



ENDURO

CATALOGO 2016

IT

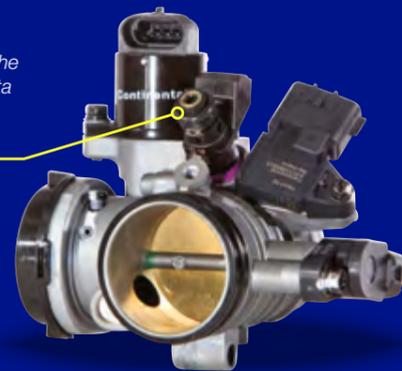
SHERCO
Motorcycles

4 TEMPI

250 SEF-R

Sono quasi dieci anni che la Sherco 250 a 4 tempi è stata presentata sul mercato per competere ad altissimo livello nel Campionato mondiale Enduro. I cambiamenti per il 2016 sono derivati direttamente dalle moto ufficiali che partecipano alle gare del Grand Prix. Il sistema di iniezione a blocco Synerject è rinomato per la sua capacità di produrre potenza ad alti giri e per la sua regolarità a velocità midrange. Il telaio permette di ottenere il perfetto compromesso tra manovrabilità e stabilità direzionale. Le gare GP hanno permesso di affinare meglio il telaio in modo che si adatti perfettamente alle sollecitazioni delle moderne gare di enduro. È preciso e risponde al minimo tocco del pilota quando si appresta ad attaccare anche il terreno più insidioso senza timori.

Sistema di iniezione Synerject che fornisce una eccezionale risposta all'acceleratore e una perfetta gestione del freno motore.



- ⊕ Nuovo cilindro
- ⊕ Nuova trasmissione
- ⊕ Nuova mappatura dell'iniezione

- ⊕ Nuovo albero pompa acqua DLC
- ⊕ Nuova tenuta della pompa dell'acqua

- ⊕ Nuovo sistema keyless
- ⊕ Nuovo parafrangente anteriore e nuovi paramani

EVOLUZIONI 2016

LA 4 TEMPI SOSTENUTA

S

3



4 TEMPI

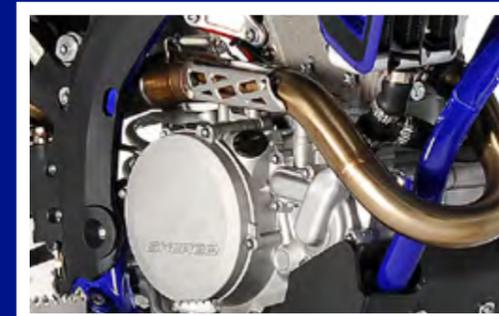
300 SEF-R

La Sherco 300 a 4 tempi non ha eguali. Una cilindrata atipica, ha permesso di ottenere ottimi risultati sia dai piloti professionisti sia dagli enduristi amatoriali; una motocicletta davvero unica e sorprendente. Una pionieristica classe middleweight enduro a 4 tempi, che fa tutto quello che le si chiede. Dal pilota più casual al professionista, una moto veramente efficace. Brilla su ogni terreno ed è un piacere guidarla sia su un terreno accidentato sia su un circuito aperto e veloce. La cilindrata 300 offre una coppia rafforzata combinata con una piacevole vivacità. Il compromesso perfetto per tutti!



**EVOLUZIONI
2016**

- ⊕ Nuovo cilindro
- ⊕ Nuova trasmissione
- ⊕ Nuova mappatura dell'iniezione
- ⊕ Nuovo albero pompa acqua DLC
- ⊕ Nuova tenuta della pompa dell'acqua
- ⊕ Nuovo sistema keyless
- ⊕ Nuovo corpo dell'iniezione
- ⊕ Nuova tenuta della pompa dell'acqua
- ⊕ Nuovo istradamento del cavo della valvola a farfalla
- ⊕ Nuovo parafrangente anteriore e nuovi paramani



Forcella telescopica WP Hydraulic regolabile in compressione ed estensione: fornisce eccezionale maneggevolezza, grip e prestazioni!

IL MEGLIO PER GAREGGIARE CONTRO IL TEMPO





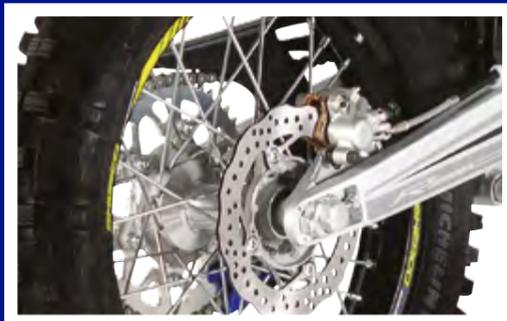
4 TEMPI

450 SEF-R

Introdotta nel lineup Sherco 2015, la 450 è l'ultima di una serie di motociclette da enduro precisamente progettata per tutti i piloti. Il telaio semi-perimetrico, come per tutta la serie, in acciaio al cromo-molibdenu, è realizzato con componenti saldati. Il motore di ultima generazione ha guadagnato in compattezza e prestazioni. L'alimentazione è fornita dal sistema Synerject, sviluppato specificamente da Sherco. È un sistema ad alta tecnologia che permette una precisa distribuzione di carburante ed aria, combinando vivacità e prestazioni. Il segreto della sua efficacia è stato confermato anche sulle dune dalla Dakar!

EVOLUZIONI 2016

- ⊕ Nuovo pistone
- ⊕ Nuova biella
- ⊕ Nuova trasmissione
- ⊕ Nuovo sistema keyless
- ⊕ Nuova mappatura dell'iniezione
- ⊕ Nuova tenuta y albero della pompa dell'acqua DLC
- ⊕ Nuovo parafrangente anteriore e nuovi paramani



Tecnologia Sherco 4-tempi DOHC, 4-valvole. Sviluppati e prodotti interamente dal marchio, riflesso dell'expertise Sherco.



S

7

DALL'ESPERIENZA DAKAR!

4 TEMPI



Nuovo telaio reggisella posteriore

Nuovo istradamento del cavo della valvola a farfalla (300)

Nuovo sistema keyless

Nuova mappatura dell'iniezione

Nuovo pistone / Nuova biella (450)

Nuovo corpo dell'iniezione (300)

Nuovo cilindro

Nuovi poggiatesta

Nuova trasmissione

Nuovo albero della pompa ad acqua DLC
Nuova tenuta

SHERCO 250/300



2 TEMPI

250 SE-R

Come tutti i modelli Sherco il 250 SE-R a 2 tempi sfrutta la tecnologia maggiormente all'avanguardia, con avviamento elettrico. Una centralina elettronica gestisce l'apertura delle valvole di scarico in base alla curva di accensione dando una risposta immediata alla minima sollecitazione all'apertura della manopola del gas. Progressività nei bassi regimi, forza nei regimi intermedi e grande potenza nei regimi elevati. Anche il telaio è stato modificato seguendo la stessa filosofia che nel tempo ha decretato la reputazione di Sherco: maneggevolezza ottimale ed adattamento alle rigorose richieste delle gare di enduro. Quest'anno la moto presenta un nuovo scarico, nuove pedane poggiapiedi ed un telaietto reggisella posteriore rinforzato. È equipaggiata con componenti di qualità per garantire una maggiore resistenza nel tempo.



EVOLUZIONI 2016

- ⊕ Nuova testa
- ⊕ Nuova calibrazione della curva dell'avviamento per una risposta della valvola a farfalla maggiormente progressiva
- ⊕ Nuova fasatura delle valvole
- ⊕ Nuovo silenziatore
- ⊕ Nuova frizione per una guida migliore
- ⊕ Nuovi pedane poggiapiedi
- ⊕ Nuovo telaietto reggisella posteriore
- ⊕ Sistema di avviamento ottimizzato
- ⊕ Nuovo alberino pompa acqua DLC
- ⊕ Nuovo parafango anteriore e nuovi paramani

2 TEMPI AD ALTA TECNOLOGIA. PROGRESSIVA E POTENTE

S

11



2 TEMPI

300 SE-R

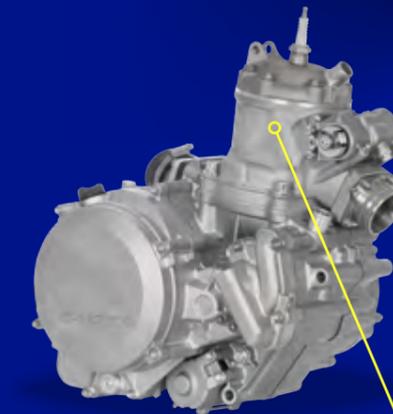
La nuova 2 tempi 300 è il crossover perfetto. La nuova fasatura delle valvole ne favorisce la maneggevolezza man mano che aumenta la potenza. La grande potenza viene raggiunta progressivamente, garantendo la massima trazione sinonimo di efficienza anche quando si affrontano importanti pendenze. Una motocicletta davvero leggera con un moderno sistema di avviamento elettrico. Considerata eccellente dai concessionari, Sherco ha ulteriormente migliorato la motocicletta che permette di ottenere ottime prestazioni anche nel caso di gare enduro estreme. La nuova frizione dura più a lungo e la trasmissione è stata rinforzata. La mappatura, in posizione «soft», le nuove configurazioni dell'avviamento e le funzioni delle valvole rendono la motocicletta estremamente maneggevole per qualsiasi pilota, indipendentemente dalle sue capacità.



**EVOLUZIONI
2016**

- ⊕ Nuova testa
- ⊕ Nuovo pistone
- ⊕ Nuova calibrazione della curva di avviamento per una risposta della valvola a farfalla maggiormente progressiva
- ⊕ Nuova fasatura delle valvole
- ⊕ Nuovo silenziatore
- ⊕ Nuova frizione per una guida migliore
- ⊕ Nuovi pedane poggiapiedi
- ⊕ Nuovo telaio reggisella posteriore

- ⊕ Sistema di avviamento ottimizzato
- ⊕ Nuovo albero pompa acqua
- ⊕ Nuovo parafango anteriore e nuovi paramani



Sherco 2-tempi «motori a cilindro singolo con valvole a controllo elettronico e booster». Sviluppati e prodotti interamente dal marchio, riflesso dell'expertise Sherco.



MANEGGEVOLE RESISTENTE

2 TEMPI



Nuovo silenziatore

Nuovo telaietto reggisella posteriore

Nuova testa

Nuova calibratura della curva di avviamento per una risposta della valvola a farfalla maggiormente progressiva

Nuovo pistone (300)

Nuova fasatura delle valvole

Nuovo albero pompa acqua DLC

Nuovi poggiatesta

Nuova frizione per una guida migliore

Sistema di avviamento ottimizzato

SHERCO 250/300



SCHEDA TECNICA 4 TEMPI

	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R
Motore	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco	4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco
Cilindrata	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc
Allesaggio e corsa	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject	Iniezione elettronica digitale Synerject
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato	Raffreddamento a liquido forzato
Starter	Accensione elettrica	Accensione elettrica	Accensione elettrica
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Scrubio	Collettore in acciaio inox, terminale con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3	Collettore in acciaio inox, terminale in alluminio con catalizzatore integrato rispetta gli standard Euro 3
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Accensione	Alternatore 220 W	Alternatore 220 W	Alternatore 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 8,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition
Peso	102 kg	102 kg	110 kg
Interasse	1480 mm	1480 mm	1490 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm	950 mm



SCHEDA TECNICA 2 TEMPI

	250 SE-R	300 SE-R
Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»	2 tempi «monocilindro con valvola sullo scarico comandata elettronicamente»
Cilindrata	249,32 cc	293,14 cc
Alesaggio e corsa	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm
Alimentazione carburante	Carburatore Keihin PWK 36	Carburatore Keihin PWK 36
Raffreddamento	Liquido, a circolazione forzata	Liquido, a circolazione forzata
Starter	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa	12 V / 4Ah Yuasa
Sca	FMF con ter  alluminio	FMF co  inale alluminio
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Accensione	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale - Alternatore 220 W	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale - Alternatore 220 W
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno
Serbatoio	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L	Serbatoio in Nylon - Capacità 9,5 L
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)
Sospensione anteriore	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili.
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm
Ruota anteriore	Canale in alluminio 1,60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 1,60 x 21" Pneumatico Michelin Enduro Competition
Ruota posteriore	Canale in alluminio 2,15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition	Canale in alluminio 2,15 x 18" Pneumatico Michelin Enduro Competition
Peso	105 Kg	105 Kg
Interasse	1480 mm	1480 mm
Altezza minima da terra	355 mm	355 mm
Altezza sella	950 mm	950 mm





Le cifre SHERCO riflettono al fine di migliorare i prestazioni, la possibilità di cambiare i dati tecnici e le dimensioni dei prodotti senza preavviso. Le foto possono essere contestuali. Errori tipografici. Alcune fotografie sono state adottate all'estero in terreni propri. Foto © GB Studio - Bill Katz - Metropix

AUTHORIZED DEALER



WWW.SHERCO.COM

