





PeopleOne125i



## FASCINO IRRESISTIBILE E AGILITÀ PERFETTA

LA MOBILITÀ URBANA HA UN NUOVO CAMPIONE, LEADER INCONTRASTATO PER PREZZO, EFFICIENZA, CONSUMI E FACILITÀ DI GUIDA. FULL OPTIONAL DI SERIE: BAULETTO, PARABREZZA ALTO, SELLA LUNGA MEMORY FOAM, LUCI DIURNE A LED.



IMMAGINATE DI DOVERVI MUOVERE RAPIDAMENTE IN CITTÀ, SFIDANDO IL TRAFFICO, L'ASFALTO DISSESTATO, GLI AUTOMOBILISTI CHE OCCUPANO TUTTO LO SPAZIO CHE POSSONO. COSA VI SERVE? UNO SCOOTER SICURO, LEGGERO, SVELTO E BELLO DA GUARDARE, MA NON BASTA, DI QUESTI TEMPI È BENE CHE COSTI POCO E CHE CONSUMI ALTRETTANTO. È IL PEOPLE ONE E SI FA NOTARE AL PRIMO SGUARDO GRAZIE A DETTAGLI DI GRAN CLASSE, COME LE LUCI DIURNE A LED, RIGOROSAMENTE DI SERIE, IL DISEGNO AERODINAMICO DEI CERCHI DA 16 E 14 POLLICI A RAZZE SDOPIATE. LINEE ARMONICHE, RACCORDATE E ALLO STESSO TEMPO MODERNISSIME DANNO VITA AL PEOPLE PIÙ EVOLUTO E AFFASCINANTE DI SEMPRE. LO SCUDO ELEGANTEMENTE PROFILATO È MOLTO SNELLO NELLA VISTA ANTERIORE ED INGLOBA GLI INDICATORI DI DIREZIONE, CHE RISULTANO PERFETTAMENTE INCASTONATI. DISTINTIVO IL GRUPPO OTTICO DALLA SUPERFICIE POLIGONALE E SFACCETTATA. UN ULTERIORE TOCCO DI CLASSE ARRIVA DALLA FINITURA CROMATA DEGLI SPECCHI RETROVISORI E DAL FREGIO SULLA PROTEZIONE DELLA MARMITTA.

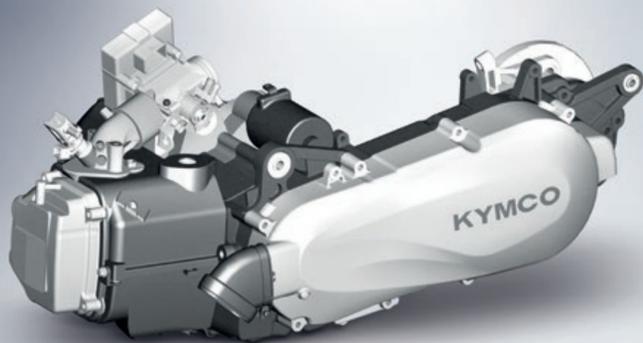


## SICURO, LEGGERO, SVELTO E BELLO DA VEDERE

FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA Ø 33 mm, FRENO A DISCO ANTERIORE Ø 226 mm CHE GARANTISCE SPAZI D'ARRESTO ADEGUATI AD OGNI CONDIZIONE DI GUIDA, AL POSTERIORE TAMBURO Ø 130 mm SULLA VERSIONE BASE, DISCO Ø 200 mm SULLA VERSIONE DD, CERCHI IN LEGA A 10 RAZZE, 16 POLLICI DI DIAMETRO PER LA RUOTA ANTERIORE, 14 PER QUELLA POSTERIORE. DIETRO QUESTI NUMERI SI NASCONDE TUTTA LA SICUREZZA CHE CARATTERIZZA IL PROGETTO PEOPLE ONE 125i. QUI COMFORT E CAPACITÀ DI CARICO SONO PRIORITÀ. LA PEDANA PIATTA DIVENTA UNA COMODA PIATTAFORMA PER TRASPORTARE OGGETTI E PICCOLE BORSE ED INSIEME ALLE PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI OFFRE UN SICURO APPOGGIO PER I PIEDI, SONO DI SERIE LA SELLA LUNGA E IL PARABREZZA ALTO. TRAMITE IL BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE È POSSIBILE APRIRE IL TAPPO CARBURANTE, COMODAMENTE ACCESSIBILE NEL RETROSCUDO, E LA SERRATURA DEL VAÑO SOTTOSSELLA. PER RIPORRE IL SECONDO CASCO C'È IL BAULETTO, ANCH'ESSO DI SERIE.



## TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ



IL MOTORE RACCHIUDE TUTTA LA TECNOLOGIA KYMCO NEL CAMPO DELL'EFFICIENZA TERMODINAMICA E DELLA REGOLARITÀ D'EROGAZIONE. MONOCILINDRICO 4 TEMPI, CON DISPOSIZIONE ORIZZONTALE, AVVIAMENTO

ELETTRICO E E RAFFREDDAMENTO AD ARIA FORZATA, METTE A DISPOSIZIONE 9,5 CV DI POTENZA E 9,5 NM DI COPPIA; L'INIEZIONE ELETTRONICA CON TECNOLOGIA DIS (DROP INJECTION SYSTEM) OTTIMIZZA IN OGNI ISTANCE E

CON OGNI CARICO LA POLVERIZZAZIONE DEL CARBURANTE E LA COMPOSIZIONE DELLA MISCELA ARIA-BENZINA, CONSENTENDO LA DRASTICA RIDUZIONE DEI CONSUMI CON PERCORRENZE FINO A 48 KM CON UN LITRO (\*).



MOTORE MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA

124 cc

POTENZA MASSIMA 7,0 kW (9,5 CV) a 7.500 giri/min

ACCENSIONE ELETTRONICA

SERBATOIO CARBURANTE 6,0 lt

TELAIO TUBI DI ACCIAIO E PIASTRE STAMPATE

SOSPENSIONE ANTERIORE FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA Ø 33 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE MONOBRACCIO OSCILLANTE DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE

FRENI

ANT. DISCO Ø 226 mm

125 - POST. TAMBURO Ø 130 mm

125DD - POST. DISCO Ø 200 mm

CON FRENATA CBS

CERCHI

ANT. 2.15X16" - POST. 2.5X14"

LEGA LEGGERA 5 RAZZE SDOPIATE

PNEUMATICI

ANT. 90/90-16 - POST. 100/90-14

DIMENSIONE

2.010 x 690 x 1.160 mm

INTERASSE A CARICO

1.345 mm

MASSA A VUOTO 120 kg



BIANCO ICE



NERO NEW

PB184



ROSSO MALPAGA

CR613



stone effect

ANTRACITE SCAIS OPACO

NH263-J2