

Vespa®



***COLLEZIONE
2016***

Here's to
another
seventy
years



UNA STORIA UNICA

Vespa è un'icona di stile italiano senza tempo, che va oltre le mode. Grazie al design unico e al contenuto tecnologico, rappresenta un simbolo da 70 anni, perché è unica e sempre inaspettata.

Vespa è molto più di un semplice scooter: è la compagna di mille avventure, un riflesso della nostra stessa personalità, una celebrazione di design, tecnologia e indipendenza. Da generazioni ispira libertà, mixando eleganza, audacia e stile, e aggiunge alle nostre vite un pizzico di imprevedibilità.

Vespa.

The classy, irreverent side of light mobility.



DO I VESPA, AND YOU?

LIBERTÀ E SOGNI VIAGGIANO VELOCI

Da quasi settant'anni Vespa continua a conquistare le generazioni grazie al suo carisma che trasmette libertà e al suo stile di comunicazione fuori dagli schemi, capace di entrare con forza nell'immaginario collettivo. Nella sua storia intensa Vespa è stata protagonista di rivoluzioni culturali e sociali, movimenti musicali e di costume, pellicole cinematografiche, opere d'arte e canzoni. Ha superato inalterata i cambiamenti di tendenze e stili e oggi, nell'era della comunicazione digital e social, arriva senza barriere e con immediatezza in tutto il mondo, icona di un design unico e dei valori di sensibilità ambientale e indipendenza.

Vespa®



CENTINAIA DI EMOZIONI

Primo marchio veramente globale della mobilità, Vespa è diventata un trait d'union tra generazioni, interagendo con ambienti sociali lontanissimi tra loro, creando fenomeni culturali diversi, peculiari delle realtà nelle quali ha saputo calarsi fino a diventarne protagonista e tratto distintivo. Ha guidato le rivoluzioni di costume, musicali, giovanili. Ha generato intensi momenti di aggregazione come i Vespa World Days. Ed è oggi uno dei prodotti italiani più diffusi e conosciuti a ogni latitudine.

Vespa®





UN ANNIVERSARIO DA FESTECCIARE ALLA GRANDE

Da vera icona irriverente e anticonformista, Vespa non teme di rivelare la sua età. 70 anni di successi sono un traguardo da festeggiare, quando si è ininterrottamente sulla cresta dell'onda dal 1946.

Sintonizzata sui linguaggi dei giovani e sui codici stilistici in continua evoluzione, Vespa è sempre stata un motore di innovazione e di rovesciamento dei canoni estetici. Ha fatto scattare la scintilla dell'indipendenza nelle generazioni che si sono affacciate alla vita con energia, un decennio dopo l'altro.

Il settantesimo anniversario di questa avventura unica è l'occasione per offrire agli ammiratori in tutto il mondo nuove idee e prodotti: un logo dedicato per identificare tutte le iniziative e 3 veicoli speciali per celebrare le varie anime di Vespa con la tecnologia Piaggio più avanzata.



GTS 300

-  AZZURRO 70
-  GRIGIO 70



PRIMAVERA 50 / 125 / 150

-  AZZURRO 70
-  GRIGIO 70



PX 125 / 150

-  AZZURRO 70
-  GRIGIO 70



GTS
TOURING

300

● MARRONE
CRETE SENESI



PRIMAVERA
TOURING

50 / 125 / 150

● MARRONE
CRETE SENESI



COLLEZIONE **TOURING**

COLLEZIONE **TOURING**



COLLEZIONE SPORT

**GTS
SUPERSPORT**

125 / 300

● GRIGIO TITANIO



SPRINT S
50 2T / 125 / 150

● GRIGIO TITANIO



COLLEZIONE SPORT



- GRIGIO DOLOMITI
- BLU MIDNIGHT
- NERO VULCANO



VESPA GTS 300

Potenza ed eleganza ai massimi livelli: Vespa GTS non ha rivali sul mercato. Il motore 300 cc, il più potente dell'intera gamma Vespa, è abbinato ad un impianto frenante con disco anteriore e posteriore con sistema ABS e ASR per una sicurezza di guida assoluta. Un'esuberanza addolcita dalle linee raffinate del veicolo, che propone una gamma cromatica sofisticata e soluzioni stilistiche ricercate: luci diurne di posizione a led, nuova mascherina copristerzo, nuova sella, nuovo fanale posteriore, nuovo quadro strumenti analogico e digitale, porta USB.



- NERO LUCIDO
- ROSSO DRAGON
- MONTEBIANCO
- BLU GAIOLA

VESPA GTS SUPER 125 / 300

Vespa esprime la sua anima più dinamica con GTS Super. Un veicolo in cui il design Vespa si arricchisce di particolari sportivi come la griglia che griffa la fiancata destra, i cerchi ruota dalla nuova finitura in colore nero, la strumentazione analogica e digitale con retroilluminazione rossa, la porta USB. Brillante la motorizzazione 125 cc e potentissimo il motore 300 cc, il più prestazionale mai montato su Vespa.



Sun's out.
Sick day?





- MONTEBIANCO
- BLU MIDNIGHT
- NERO VULCANO
- ROSSO DRAGON

VESPA PRIMAVERA 50 / 125 3V / 150 3V

Vespa Primavera parte da linee moderne e filanti, che richiamano nei “punti chiave” l’immagine stilosa ed esclusiva di “Vespa 946”. La caratterizza la nuova scocca, che offre tante novità e aumenta la qualità finale. Il maggiore spazio tra manubrio e seduta e l’altezza sella, che migliora l’accesso a terra, aumentano l’abitabilità per guidatore e passeggero. Il passo e la lunghezza incrementati accrescono la stabilità pur salvaguardando la guida leggera e l’agilità di ogni Vespa. Il sottosella accoglie senza problemi anche un casco full-jet. Day-lights e fanale posteriore con led, nuova strumentazione digitale con trip computer, porta USB, motorizzazioni 50 2T, 50 4T 4V, 125 4t 3v Euro 4 con ABS e 150 4t 3v Euro 4 con ABS che migliorano i consumi e riducono le emissioni.

- GIALLO POSITANO
- BLU GAIOLA
- MONTEBIANCO
- NERO LUCIDO
- ROSSO DRAGON



VESPA SPRINT 50 / 125 3V

In un mondo che corre frenetico c'è bisogno di una forte personalità per farsi notare e lasciare il segno. Vespa Sprint ha il carisma che le deriva dalla tradizione Vespa, icona di stile mondiale e simbolo di un lifestyle italiano fatto di eleganza e gioia di vivere. Il design distintivo che ha decretato il successo della gamma Vespa è rielaborato in chiave contemporanea da Vespa Sprint, che raccoglie l'heritage di Vespa S e diventa leader tra i veicoli "small body". Le linee fluide, le dimensioni ridotte, i dettagli curati, danno vita a un modello maneggevole, grintoso, scattante nel traffico urbano. Porta USB di serie per tutte le versioni, Euro 4 e ABS di serie per versioni over 50cc.





-  ROSSO DRAGON
-  NERO LUCIDO
-  MONTEBIANCO



VESPA PX 125 / 150

La più fedele al mito Vespa delle origini, PX vanta milioni di estimatori per la sua capacità di abbinare in modo ineguagliato essenzialità e fascino, funzionalità e allure retrò. Design minimale, semplicità d'uso e un'eccezionale robustezza derivante dalla scocca in acciaio, PX è equipaggiata con un indistruttibile motore due tempi e conserva, inoltre, elementi originali irresistibili per gli appassionati, come il cambio manuale a quattro marce sul manubrio e la possibilità di montare la ruota di scorta. La caratterizzano la sella confortevole, il battitacco impreziosito dal logo Vespa e il copristerzo dal sapore vintage.



	Primavera Primavera Touring Primavera 70° 50 4T4V (50 2T)*	Primavera Primavera Touring Primavera 70° 150 3V (125 3V)*	Sprint 50 4T4V (50 2T)* Sprint S (50 2T)*	Sprint 125 3V Sprint S 125 3V (150 3V)*	GTS GTS Touring GTS 70° 300	GTS Super 300 (125 ie)* GTS SuperSport 300 (125)*	PX PX Touring PX 70° 150 (125)*
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Hi-PER2 2 tempi catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Hi-PER2 2 tempi catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 2 tempi catalizzato
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc (49 cc)	154,8 cc (124,5 cc)	49,9 cc (49 cc)	124,5 cc (154,8 cc)	278 cc	278 cc (124 cc)	150 cc (123 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	58 mm x 58,6 mm (52 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	75 mm x 63 mm	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)	57,8 mm x 57 mm (52,5 mm x 57 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	-	9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm (7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm)	-	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)	15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm	15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm (11 kW -15 CV- a 9.750 rpm)	5,8 kW -7,9 CV- a 6.000 rpm (4,8 kW -6,5 CV- a 6.000 rpm)
<i>Coppia max</i>	-	12,8 Nm a 6.500 rpm (10,4 Nm a 6.000 rpm)	-	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)	22,3 Nm a 5.000 rpm	22,3 Nm a 5.000 rpm (12 Nm a 7.500 rpm)	11,2 Nm a 4.000 rpm (9,5 Nm a 4.250 rpm)
<i>Consumi</i>	-	40,3 km/l (44,2 km/l)	-	44,2 km/l (40,3 km/l)	-	-	-
<i>Omologazione Emissioni CO²</i>	-	65 g/km (61 g/km)	-	61 g/km (65 g/km)	-	-	-
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Iniezione Elettronica	Carburatore	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	A liquido	A liquido	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Manuale a 4 marce
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Multidisco in bagno d'olio
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio ESS (Enhanced Sliding Suspension) con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio ESS (Enhanced Sliding Suspension) con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm (a tamburo Ø 110 mm) con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm (a tamburo Ø 110 mm) con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 150 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	-	ABS di serie	-	ABS di serie	Di serie	Disponibile versione con ABS/ASR, di serie su versione Supersport	-
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 3.50 - 10"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 3.50 - 10"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.860 / 735 / 1.330 (1.315) mm	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.330 (1.315) mm	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.780 / 745 / 1.250 mm
<i>Altezza sella</i>	780 mm	780 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	805 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	7 litri	8 litri	7 litri	8 litri	9,5 litri	9,5 litri	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 2	Euro 4	Euro 2	Euro 4	Euro 3	Euro 3	Euro 3

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

Vespa®

WWW.VESPA.COM



For CHILDREN

**UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO**