



Conosci l'autentico Ténéré Spirit.

Tutto è iniziato nel 1979, quando Yamaha ha vinto la prima competizione Dakar. Questa famosa vittoria ha ispirato Yamaha a creare il primo Ténéré costruito per piloti che volevano una moto che li conducesse ovunque. Ora, il Ténéré Spirit è più forte che mai con il nuovo Ténéré 700 World Rally, la moto Adventure più esclusiva mai realizzata da Yamaha.

Come ogni Ténéré, il World Rally affonda le sue radici nelle vincenti moto da competizione Yamaha. I suoi colori vivaci si ispirano alle moto da corsa factory che hanno portato Stéphane Peterhansel a conquistare sei vittorie nella Dakar, e proprio i piloti del deserto del Ténéré, Pol Tarrés e Alessandro Botturi, si sono lasciati ispirare da questi colori tradizionali.

Equipaggiata con componenti di qualità elevata, tra cui una marmitta slip-on Akrapovič, questa moto con specifiche elevate ti offre davvero il massimo. Il suo motore CP2 da 690 cc è il più versatile della categoria, mentre le sospensioni anteriori e posteriori KYB a lunga escursione,...



- Colori storici da rally Yamaha
- Marmitta leggera slip-on Akrapovič
- Doppio serbatoio carburante laterale con capacità di 23 litri
- Sella in 2 pezzi piatta dedicata ai Rally
- Strumentazione TFT a colori da 5" con connettività per smartphone
- ABS a 3 modalità
- Forcella anteriore KYB da 43 mm dalle specifiche elevate, escursione di 230 mm con finitura Kashima da caratteristico color bronzo
- Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile
- Ammortizzatore posteriore piggyback in alluminio, escursione di 220 mm
- Motore CP2 da 690 cc con coppia elevata
- Imbottiture laterali dedicate al World Rally

Conosci l'autentico Ténéré Spirit.

l'ammortizzatore di sterzo Öhlins e l'ABS a 3 modalità assicurano il pieno controllo su strada e sterrato.

Nel 1983 il primo modello Ténéré di Yamaha ha segnato un profondo cambiamento. Grazie al grande serbatoio e alla robusta versatilità che le consente di andare ovunque, questa moto di successo ha dato inizio a una nuova ed entusiasmante era nella guida Adventure. 40 anni dopo, l'esclusivo Ténéré 700 World Rally rende omaggio alle moto Dakar Yamaha vincenti e ti offre la libertà di raggiungere qualsiasi meta.

Ispirato alle moto che hanno conquistato sei vittorie nelle competizioni Dakar grazie al leggendario pilota francese Stéphane Peterhansel, Ténéré 700 World Rally presenta esclusivi colori da competizione factory, e le sue specifiche di riferimento includono la leggera marmitta slip-on Akrapovič, oltre alle speciali forcelle studiate per lunghe tratte, alle ruote e alla sella da rally piatta rifinita in nero.

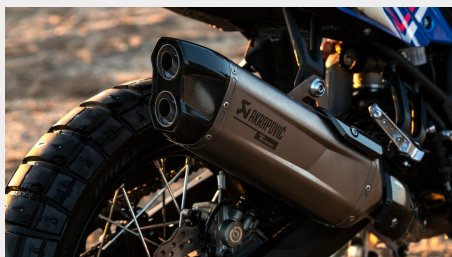
Questa moto Adventure premium è il modello più sofisticato della gamma Yamaha Adventure. Ténéré 700 World Rally è pronto per qualsiasi avventura, grazie al doppio serbatoio da 23 litri e al motore CP2 da 690 cc con un motore ricco di coppia, nonché alle sospensioni KYB migliori della categoria e alla strumentazione TFT collegata.

Ténéré 700 World Rally



Colori storici da rally Yamaha

Per festeggiare i 40 anni da quando il primo Ténéré ha dato origine a un nuovo mondo di avventure per ogni pilota, la World Rally presenta uno schema cromatico da corsa Yamaha che si ispira alle moto ufficiali da corsa di Stéphane Peterhansel. Con speedblock argentati e una striscia fluorescente rosa su una solida base blu, il design di Ténéré 700 World Rally rende omaggio alle molteplici vittorie di Yamaha nelle gare più difficili del mondo. Anche il parafango anteriore è dipinto di blu per adattarsi al corpo e, per un'ulteriore esclusività, i tubi esterni della forcella, la sella e i cerchi sono rifiniti in nero.



Marmitta leggera slip-on Akrapovič

Questa moto adventure di qualità elevata è stata costruita con specifiche molto elevate e presenta componenti al top della gamma. Con la sua nota dello scarico decisa e suggestiva, la marmitta slip-on Akrapovič accentua il carattere molto speciale del motore CP2 a 270 gradi e mette in evidenza le dotazioni di questa esclusiva moto che è la migliore della categoria.



Doppio serbatoio carburante laterale da 23 litri

I doppi serbatoio carburante laterali da 23 litri si trovano in posizione ribassata sul telaio, per centralizzare la massa e avere una guida agile. La parte superiore dei serbatoi è molto più bassa rispetto al Ténéré 700, per facilitare la mobilità del pilota.



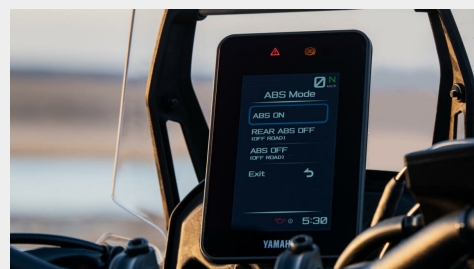
Sella in 2 pezzi ispirata al modello da Rally

Il design in 2 parti della sella consente di rimuovere facilmente la sezione posteriore per consentire l'installazione di accessori come portapacchi o bagagli. La struttura in doppio materiale grigio-nera è progettata per offrire una guida stabile ma confortevole. Il suo profilo piatto ti consente di spostare facilmente il peso del corpo in avanti e indietro in maniera agile per il massimo controllo su terreni accidentati. L'ergonomia di Ténéré 700 World Rally è adatta sia alla posizione di guida eretta che da seduti.



TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone

Il display TFT a colori da 5" offre tre diversi tipi di schermo: uno moderno con design digitale, uno più tradizionale con look analogico... e c'è persino uno schermo in stile road book con contachilometri. La CCU della moto comunica con l'app MyRide, in modo che sullo schermo siano visualizzati messaggi di testo e avvisi di chiamata in arrivo, così sarai sempre connesso con gli altri.



ABS a 3 modalità

L'ABS a 3 modalità commutabile ti offre la possibilità di decidere esattamente come vuoi che si comporti la moto sui diversi fondi stradali. Nella modalità 1 l'ABS è attivo su entrambe le ruote: un requisito di legge sulle strade pubbliche. Nella modalità 2, invece, è attivo sulla ruota anteriore e non su quella posteriore, il che la rende più adatta ai tracciati con ghiaia. Nella modalità 3, è completamente disattivato, così sei tu ad avere il controllo assoluto sulla guida sui terreni polverosi.

Motore

Motore	4 tempi, 2 cilindri, Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	689cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	55,0 kW (74,8 PS) @ 9.000 rpm
Coppia massima	69,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,3 L/100 km
Emissioni CO2	100 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Doppia Culla, Backbone in acciaio
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi, Forcellone oscillante
Escursione anteriore	230 mm
Escursione posteriore	220 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	905 mm
Altezza	1.490 mm
Altezza sella	890 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	255 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	219 kg
Capacità serbatoio carburante	23,0 L
Quantità olio motore	3,0 L



Ténéré 700 World Rally

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.