



Supera gli avversari in astuzia.

Il motocross è uno degli sport più impegnativi che ci siano. Se vuoi avere successo devi cogliere ogni opportunità per affinare le tue prestazioni. Perché ogni secondo conta. E il motore a testa rovesciata della YZ250F presenta un'accelerazione vincente e una potenza istantanea che ti consentono di superare costantemente gli avversari in astuzia.

Le forcelle anteriori della YZ250F presentano nuove impostazioni di smorzamento a bassa velocità per una maneggevolezza più reattiva, mentre la ruota posteriore è dotata di cerchio e pneumatico più larghi nonché di un mozzo più leggero e di uno schema modificato delle razze. E con il suo nuovo pignone posteriore e la catena color oro e il leggero telaio in alluminio, la YZ250F ha tutto il necessario per raggiungere il victorYZone.

Quando i fondi del tracciato o le condizioni atmosferiche cambiano, l'app Yamaha Power Tuner ti consente di regolare il carattere del motore della tua YZ250F da fluido ad aggressivo, in base alle diverse condizioni....



- Impostazioni delle sospensioni anteriori e posteriori migliorate
- Nuovi componenti leggeri del telaio
- Cerchione e pneumatico posteriore più larghi
- Design del motore vincitore dell'MX2
- Nuova grafica e colori scocca a due tonalità
- Interruttore di mappatura a 2 modalità montato sul manubrio
- Pinza freno a pistoncino grande
- Telaio con traversa in alluminio leggero
- App Power Tuner di facile utilizzo

Supera gli avversari in astuzia.

Grazie alle mappature selezionabili tramite l'interruttore ECU, è il modo migliore per assicurarti di essere sempre in grado di ottenere le migliori prestazioni dalla tua YZ250F.

Con un eccezionale palmares, che comprende numerose vittorie MX2 Grand Prix e una serie di titoli Supercross 250 negli Stati Uniti, la YZ250F è nata per vincere. E con il suo peso non sospeso ridotto e le raffinate prestazioni delle sospensioni, questo colosso del motocross high-tech è più aggressivo, veloce e fluido: pronto per dominare il podio.

Una caratteristica chiave della YZ250F è il motore high-tech a testa rovesciata da 250 cc. L'esclusivo imbocco rivolto in avanti forza l'ingresso dell'aria esterna nell'iniettore, per darti un'accelerazione vincente e potenza istantanea ogni volta che serve. E questo layout compatto del motore contribuisce in modo significativo all'agile maneggevolezza della moto, centralizzando le masse.

Quando i fondi del tracciato o le condizioni meteorologiche cambiano, l'app Power Tuner ti consente di regolare le impostazioni del motore della YZ250F da fluide ad aggressive. Le forcelle anteriori SSS (Speed Sensitive System) e le sospensioni Monocross collaudate in gara presentano nuove impostazioni di smorzamento a bassa velocità, mentre il sofisticato telaio in alluminio con bilanciamento integrato della rigidità fornisce un'abbondante reattività. La YZ250F, veloce, agile, intelligente e personalizzabile, è progettata per offrire le massime prestazioni su ogni tracciato.



Impostazioni sospensioni migliorate

Le forcelle anteriori SSS (Speed Sensitive System) della YZ250F sono tra le migliori della categoria e presentano nuove impostazioni di smorzamento a bassa velocità per una maneggevolezza più reattiva. Nuove impostazioni delle sospensioni vengono utilizzate anche nel sistema Monocross posteriore per offrire una trazione superiore e una migliore sensazione.



Nuovi componenti leggeri del telaio

Sono state adottate varie misure per ottenere un peso non sospeso il più basso possibile, per prestazioni del telaio ancora più reattive. Un nuovo mozzo posteriore leggero e una catena ridisegnata contribuiscono alla riduzione del peso dell'ultimo modello.



Design del motore vincitore dell'MX2

Grazie all'imbocco rivolto in avanti ad alta efficienza, questo potente motore è uno dei modelli tecnologicamente più avanzati della categoria. Il suo formidabile palmares comprende numerose vittorie in gara e titoli, quindi puoi essere sicuro che il motore a testa rovesciata della YZ250F offre tutte le prestazioni, la praticità e la durata che servono per vincere.



Cerchione e pneumatico posteriore più larghi

La YZ250F è dotata di un nuovo cerchio posteriore più largo da 2,15 pollici, con un pneumatico posteriore 110/90-19 più ampio che aderisce in modo più efficace per una maggiore trazione e maggiori prestazioni vincenti.



Nuova grafica e colori scocca a due tonalità

Con cerchi blu e scocca Icon Blue bicolore, la YZ250F è davvero splendida sia in pista che nel paddock. E per affinare lo stile, l'ultimo modello viene fornito con una nuova grafica in-mould che mantiene più a lungo la propria bellezza.



Interruttore di mappatura a 2 modalità montato sul manubrio

Dopo aver selezionato le due mappature motore preferite e averle precaricate per la sessione di guida utilizzando l'app Power Tuner, è possibile selezionare la mappatura utilizzando l'interruttore montato sul manubrio. Questa regolazione al volo consente di cambiare la modalità di mappatura, con l'acceleratore chiuso, mentre si guida, per offrire il massimo controllo in tutte le condizioni.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; Monocilindrico inclinato indietro; 4 tempi; 4 valvole; DOHC
Cilindrata	250 cc
Alesaggio x corsa	77,0 × 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce; Sempre in presa
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Inclinazione canotto sterzo	26° 50'
Avancorsa	119 mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	310 mm
Escursione posteriore	317 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	110/90-19 62M a camera d'aria

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.285 mm
Altezza sella	970 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	335 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	106 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 litri
Quantità olio motore	0,95 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.