



Giustamente sbagliata.

Yamaha ha sempre percorso la propria strada. Essere diversi, per costruire moto diverse. E, proprio per questo, speciali. Basta dare uno sguardo all'evoluto motore con testa cilindro "rovesciata" per capirlo: quello che per qualcuno è sbagliato, per noi è giusto!

WR250F è rivoluzionaria. L'aspirazione rivolta in avanti e l'iniezione elettronica regolabile offrono una spinta istantanea. Il serbatoio sotto la sella e la cassa filtro collocata in alto centralizzano le masse, aumentando la maneggevolezza e la leggerezza della guida.

WR250F è destinata a riportare Yamaha in testa al gruppo con la trasmissione a 6 marce, la frizione speciale per enduro e le sospensioni da prima della classe.

- ▶ Moto da 250 cc a 4 tempi, leggera, agile e compatta
- ▶ Potente motore a iniezione elettronica
- ▶ Testa cilindro rovesciata con aspirazione frontale
- ▶ Compatto telaio in alluminio con telaietto corto
- ▶ Frizione enduro con cambio a 6 rapporti "lunghi"
- ▶ Avviamento elettrico senza blocchetto di accensione
- ▶ Power Tuner collegabile direttamente per messe a punto immediate
- ▶ Serbatoio centrale da 7,5 litri
- ▶ Filtro dell'aria in posizione rialzata e facilmente removibile
- ▶ Sospensioni con prestazioni eccezionali
- ▶ Masse centralizzate per cambi di direzione rapidi
- ▶ Cerchi da 18 pollici, gomme Metzeler 6 Days Extreme



Tornare avanti

Yamaha è sempre stata a vertice nella produzione di moto off-road. Se hai serie ambizioni di vincere, la scelta è chiara: il tuo futuro è in sella a Yamaha WR250F.

L'innovativo propulsore, con l'aspirazione rivolta in avanti e la cassa filtro collocata in alto che alimentano l'iniezione elettronica, deriva dalla motocross vincente YZ250F, che ha spazzato via gli avversari nelle gare negli Stati Uniti, in Europa e in Australia.

Con la sua potenza debordante e l'estrema maneggevolezza, WR250F sta per mettere in campo tecnologie di motore e ciclistica tra le più innovative di sempre nel panorama enduro.





Motore da 250 cc a 4 tempi con iniezione elettronica

Dotata di iniezione elettronica per esaltare le prestazioni e avere più coppia nei regimi bassi e medi, il potente motore di WR250F è costruito per affrontare qualsiasi situazione, dal percorso tecnico con rocce ai sentieri tra gli alberi. Un motore che detterà il ritmo a tutti, con una fasatura e una mappatura specifiche per l'enduro.

Cilindro rovesciato con aspirazione rettilinea

Il motore WR250F impiega il design più avanzato nel mondo enduro, compresa la testa del cilindro inclinata all'indietro e lo scarico a serpentina che centralizzano le masse. Una configurazione che consente l'utilizzo di una testa cilindro rovesciata e di un'aspirazione frontale con un condotto rettilineo che offre una risposta istantanea.



Agile e compatta

Con il suo leggero telaio a doppio trave in alluminio e il telaietto corto, questa enduro compatta offre una maneggevolezza straordinaria. La centralizzazione delle masse facilita i cambi di direzione e, con le sospensioni di ultima generazione e la sella lunga e bassa, WR250F introduce nella categoria 4 tempi standard di agilità e maneggevolezza mai visti prima.

Masse centralizzate

Yamaha è stata un pioniere del design a masse centralizzate, ed è questo che fa di WR250F una vincente nata. Collocando nell'area del baricentro i componenti voluminosi come il serbatoio, il cilindro e lo scarico, Yamaha ha creato una moto da enduro con un'agilità che regala a chi la guida un consistente vantaggio competitivo.



Sospensioni da prima della classe

Le sospensioni completamente regolabili sono tra le più evolute della categoria. La forcella con steli rovesciati da 48 mm ha un'escursione di 310 mm, con camere separate per aria e olio, per un'azione di assorbimento consistente, a prova delle giornate più impegnative. Sul retrotreno agisce l'ammortizzatore Monocross, con un'escursione di 318 mm.

Frizione da enduro e cambio a 6 rapporti "lunghi"

La trasmissione di WR250F è dotata di una frizione che è stata sviluppata specificamente per affrontare ore e ore di trattamento punitivo. Per ottimizzare le prestazioni del motore a iniezione elettronica, c'è l'efficace trasmissione a 6 marce a rapporti lunghi.



Motore	WR250F
Motore	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	WR250F
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 10
Avancorsa	114 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	318 mm
Freno anteriore	Disco, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54M
Pneumatico posteriore	130/90-18 69M

Dimensioni	WR250F
Lunghezza	2.165 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.446 mm
Altezza minima da terra	325 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	118 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	1,1 Litri

**Racing Blue***Accessori scelti per voi***Marmitta slip-on in titanio YZ250F****Collettori del terminale in acciaio inossidabile****Collettori del terminale in titanio****Filtro Off-Road per il carburante****Kit di adesivi****Carter copri frizione in billet GYTR®**

Per tutti gli Accessori WR250F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha.**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.



Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®.

Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha offre un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurare protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha WR250F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569