*E per essere certo che la tua Triumph ti offra sempre un'esperienza di guida perfetta, anno dopo anno, rivolgiti all'officina della tua concessionaria Triumph: troverai **tecnici altamente qualificati e preparati direttamente da Triumph**, che si prenderanno cura della tua moto come se fosse la loro.*

ILLE
Black

THRUXTON^R

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

THRUXTON

Streetwin

THRUXTON

St

BONNEVILLE
T120 Black



FOR THE RIDE

THRUXTON^R

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, Regno Unito

Telephone: +44(0) 1455 251700 Fax: +44(0) 1455 453005

triumph.co.uk

TRUXTON

Streetwin

ILLE
Black

THRUXTON^R

St

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei

all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori non sempre specificati. Triumph Motorcycles Limited non si assume la responsabilità per eventuali incomprensioni delle specifiche standard a ciò dovute. © 2016 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.