

# RIVALE

## 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO



ROSSO/ARGENTO



NERO METALLIZZATO

### MOTORE

|  |  |
|--|--|
| Tipo                                   | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  |
| Distribuzione                          | Doppio albero a camme in testa;  |
| Cilindrata totale                      | 798 cm <sup>3</sup>  |
| Rapporto di compressione               | 13,3:1   |
| Avviamento                             | Elettrico  |
| Alesaggio per corsa                    | 79 mm x 54,3 mm  |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 92 kW (125 CV) a 12.000 giri/min   |
| Coppia massima giri/min                | 84 Nm (8,6 kgm) a 8.600 giri/min   |
| Raffreddamento                         | A liquido e olio con radiatori separati  |
| Accensione - Iniezione                 | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento |
| Sistema cambio elettronico             | MV EAS (Electronically Assisted Shift)   |
| Frizione                               | Multidisco in bagno d'olio   |
| Cambio velocità                        | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa   |
| Rapporti primaria                      | 19/36  |
| Rapporti cambio                        |  |
| Prima: Velocità                        | 13/37  |
| Seconda: Velocità                      | 16/34  |
| Terza: Velocità                        | 18/32  |
| Quarta: Velocità                       | 19/30  |
| Quinta: Velocità                       | 21/30  |
| Sesta: Velocità                        | 22/29  |
| Rapporto finale di trasmissione        | 16/41  |

### IMPIANTO ELETTRICO

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V                  |
| Alternatore       | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria          | 12 V - 8,6 Ah         |

### DIMENSIONI E PESO

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Interasse                     | 1410 mm  |
| Lunghezza totale              | 2070 mm  |
| Larghezza max.                | 885 mm   |
| Altezza sella                 | 881 mm   |
| Altezza min. da terra         | 142 mm   |
| Avancorsa                     | 104,5 mm |
| Peso a secco                  | 178 kg   |
| Capacità serbatoio carburante | 16 l     |

### PRESTAZIONI

|                |            |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 245,0 km/h |
|----------------|------------|

### TELAIO

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo                                | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio                   |

### SOSPENSIONE ANTERIORE

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Tipo                  | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla 43 mm |
| Ø Steli               | 43 mm   |
| Corsa sull'asse gambe | 150 mm  |

### SOSPENSIONE POSTERIORE

|   |   |
|---|---|
| Tipo  | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio   |
| Corsa ruota                                 | 130 mm  |

### FRENI

|                        |  |
|------------------------|--|
| Anteriore              | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio |
| Pinza freno anteriore  | Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)                                      |
| Posteriore             | A disco in acciaio (Ø 220 mm)  |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  |
| Sistema ABS            | Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)                         |

### CERCHI

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni  | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 5,50 " x 17 " |

### PNEUMATICI

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Anteriore  | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

### CARROZZERIA

|           |               |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.