



# Norge 1200 | GT 8V

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, raffreddato ad aria
Cilindrata	1.151 cc
Potenza max	75 KW (102 CV) a 7.000 giri/minuto
Coppia max	104 Nm a 5500 giri/minuto
Impianto di scarico	in acciaio inox, con compensatore centrale catalizzato a 3 vie doppia sonda Lambda (Euro 3)
Cambio	6 marce
Trasmissione finale	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla
Sospensione posteriore	monobraccio con leveraggio progressivo, mono ammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti – abs
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli - abs
Pneumatici	120/70 ZR17" (ant.) - 180/55 ZR17" (post.)
Lunghezza max	2.195 mm
Larghezza max	870 mm
Altezza	1.125 mm
Altezza sella	810 mm- (-30mm con sella ribassata in gel disponibile in opzione)
Peso a secco	257 kg
Capacità serbatoio	23 litri (riserva 4 litri)