



STELVIO DUECENTO TRIBUTO - SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire
Cilindrata	1042 cc
Alesaggio x Corsa	96 X 72 mm
Potenza max all'albero	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min
Coppia max all'albero	105 Nm a 6.750 giri/min
Trasmissione finale	Cardano
Cambio	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0" - TPMS
Ruota posteriore	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5" - TPMS
Altezza sella	830 mm
Peso a secco	226 kg
Peso in ordine di marcia*	250 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Consumi	5,1 l/100 km
Omologazione	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, Paramani, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), Manopole riscaldate, Sella pilota riscaldata, Sella passeggero riscaldata, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA, Cavalletto centrale, Griglia radiatore, Cavallotto con numerazione limitata. PFF Rider Assistance Solution®: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Predisposizione	(FCC) Following Cruise Control

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile