

R
MY2018



2T 250/300 OIL MIX / XTRAINER 300 OIL MIX
4T 350/390/430/480 EFI

**LIGHTER
WEIGHT
THAN
EVER
BEFORE**



RR
MY2018 | 2T

OILMIX
250/300



THE BEST TECHNICAL EVOLUTION



REAL
AND
IMMEDIATE
FEELING

OILMIX **MY2018 | 2T** **250/300**

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- NUOVA FRIZIONE
- ELIMINAZIONE KICK START
- NUOVO SISTEMA DI INSERIMENTO MARCIA
- NUOVA SCATOLA FILTRO
- NUOVO CILINDRO
- PISTONE BOMBATO E NUOVO PROFILO TESTA (SOLO SU 300CC)
- NUOVA BIELLA
- NUOVA CENTRIFUGA
- NUOVA CAMERA DI COMBUSTIONE (SOLO SU 250CC)

- NEW CLUTCH
- ELIMINATION OF THE KICK-START
- NEW GEAR SHIFTING SELECTOR SYSTEM
- NEW FILTER BOX
- NEW CYLINDER
- ROUNDED PISTON AND NEW CYLINDER HEAD PROFILE (300CC ONLY)
- NEW CONNECTING ROD
- NEW CENTRIFUGE
- NEW COMBUSTION CHAMBER (250CC ONLY)

- NOUVEL EMBRAYAGE
- ABANDON DU KICK
- NOUVEAU SYSTÈME DE PASSAGE DES RAPPORTS
- NOUVEAU BÔÎTIER DE FILTRE
- NOUVEAU CYLINDRE
- PISTON ARRONDI ET NOUVEAU PROFIL DE CULASSE (300 CC UNIQUEMENT)
- NOUVELLE BIELLE
- NOUVEAU CENTRIFUGE
- NOUVELLE CHAMBRE DE COMBUSTION (250 CC UNIQUEMENT)

- NEUE KUPPLUNG
- KEIN KICKSTARTER MEHR
- NEUES SCHALTSYSTEM
- NEUER LUFTFILTERKASTEN
- NEUER ZYLINDER
- ABGERUNDETER KOLBEN UND NEUES ZYLINDERKOPFPROFIL (NUR 300 CCM)
- NEUES PLEUEL
- NEUE ZENTRIFUGENLAGERUNG
- NEUER BRENNRAUM (NUR 250 CCM)

- NUEVO EMBRAGUE
- ELIMINACIÓN DE LA PALANCA DE ARRANQUE
- NUEVO SISTEMA DE INSERCIÓN DE LAS MARCHAS
- NUEVA CAJA DE FILTRO
- NUEVO CILINDRO
- PISTÓN ABOMBADO Y NUEVO PERFIL DE LA CULATA (SÓLO EN LA 300 CC)
- NUEVA BIELA
- NUEVO VOLANTE CENTRÍFUGO
- NUEVA CÁMARA DE COMBUSTIÓN (SÓLO EN LA 250 CC)



HIGHLIGHTS
2018



RR MY2018|2T

OILMIX 250/300

VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- CASSA FILTRO E RETROTRENO PIÙ RASTREMATI
- BATTERIA AL LITIO
- FORCELLA CON NUOVO FODERO
- MONO-AMMORTIZZATORE CON NUOVO SETTING
- NUOVA PIASTRA PARAMOTORE
- NUOVA PROTEZIONE SILENZIATORE
- CERCHI TAKASAGO EXCEL

- NEW CHASSIS
- SLIMMER FILTER BOX AND REAR END
- LITHIUM BATTERY
- FORK WITH A NEW FORK SLEEVES
- MONO-SHOCK ABSORBER WITH NEW SETTINGS
- NEW SKID PLATE
- NEW MUFFLER HEAT SHIELD
- TAKASAGO EXCEL RIMS



- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SABOT-MOTEUR
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NEUES CHASSIS
- SCHLANKERER LUFTFILTERKASTEN UND HECK
- LITHIUM-BATTERIE
- GABEL MIT NEUEM GLEITELEMENT:
- MONO-FEDERBEIN MIT NEUER ABSTIMMUNG
- NEUER MOTORSCHUTZ
- NEUER HITZESCHILD AM SCHALLDÄMPFER
- AKASAGO EXCEL-FELGEN

- NUEVO CHASIS
- CAJA DE FILTRO Y TREN TRASERO MÁS COMPACTOS
- BATERÍA DE IONES DE LITIO
- HORQUILLA CON NUEVAS BOTELLAS
- MONOAMORTIGUADOR CON NUEVOS REGLAJES
- NUEVA PLACA PROTECTORA
- NUEVO PROTECTOR DEL SILENCIADOR
- LLANTAS TAKASAGO EXCEL

HIGHLIGHTS 2018



IMPROVED HANDLING AND RIDING PRECISION



RR
MY2018 | 4T

**EFI 350/390
430/480**



INCREASED ENGINE PERFORMANCE

HIGH RELIABILITY

RR **MY2018 | 4T** **EFI 350/390** **430/480**

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- NUOVA FRIZIONE
 - ELIMINAZIONE KICK START
 - NUOVO SISTEMA DI INSERIMENTO MARCIA
 - NUOVA SCATOLA FILTRO
 - EFI CON DOPPIO INIETTORE
- NEW CLUTCH
 - ELIMINATION OF THE KICK-START
 - NEW GEAR SHIFTING SELECTOR SYSTEM
 - NEW FILTER BOX
 - EFI WITH DUAL INJECTORS
- NOUVEL EMBRAYAGE
 - ABANDON DU KICK
 - NOUVEAU SYSTÈME DE PASSAGE DES RAPPORTS
 - NOUVEAU BOÎTIER DE FILTRE
 - EFI AVEC DOUBLES INJECTEURS
- NEUE KUPPLUNG
 - KEIN KICKSTARTER MEHR
 - NEUES SCHALTSYSTEM
 - NEUER LUFTFILTERKASTEN
 - EFI MIT ZWEI EINSPRITZDÜSEN
- NUEVO EMBRAGUE
 - ELIMINACIÓN DE LA PALANCA DE ARRANQUE
 - NUEVO SISTEMA DE INSERCIÓN DE LAS MARCHAS
 - NUEVA CAJA DE FILTRO
 - EFI CON DOBLE INYECTOR



HIGHLIGHTS
2018



VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- CASSA FILTRO E RETROTRENO PIÙ RASTREMATI
- BATTERIA AL LITIO
- FORCELLA CON NUOVO FODERO
- MONO-AMMORTIZZATORE CON NUOVO SETTING
- NUOVA PROTEZIONE SILENZIATORE
- CERCHI TAKASAGO EXCEL

- NEW CHASSIS
- SLIMMER FILTER BOX AND REAR END
- LITHIUM BATTERY
- FORK WITH A NEW FORK SLEEVES
- MONO-SHOCK ABSORBER WITH NEW SETTINGS
- NEWMUFFLER
- NEW MUFFLER HEAT SHIELD
- TAKASAGO EXCEL RIMS

- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SILENCIEUX
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SILENCIEUX
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NEUES CHASSIS
- SCHLANKERER LUFTFILTERKASTEN UND HECK
- LITHIUM-BATTERIE
- GABEL MIT NEUEM GLEITELEMENT
- MONO-FEDERBEIN MIT NEUER ABSTIMMUNG
- NEUER SCHALLDÄMPFER
- NEUER HITZESCHILD AM SCHALLDÄMPFER
- AKASAGO EXCEL-FELGEN



TRAINER
300 OIL MIX
250 OIL MIX "NEW VERSION"



ALTEZZA SELLA 910 MM
 MISCELATORE
 PESO 99 KG
 EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
 FORCELLA Ø 43 MM

SEAT HEIGHT 910 MM
 OIL INJECTION
 WEIGHT 99 KG
 LINEAR AND PROGRESSIVE POWER OUTPUT
 FRONT FORK Ø 43 MM

HAUTEUR DE SELLE 910 MM
 POMPE À HUILE
 POIDS 99 KG
 PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF
 FOURCHE Ø 43 MM

ALTURA ASIENTO 910 MM
 MEZCLADOR AUTOMÁTICO DE ACEITE
 PESO 99 KG
 POTENCIA LINEAL Y PROGRESIVA
 HORQUILLA Ø 43 MM

SITZHOEHE 910 MM
 GETRENNTSCHMIERUNG
 GEWICHT 99 KG
 LINEAR IN DER LEISTUNG
 GABEL Ø 43 MM



COMPACT, AGILE AND LIGHT



020450730 000 2T/4T

KIT LAMELLE FORCELLA SACHS
SACHS FORK SETTING SHIMS KIT
FOURREAUX DE FOURCHE SACHS KIT
SHIMKIT SACHS
KIT HOJAS DE LA HORQUILLA SACHS



020450708 059 4T

PIASTRE FORCELLA FACTORY Ø 48 MM
FACTORY TRIPLE CLAMP Ø 48 MM
TE DE FOURCHE USINE Ø 48 MM
WERKSGABELBRÜCKE Ø 48 MM
PLETINA DE DIRECCIÓN Ø 48 MM



031460380 000 2T/4T

FERMO PASTIGLIE A SGANCIO RAPIDO
BRAKE PADS AXLE PULLER
PIVOT DE DEMONTAGE PLAQUETES DE FREIN
SICHERUNGSBOLZEN FÜR BREMSBELÄGE
PERNO PASTILLAS DE FRENO Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



020450138 000 2T/4T/XTrainer

SUPPORTI MANUBRIO CON SISTEMA PHDS
HANDLEBAR MOUNT PHDS SYSTEM
SUPPORT DE GUIDON AVEC SYSTÈME PHDS
LENKERBÜCKE MIT SYSTEM PHDS
SOPORTE MANILLAR CON SISTEMA PHDS



2220391 000 2T/4T

MANUBRIO PIEGA ALTA
HIGHER HANDLEBAR
GUIDON HAUT
LENKER HÖHER
MANILLAR DE TALLA ALTA



007450338 000 2T/4T/XTrainer

TAPPI MANUBRIO
HANDLEBAR PLUGS
EMBOUTS DE GUIDONS
LENKERSTOPFEN
TAPONES DE MANILLA



026410000 000 2T/4T

PERNO RUOTA AD ESTRAZIONE RAPIDA
AXLE PULLER
AXE DE ROUE À EXTRACTION RAPIDE
SCHNELLMONTAGEBOLZEN AM VORDERRAD
PERNO EN LA RUEDA Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



020343320 000 k=4,2 031460338 200 k=4,6 020343220 000 k=4,8 031460348 200 k=5,0 2T/4T

MOLLE FORCELLA SACHS
SACHS FORK SPRING
RESSORT FOURCHE SACHS
SACHS GABELFEDERN
MUELLE DEL AMORTIGUADOR SACHS



026460068 200 2T

KIT MISCELATORE
KIT OIL MIX
KIT D'HUILE MIX
KIT ÖL-MISCHER
KIT MEZCLADOR



031460058 200 2T/4T

VALVOLE SFIATO FORCELLA SACHS
SACHS FRONT FORK EXHAUST VALVE
PURGEURS DE FOURCHE SACHS RAPIDE
SACHS GABEL ENTLÜFTERVENTILE
VÁLVULA DE PURGA HORQUILLA SACHS



026350000 059 XTrainer

MANUBRIO PIEGA BASSA
LOWER HANDLEBAR
GUIDON BAS
LENKER TIEFER
MANILLAR DE TALLA BAJA



031460178 000 2T/4T

PROTEZIONE RADIATORE
RADIATORE GUARDS
PROTECTIONS DE RADIATEUR
LENKERSTOPFEN
PROTECTORES DE RADIADOR
EXCLUDES ELECTRIC FAN KIT



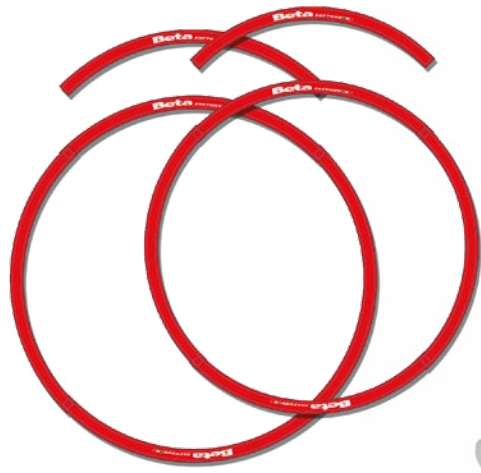
026460058 251 BIANCO/WHITE/BLANC/WEISS/BLANCO
026460058 297 ROSSO/RED/ROUGE/RED/ROJO
2T/4T/XTrainer

KIT PARAMANI VERTIGO
 HANDGUARD KIT VERTIGO
 KIT PROTEGE-MAINS VERTIGO
 KIT HANDPROTEKTOREN VERTIGO
 KIT PARAMANOS VERTIGO



026320048 000
2T/4T/XTrainer

KIT PEDANE POGGIAPIEDI RACING
 ALUMINUM RACING FOOTPEGS
 REPOSE-PIEDS RACING
 FUSSRASTEN RACE ALUMINIUM
 KIT ESTRIBERAS PASAJERO RACING



5010251 053
2T/4T/XTrainer

KIT ADESIVI UNIVERSALI PER CERCHI ROSSO
 RIMS DECALS KIT RED
 AUTOCOLLANTS UNIVERSAUX POUR JANTES ROUGE
 FELGEN KLEBE KIT ROT
 KIT ADHESIVOS PARA LLANTA ROJO



031420480 000 Z 47
031420460 000 Z 48
026420070 000 Z 49
031420470 000 Z 50
2T/4T/XTrainer

CORONA
 REAR SPROCKET
 COURONNE
 KETTENRAD
 CORONA



036460010 000
XTrainer

BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT



031460310 000
2T/4T

REGISTRO MOLLA AMMORTIZZATORE
 SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTER
 INSCRIVEZ RESSORT AMORTISSEUR
 REGISTRIEREN DÄMPFERFEDER
 REGÍSTRESE PRIMAVERA AMORTIGUADOR



020450588 000
2T/4T/XTrainer

COPERCHI POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZZATI
 HYDRAULIC BRAKE/CLUTCH COVER
 COUVERCLES DE MAÎTRE CYLINDRE FREIN/EMBRAYAGE
 PUMPENDECKEL ELOXIERT
 TAPA BOMBA DE FRENO / EMBRAGUE ANODIZADA



026330020 000 k= 5,2
020331430 000 k= 5,4
031460130 000 k= 5,6
031460140 000 k= 5,8
2T/4T

MOLLA AMMORTIZZATORE
 SHOCK ABSORBER SPRING
 RESSORT AMORTISSEUR
 STOSSDAEMPFERFEDER
 MUELLE DEL AMORTIGUADOR

2909601 053
2T/4T/XTrainer

TAPPO CARICO OLIO ANODIZZATO ROSSO
 OIL CAP ANODIZED RED
 BOUCHON D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE ANODISÉ ROUGE
 ÖLEINFUELLSCHRAUBE ROT ELOXIERT
 TAPÓN CAMBIO ACEITE ANODIZADO EN ROJO



026460074 253 2T
020450680 053 4T

COVER ATTUATORE FRIZIONE
 SLAVE CYLINDER GUARD
 PROTECTION POUR CYLINDRE RECUPTEUR
 SCHUTZ FÜR NEHMERZYLINDER
 PROTECTOR DE CILINDRO ESCLAVO



2909601 000
4T

TAPPO FILTRO OLIO IN ALLUMINIO ANODIZZATO ROSSO
 RED ANODIZED ALUMINIUM OIL FILTER PLUG
 COUVERCLE DE FILTRE A HUILE USINE ANODISÉ ROUGE
 ÖLFILTERDECKEL ROT ELOXIERT TAPON
 TAPA DE FILTRO DE ACEITE ANODIZADO EN ROJO



006150068 000
4T

TAPPO A VITE MOTORE ROSSO
 SEALING PLUG RED
 BOUCHON À VIS MOTEUR ROUGE
 SCHRAUBSTOPFEN MOTOR ROT ELOXIERT
 TAPÓN TORNILLO MOTOR ROJO



031460080 000
2T/4T/XTrainer

KIT CRUNA CATENA
 CHAIN GUIDE KIT
 GUIDE CHÂÎNE RACING KIT
 KIT KETTENFÜHRUNG
 KIT DE TRANSMISIÓN



026460018 200 2T
031460248 200 4T

KIT ELETTROVENTOLA
ELECTRIC FAN KIT
KIT VENTILATEUR ÉLECTRIQUE
KIT. ELEKTR. LUEFTER
KIT ELECTROVENTILADOR



2011807 100 2T
031400818 200 4T

KIT IMPIANTO ELETTRICO SEMPLICATO CON AVVIAMENTO
SIMPLIFIED ELECTRICAL SYSTEM KIT WITH STARTER
FAISCEAU ELECTRIQUE SIMPLIFIÉ AVEC DEMARREUR
KIT VEREINFACHTER KABELBAUM MIT STARTER
KIT INSTALACIÓN ELÉCTRICA CON STARTER SIMPLIFICADO



031460320 000 4T

KIT SPIE PER IMPIANTO SEGNALETICO SENZA STRUMENTO
INDICATORS KIT FOR SIGNALING PLANT WITHOUT TOOL
JEU DE TÉMOINS SANS COMPTEUR
KONTROLLLEUCHTEN FUER DEN KABELSATZ OHNE MULTIFUN-
KTIONSINSTRUMENT
KIT DE ESPIAS PARA PLANTA SEÑALIZACIÓN SIN HERRAMIENTA



031460298 200 4T

KIT INGRANAGGI POMPA OLIO RACING
GEAR OIL PUMP RACING KIT
KIT RACING ENGRENAGES POMPE À HUILE
KIT DE LA BOMBA DE ACEITE DEL ENGRANAJE RACING
ÖL PUMPE GETRICBESATZ RACING



031400050 000 2T/4T/XTrainer

BATTERIA 7 AH
BATTERY 7 AH
BATTERIE 7 AH
BATTERIE 7 AH
BATERÍA 7 AH



036150008 200 2T/XTrainer
006150018 200 4T

KIT LEVA MESSA IN MOTO
KICKSTART KIT
KIT DE DÉMARREUR AU PIED
KICKSTARTER-KIT
KIT DE PEDAL DE ARRANQUE



031460008 200 4T 350
031460018 200 4T 390/430/480

GRUPPO SCARICO FMF
POT ECHAPPEMENT USINE FMF
POT D'ÉCHAPPEMENT FMF
FMF WERKSAUSPUFFANLAGE
SILENCIADOR FMF



031460078 200 2T/4T

KIT SELLA ALTA (SUPPORTO BASE ESCLUSO)
HIGHER SEAT KIT (WITHOUT BASEPLATE)
SELLE HAUTE (SANS BASE PLASTIQUE)
HOHE SITZBANK OHNE BODENPLATTE
ASIENTO ALTO (SIN BASE DE APOYO)

031430640 000 2T/4T

COPRISELLA ANTISCIVOLO FACTORY
NO-SLIP FACTORY SEAT COVER
RETEMENT DE SELLE FACTORY
FACTORY SITZBANKBEZUG
FUNDA DEL ASIENTO FACTORY



026460038 200 2T

KIT PROTEZIONE ESPANSIONE
MUFFLER GUARD
PROTECTION D'ÉCHAPPEMENT
AUSPUFFPROTEKTOR
KIT PROTECCIÓN EXPANSIÓN



020380050 000 2T/4T/XTrainer

COPERCHIO SCATOLA FILTRO ARIA (PROTEZIONELAVAGGIO)
AIRBOX WASHING COVER
COUVERCLEBOITE DE FILTRE À AIRE (PROTECTION LAVAGE)
DECKEL LUFTFILTER ZUM WASCHEN
TAPA CAJA FILTRO



031420270 000 2T/4T/XTrainer

DISCO FRENO POSTERIORE RACING
RACING REAR BRAKE DISC
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE RACING
BREMSSCHEIBE HINTEN RACING
DISCO DE FRENO TRASERO RACING



036040000 000 Z 12
006040500 000 Z 13 2T/4T/XTrainer

PIGNONE
PIGNON
PIGNON
RITZEL
PIÑÓN



5022167 000

MAGLIA ENDURO
ENDURO JERSEY
MAILLOT ENDURO
ENDURO HEMD
JERSEY DE ENDURO

S	5022167 002
M	5022167 003
L	5022167 004
XL	5022167 005
XXL	5022167 006
XXXL	5022167 007



5025584 000

PANTALONE ENDURO TRADIZIONALE
ENDURO TRADITIONAL PANTS
PANTALON ENDURO
KLASSISCHE ENDUROHOSE
PANTALÓN TRADICIONAL DE ENDURO

S	5025584 002
M	5025584 003
L	5025584 004
XL	5025584 005
XXL	5025584 006
XXXL	5025584 007



5018021 000

GUANTI ENDURO
ENDURO GLOVES
GANTS ENDURO
ENDURO HANDSCHUHE
GUANTES DE ENDURO

S	5018021 002
M	5018021 003
L	5018021 004
XL	5018021 005
XXL	5018021 006
XXXL	5018021 007

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarrreur électrique	1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1
DISTRIBUZIONE / VALVE TRAIN / DISTRIBUTION / VENTILTRIEB / DISTRIBUCIÓN	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio	DOHC finger follower / 4 titanium valve	double arbre à cames en tête	DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile	DOHC / 4 valvulas de titanio
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	Elettrico	Electric starter	Démarrreur électrique	Electric starter	Eléctrico
GENERATORE / ACG / GÉNÉRATEUR / ZUENDUNG / GENERADOR	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	2 pompe olio	2 oil pumps	2 pompes à huile	2 Oelpumpen	2 bobmbas de aceite
ALIMENTAZIONE / FUEL SYSTEM / ALIMENTATION / SCHMIERUNG / ALIMENTACIÓN	Iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore	Electronic injection Synerject with dual injectors	Injection électronique Synerject avec doubles injecteurs	Elektronische Einspritzung Synerject mit zwei einspritzdusen	Inyección electronica Synerject con doble inyector
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY / BÔÎTIER PAPILLON / DROSSELKLAPPE / CUERPO DE MARIPOSA	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben- Oelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/72	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE /ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	807 mm	807 mm	807 mm	807 mm	807 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL /BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE- PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovescia- ti [steli ø 48 mm]	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) /
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebelelei	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTENM / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double- piston floating caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flot- tante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmen- der Einkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	18 x 2,15 - 36 fori	18 x 2,15 - 36 holes	18 x 2,15 - 36	18 x 2,15 - 36 Loecher	18 x 2,15 - 36 agujeros
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR/ REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	140/80 -18	140/80 -18	140/80 -18	140/80 -18	140/80 -18

WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB



P01.12.001-00.00 BROCHURE ENDURO MY18



**ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION
2016**



**ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION
2016**



**ASSLUTI D'ITALIA
ALEX SALVINI
CAMPIONE ITALIANO
2016**



BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com - info@betamotor.com