



Vespa Sprint 2T



MOTORE

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico Hi-Per2 2 tempi, con catalizzatore a 3 vie e sistema aria secondaria SAS |
| Cilindrata | 49 cc |
| Alesaggio/corsa | 40/39,3 mm |
| Ammissione/distribuzione | Valvola a lamelle nel carter |
| Avviamento | Elettrico e a kick starter |
| Lubrificazione | Miscelatore automatico |
| Frizione | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| Cambio | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |

VEICOLO

| | |
|--------------------------|--|
| Struttura portante | Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| Sospensione anteriore | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto - corsa assiale 78 mm |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore idraulico - corsa assiale 69 mm |
| Cerchio ruota anteriore | In lega di alluminio pressofusa 3,00x12" |
| Cerchio ruota posteriore | In lega 3,00x12" |
| Pneumatico anteriore | Tubeless 110/70-12" |
| Pneumatico posteriore | Tubeless 120/70-12" |
| Freno anteriore | A disco in acciaio \varnothing 200 mm con comando idraulico |
| Freno posteriore | A tamburo \varnothing 110 mm |

DIMENSIONI

| | |
|-------------------------------|--|
| Lunghezza/larghezza | 1.860/735 |
| Altezza sella | 790 mm |
| Passo | 1.340 |
| Capacità serbatoio carburante | 7 litri |
| Emissioni gassose e acustiche | Omologata secondo Multidirettiva Euro2 |