



Dove l'R/World incontra il tuo

La R-Series Yamaha è in evoluzione. Mentre le ammiraglie R1M, R1 e la vincitrice del Campionato Mondiale Supersport R6 RACE continuano a dominare il vertice della categoria, l'R7 è specificamente studiata per i piloti che desiderano un design Supersport puro con entusiasmanti prestazioni nel mondo reale a un prezzo accessibile.

Il motore CP2 da 689 cc, ricco di coppia, eroga istantaneamente una potenza intensa e controllabile a ogni azione del polso. Grazie al telaio dall'agile maneggevolezza, dotato di forcella a steli rovesciati, freni con specifiche elevate e pinze radiali, la R7 offre specifiche premium, sia in pista che su strada.

La sua atletica scocca "twin-eye" presenta la superficie frontale più snella di qualsiasi altro modello R-Series, garantendo i più elevati livelli di efficienza aerodinamica, mentre il manubrio clip-on, le pedane e la, offrono una posizione di guida modulare e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende...



- Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata
- Design atletico con il DNA R-Series
- Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"
- Frizione A&S per una maggiore controllabilità
- Nuovo telaio leggero progettato per un'accurata rigidità
- Ammortizzatore regolabile
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili
- La posizione di guida sportiva ed ergonomica consente un'agilità ottimale
- Pinze freni anteriori a montaggio radiale
- Cerchi leggeri a 10 razze
- Sistema Quick Shift per un innesto perfetto delle marce superiori opzionale
- Colori di nuova generazione
- Puro stile R-Series

Dove l'R/World incontra il tuo

l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te. Le prestazioni ricche di coppia della R7, l'aggressivo design R-Family e l'agile maneggevolezza la rendono una categoria a parte.

I modelli della R-Series Yamaha entusiasmano migliaia di piloti da oltre 20 anni. Ora c'è un'aggiunta alla gamma ancora più aggressiva, pronta ad accogliere una nuova generazione di piloti nell'R/World. Veloce, agile e di bell'aspetto, la R7 offre prestazioni sportive con il divertimento di tutti i giorni.

Il vivace motore CP2 da 689 cc con frizione A&S fornisce un'accelerazione ricca di coppia per un'esperienza di guida davvero entusiasmante su pista e su strada. La carena super stretta e aerodinamica presenta un muso aggressivo "twin-eye" con un potente faro a LED centrale, mentre la coda affilata e il serbatoio scolpito in profondità modellano il puro DNA della R-Series. Le elevate specifiche dei freni e delle sospensioni dell'R7 offrono la massima controllabilità in curva e in frenata.

L'area frontale della R7 è la più piccola tra i modelli R-Series, mentre il manubrio clip-on, le pedane posteriori e la sella in stile race ti offrono una posizione di guida ergonomica e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te, sia in pista che su strada.



Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata

Con un'erogazione di 73,4 CV a 8750 giri/min, il motore CP2 da 689 cc dell'R7 offre un'accelerazione da brivido e una risposta istantanea dell'acceleratore. La fasatura a 270° con scoppi irregolari offre una sensazione vivace ed entusiasmante quando i giri aumentano, mentre la coppia lineare ti permette di erogare la potenza in modo più efficiente, per uscite in curva più veloci.



Design atletico con il DNA R-Series

Un fattore chiave per ottenere prestazioni ottimali è dato dalla presenza dell'area frontale più piccola possibile, grazie alle dimensioni compatte del motore CP2 i progettisti Yamaha sono stati in grado di sviluppare una carena dal design atletico più snella rispetto a qualsiasi altro modello della R-Series. E grazie alla posizione di guida sportiva ed ergonomica, l'R7 taglia l'aria in modo fluido ed efficiente.



Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"

Non serve vedere il logo Yamaha per sapere che questa straordinaria Supersport fa parte della leggendaria famiglia R-Series. La leggera carena e arricchita da parti in alluminio è stata modellata dal puro DNA della R-Series e presenta un muso "twin-eye" aggressivo con condotto dell'aria in stile M e un potente faro a LED centrale.



Frizione A&S per una maggiore controllabilità

L'R7 è la prima Yamaha con motore CP2 ad essere equipaggiato con frizione antisaltellamento (A&S), che consente un cambio marce più fluido e previene il saltellamento della ruota posteriore in caso di frenata intensa, per una guida più prevedibile e controllabile all'entrata in curva. La frizione A&S presenta inoltre una sensazione di controllo maggiore alla leva.



Telaio leggero regolato accuratamente per la rigidità dello chassis

Con un peso in ordine di marcia di soli 188 kg, la R7 presenta un telaio compatto che la rende la moto più slim della famiglia R-Series. La sua rigidità è stata finemente messa a punto con un rinforzo centrale in alluminio nonché utilizzato tubi dalla resistenza a trazione variabile; tutte queste caratteristiche contribuiscono alla maneggevolezza incredibilmente agile e reattivo della moto.



Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili

La forcella a steli rovesciati KYB da 41 mm regala una sensazione di grande sicurezza in pista e sulle strade più impegnative. Oltre alla regolazione del precarico, estensione, smorzamento, la forcella e monta una tripla piastra superiore fusa a gravità e una tripla piastra inferiore in alluminio forgiato, questi componenti dalle specifiche elevate producono una controllabilità e una precisione eccellenti.

Motore	
Motore	2 cilindri;Raffreddato a liquido;EURO5;4 tempi;4 valvole;DOHC
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5:1
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 giri/min
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio	
Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	23°40'
Avancorsa	90 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless

Dimensioni	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	13,0 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.