

modello

MyRoad 700i

Euro 3



Dopo aver sviluppato un motore 700 cc completamente nuovo Kymco lo ha montato su un telaio sovradimensionato, vestito con una carrozzeria da sport tourer allo scopo di ottenere lo scooter più potente e veloce del mercato.

Il motore è un potentissimo bicilindrico parallelo a otto valvole in testa con raffreddamento a liquido. La trasmissione è di nuova concezione con il variatore ora fisso con telaio.

Il telaio è con tunnel centrale e steli forcella con doppia piastra, che assicurano solidità al telaio e un avantreno estremamente rigoroso a tutte le velocità.

Le dotazioni saranno al top della categoria scooter e potranno vantare tra le altre cose un vano sottosella che può contenere due caschi e sospensioni regolabili elettricamente.

Prestazioni mozzafiato e comfort da ammiraglia.

GARANZIA ESTESA A 3 ANNI

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	bicilindrico in linea 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SAAD
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	76,9 x 75,3 mm
<i>cilindrata</i>	699,5 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,5:1
<i>potenza max</i>	43,25 kW (58,8 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	62,72 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR8E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	doppio albero a camme in testa - 8 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	15,2 lt
<i>tappo carburante</i>	scudo
<i>serbatoio olio</i>	-
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi

<i>velocità max</i>	170 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra regolabile elettronicamente su 3 posizioni
<i>escursione ant.</i>	108 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore, regolabile elettronicamente su 3 posizioni
<i>escursione post.</i>	96 mm
<i>freni</i>	frenata con sistema ABS a doppio canale, ant. doppio disco Ø 280 mm post. disco Ø 240 mm + stazionamento
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x16" - post. 3.5x16" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-R15 - post. 160/60-R14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,50 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.309 x 824 x 1.487
<i>interasse a carico</i>	1.623 mm
<i>altezza sella</i>	780 mm
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	281 kg
<i>sella</i>	antiusura due posti
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura da bloccetto multifunzione, presa 12V, luce cortesia

<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio
<i>portapacchi</i>	-
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	analogico - digitale

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale				
<i>faro anteriore</i>					
<i>retrovisore</i>					
<i>colori</i>	NH045	N8	argento	metal	M
	NH193	NV	bianco	ice	M
	PB184	BJ	nero	new	

