



BRUTALE 1000 NÜRBURGRING



ARGENTO INTENSO OPACO
GRIGIO SCURO METALLIZZATO
ROSSO MAMBA OPACO



CON RACING KIT**



RACING KIT**

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione kit con scarico + mappa dedicata

MY 2022 - 05/10/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
158,0 kW (215 CV) a 13.200 giri/min**
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1
(Motor & Vehicle Integrated Control System) con
8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti
Marelli con portata maggiorata). Centralina di
controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato
diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine
pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing",
controllo della detonazione e misfire. Controllo
di coppia con 4 mappe - Traction Control
disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie
control con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico
Frizione

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-
saltellamento meccanico con pompa radiale
Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre
in presa
48/82

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
183 kg - 177 kg**
16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*

oltre 300 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati
con trattamento superficiale TiN. Completamente
regolabile con freno idraulico in estensione e
compressione gestito elettronicamente.
Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX
completamente regolabile, con freno idraulico in
estensione e compressione gestiti elettronicamente,
regolazione manuale precarico molla.

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

Lega di alluminio
120 mm

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia
frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa
radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini
(Ø 30 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up
Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

Carbonio 3,50" x 17" con mozzo ricavato dal pieno
Carbonio 6,00" x 17" con mozzo ricavato dal pieno

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali

Fibra di carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico
con interventi automatici e manuali

Componenti in carbonio

Cover air-box - Coperchio per cablaggio
cruscotto - Fianchetto centrale serbatoio DX/SX
Fianchetto serbatoio DX/SX - Spoiler e cover
centrale e laterali proiettore - Copertura lato
frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX
Cerchi ruota

Contenuti esclusivi

Albero motore alleggerito - Nuova camera di
combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
CruscottoTFT 5.5" con display a colori - Cruise
control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione e setup
elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di
sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control)
Antifurto Mobisatt

RACING KIT **

Collettore e silenziatore monouscita in titanio
con cover in carbonio - Centralina con mappatura
dedicata - Coprisella passeggero in carbonio
Certificato di origine Serie Limitata

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma
delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km