

**PANIGALE**





# INDICE

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Numeri che contano                              | 3  |
| Mai così potente                                | 5  |
| L'essenza della leggerezza                      | 7  |
| Elettronica al servizio del pilota              | 11 |
| Controllo totale                                | 13 |
| Design da sogno                                 | 15 |
| La ricerca della perfezione                     | 17 |
| Prestazioni distintive                          | 21 |
| R come Racing                                   | 23 |
|                                                 |    |
| Dati tecnici ed equipaggiamenti                 | 27 |
|                                                 |    |
| Accessori                                       | 41 |
|                                                 |    |
| Abbigliamento                                   | 51 |
|                                                 |    |
| Performance da record, garanzia di affidabilità | 59 |



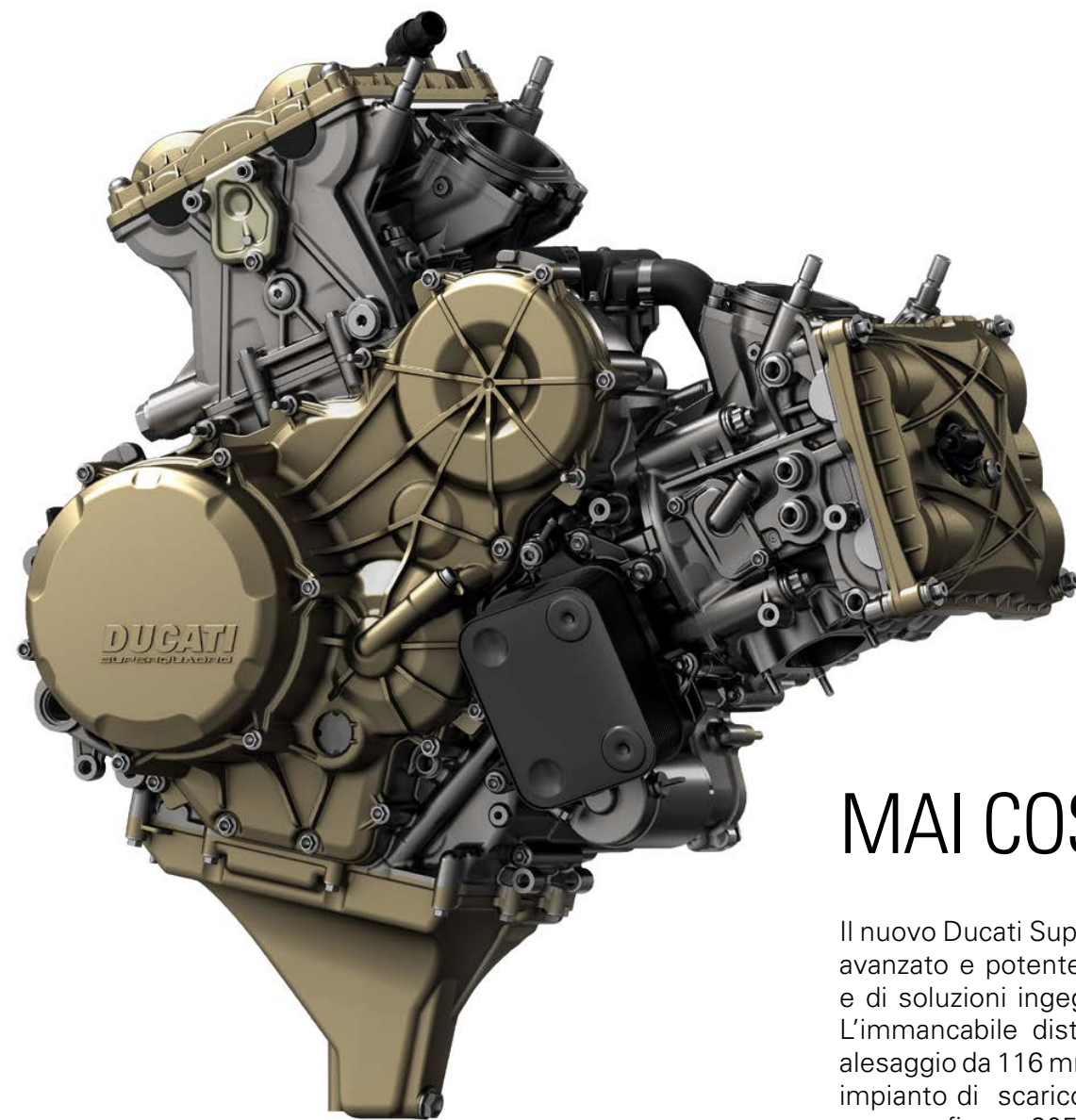




## NUMERI CHE CONTANO

La nuova 1299 Panigale ha un design inconfondibile e scelte tecniche innovative. Il nuovo motore Superquadro con un alesaggio record di 116 mm, eroga 205 CV di potenza massima e 144,6 Nm di coppia, racchiusi in un peso a secco di soli 166,5 Kg. L'elettronica all'avanguardia consente di ottenere il massimo in termini di controllo e sicurezza. La piattaforma inerziale Bosch regola l'azione del Cornering ABS, del Ducati Wheelie Control (DWC) e, sulla versione S, il sistema di controllo delle sospensioni Öhlins Smart EC. Completano la dotazione il Ducati Traction Control, l'Engine Brake Control e il Ducati Quick Shift, che permette di cambiare marcia senza l'utilizzo della frizione anche in scalata.





## MAI COSÌ POTENTE

Il nuovo Ducati Superquadro da 1.285 cc è il bicilindrico più avanzato e potente del mondo, forte di materiali pregiati e di soluzioni ingegneristiche derivate dal mondo racing. L'immancabile distribuzione desmodromica e i valori di alesaggio da 116 mm e corsa da 60,8 mm, insieme al nuovo impianto di scarico consentono al nuovo Superquadro di erogare fino a 205 CV a 10.500 giri/minuto. Potenza di riferimento per un bicilindrico capace di valori di coppia di 144,6 Nm a 8.750 giri/minuto.







## L'ESSENZA DELLA LEGGEREZZA

L'integrazione tra forma e funzione è confermata nella progettazione del telaio monoscocca in alluminio. Questa struttura rivoluzionaria per essenzialità e leggerezza, utilizza il motore Superquadro come elemento portante, determinando minor peso e massima resistenza, contribuendo così a rendere la moto più maneggevole. Sulla nuova Panigale sono state modificate inoltre la posizione del perno del forcellone, per ottimizzare il grip del pneumatico posteriore e l'angolo del canotto di sterzo che ridotto di mezzo grado, aumenta l'agilità in curva.











## ELETTRONICA AL SERVIZIO DEL PILOTA

La nuova 1299 Panigale si avvale della piattaforma inerziale Bosch (Inertial Measurement Unit), un sistema di accelerometri e giroscopi in grado di misurare le variazioni di assetto del veicolo e la velocità con cui esse avvengono, regolando di conseguenza l'azione dei controlli elettronici. In questo modo, l'ABS agisce efficacemente anche in curva, mentre il Ducati Wheelie Control limita il sollevamento della ruota anteriore garantendo la massima accelerazione in totale sicurezza. Nel caso della versione S, equipaggiata con le sospensioni Öhlins Smart EC, questa tecnologia si traduce in un sistema event-based che modifica il setup delle sospensioni durante le varie fasi della guida, in modo da aumentare aderenza e stabilità e migliorare di conseguenza la frenata, l'ingresso in curva, la maneggevolezza nei cambi di direzione e il comfort di marcia.







## CONTROLLO TOTALE

La nuova 1299 Panigale dispone di tutto ciò che serve per ottenere massimo divertimento e sicurezza grazie ai tre diversi Riding Mode. Questi setting predefiniti ma personalizzabili dal pilota, consentono di modificare la potenza e l'erogazione del motore grazie alla gestione Full Ride-by-Wire dei corpi farfallati e determinano i criteri con cui intervengono il Ducati Traction Control, il Ducati Wheelie Control, l'ABS Cornering, l'Engine Brake Control, il Ducati Quick Shift e, sulla versione S, anche il sistema di sospensioni Öhlins Smart EC. Grazie ad essi è possibile apprezzare tutto il potenziale del Ducati Superquadro in qualsiasi condizione e con maggior facilità.







## DESIGN DA SOGNO

Una linea inconfondibile, moderna, aerodinamica che unisce in modo magistrale bellezza e funzionalità. Nata da una tradizione che ha visto numerosi modelli Ducati aggiudicarsi i più importanti premi di design, tra cui il prestigioso Compasso d'Oro la nuova 1299 Panigale è un esempio di stile. Il nuovo cupolino, più largo e dotato di prese d'aria maggiorate, aumenta la protezione aerodinamica e il flusso d'aria al motore, mentre il nuovo codino diviso in due parti rende il posteriore ancora più aggressivo.







## LA RICERCA DELLA PERFEZIONE

La nuova 1299 Panigale è equipaggiata con pinze freno Brembo monoblocco evo M50 e pneumatici Pirelli. La più preziosa versione "S" adotta sospensioni Öhlins Smart EC a controllo elettronico, cerchi forgiati Marchesini ultraleggeri e proiettori full LED. Nella Panigale R risalta lo scarico Akrapovič in titanio, autentico capolavoro della tecnica, oltre a pregiati componenti del motore che identificano questa speciale versione progettata per la pista. Una dotazione di altissimo livello, caratterizzata da una cura dei particolari e da una grande precisione costruttiva.







# PRESTAZIONI DISTINTIVE

La 1299 Panigale S è capace di supportare al meglio il più ampio range di utilizzo. L'esclusivo sistema di sospensioni semi-attive Öhlins Smart EC, di cui fa parte anche l'ammortizzatore di sterzo elettronico, in modalità Event Based adatta in tempo reale i freni idraulici delle sospensioni alle diverse fasi di guida e consente così di passare dalle massime performance in pista a un utilizzo sicuro e confortevole su strada. I pulsanti di comando di derivazione racing montati sul manubrio, consentono di regolare rapidamente i parametri dei sistemi DTC, DWC ed EBC, garantendo la massima personalizzazione dell'esperienza di guida in pista.

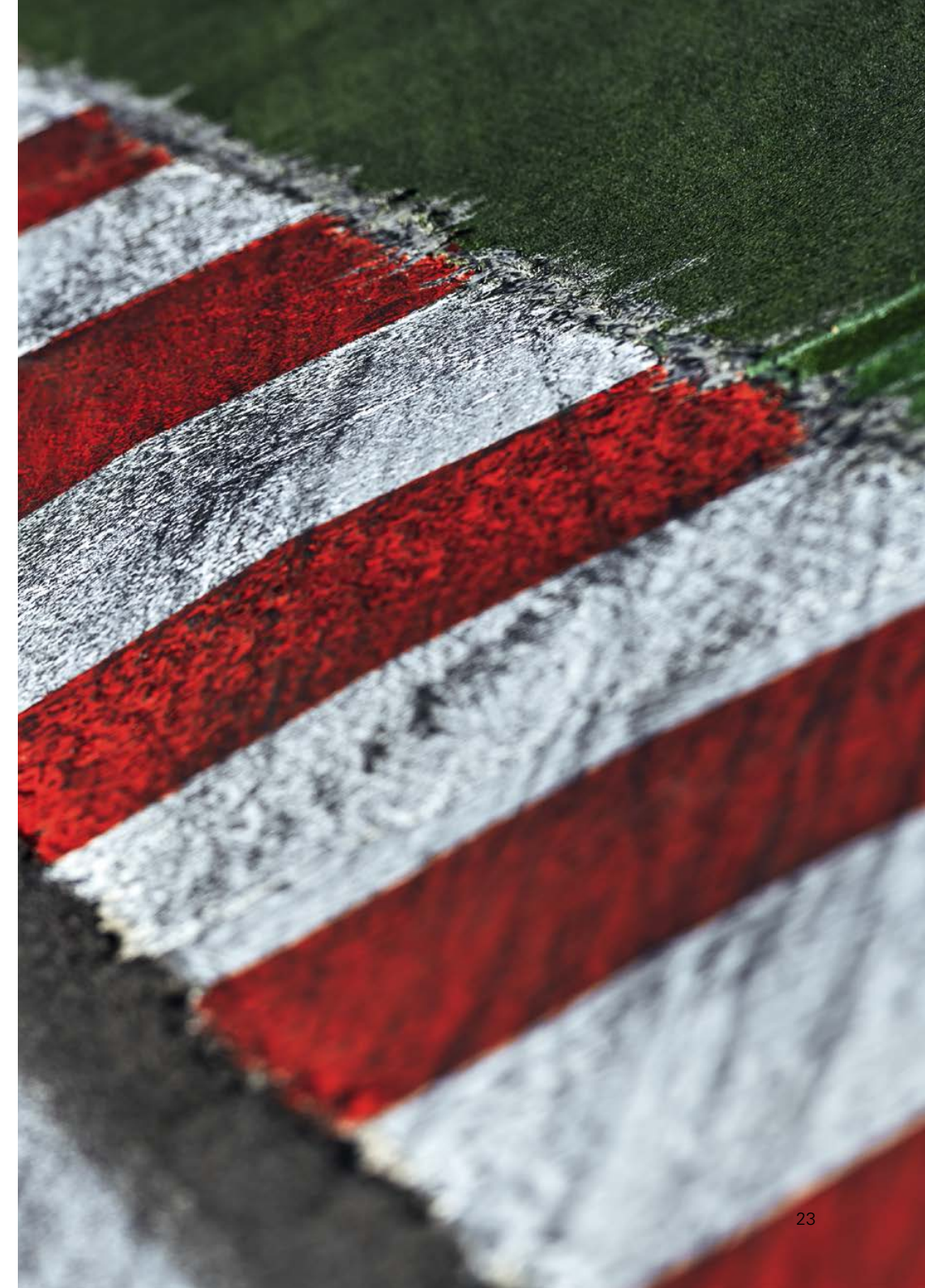






## R COME RACING

La Panigale R offre il massimo delle emozioni che si possono provare guidando una moto. 205 CV di potenza rappresentano un risultato eccezionale per un bicilindrico vincolato al limite di cilindrata pari a 1.200 cc imposto dal regolamento Superbike. Ancor più formidabile è la rapidità nel salire di giri che il Superquadro riesce ad esprimere in questa configurazione. Omologata per l'utilizzo su strada, la versione R monta scarichi Akrapovič in titanio, sospensioni meccaniche Öhlins, batteria agli ioni di litio e proiettore ultraleggero, per un peso ulteriormente ridotto. Le geometrie ottimizzate, la ciclistica dedicata all'uso in pista e il Ducati Data Acquisition (DDA + GPS) con sensore di angolo di piega, completano il pacchetto tecnico per accontentare gli appassionati più esigenti, quelli che desiderano una vera moto da corsa con fari e targa.

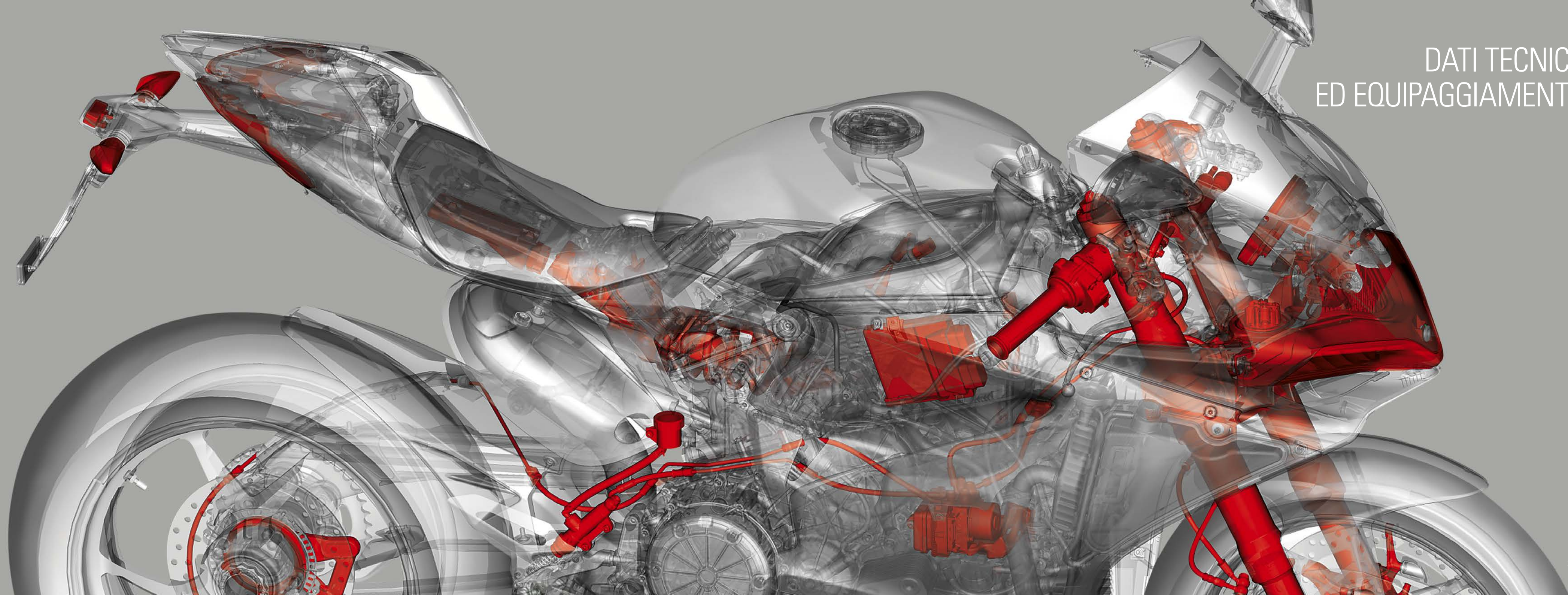








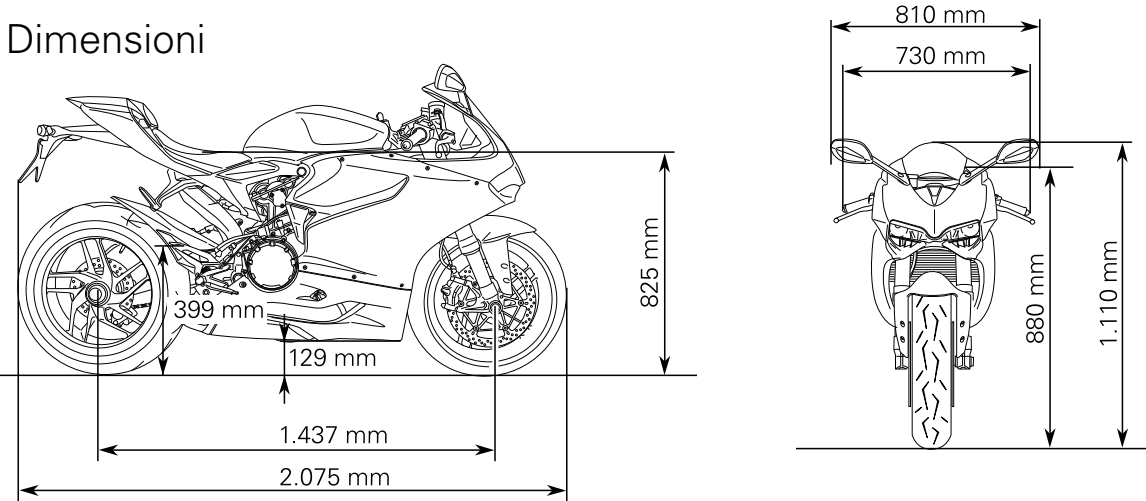
DATI TECNICI  
ED EQUIPAGGIAMENTI



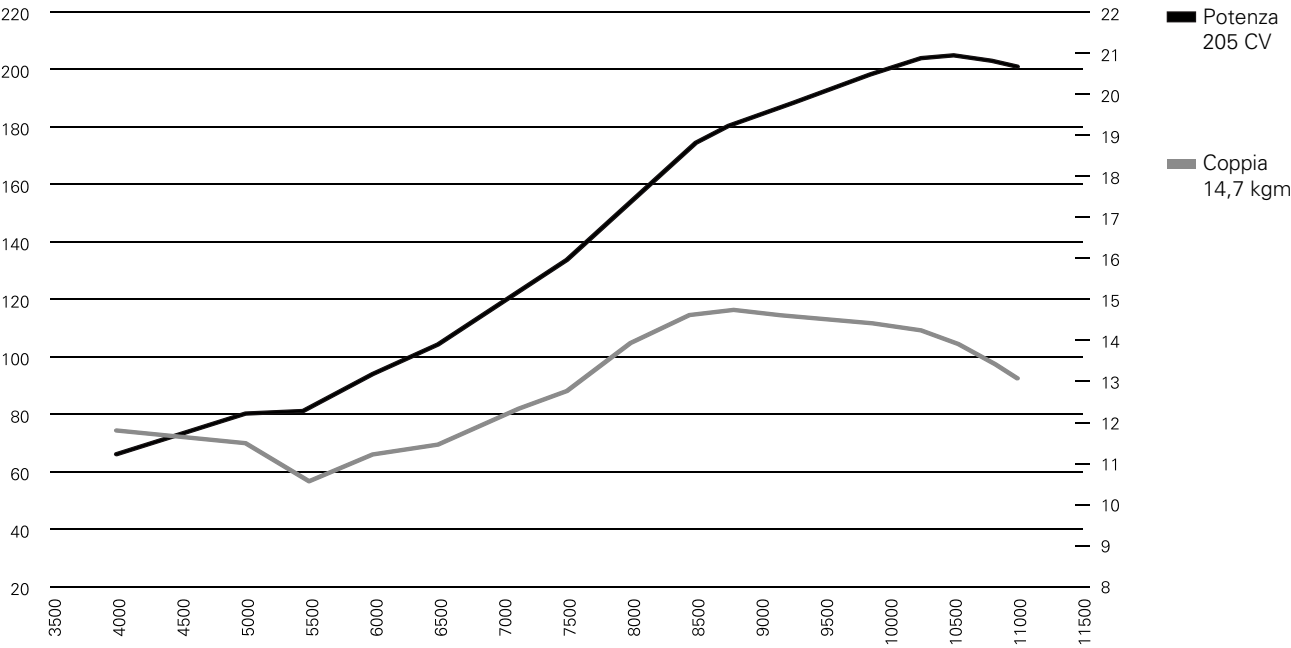


1299 PANIGALE

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



| Motore                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido |                                                                                                                                      |
| Cilindrata                                                                                                 | 1.285 cc                                                                                                                             |
| Alesaggio per corsa                                                                                        | 116 x 60,8 mm                                                                                                                        |
| Compressione                                                                                               | 12,6:1                                                                                                                               |
| Potenza                                                                                                    | 150,8 kW (205 CV) @ 10.500 giri/min                                                                                                  |
| Coppia                                                                                                     | 144,6 Nm (14,7 kgm) @ 8.750 giri/min                                                                                                 |
| Alimentazione                                                                                              | Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire               |
| Scarico                                                                                                    | Lay-out collettori '2 in 1 in 2'. Due silenziatori in acciaio inox e fondelli in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori |
| Trasmissione                                                                                               |                                                                                                                                      |
| Cambio                                                                                                     | 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down                                                                                         |
| Trasmissione primaria                                                                                      | Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1                                                                                           |
| Rapporti                                                                                                   | 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24                                                                                      |
| Trasmissione secondaria                                                                                    | Catena; pignone 15; corona 39                                                                                                        |
| Frizione                                                                                                   | Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento                                        |

| Veicolo                |                                                                                                                                        |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telaio                 | Monoscocca in lega di alluminio                                                                                                        |
| Sospensione anteriore  | Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile |
| Cerchio anteriore      | Fuso in lega leggera a 3 razze a Y, 3,50" x 17"                                                                                        |
| Pneumatico anteriore   | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17                                                                                               |
| Sospensione posteriore | Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio                   |
| Cerchio posteriore     | Fuso in lega leggera a 3 razze a Y, 6,00" x 17"                                                                                        |
| Pneumatico posteriore  | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17                                                                                               |
| Escursione ruota       | 120 mm (ant) - 130 mm (post)                                                                                                           |
| Freno anteriore        | 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini con cornering ABS di serie         |
| Freno posteriore       | Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con cornering ABS di serie                                                                       |
| Strumentazione         | TFT a colori                                                                                                                           |

| Dimensioni e pesi                                                                                                                                                                         |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Peso a secco                                                                                                                                                                              | 166,5 kg |
| Peso in ordine di marcia                                                                                                                                                                  | 190,5 kg |
| Altezza sella                                                                                                                                                                             | 830 mm   |
| Interasse                                                                                                                                                                                 | 1.437 mm |
| Inclinazione canotto                                                                                                                                                                      | 24°      |
| Avancorsa                                                                                                                                                                                 | 96 mm    |
| Capacità serbatoio                                                                                                                                                                        | 17 l     |
| Numero posti                                                                                                                                                                              | Biposto  |
| Equipaggiamento                                                                                                                                                                           |          |
| Riding Modes, Power Modes, cornering ABS, DTC, DWC, DQS up/down, EBC, fully RbW, Auto-apprendimento del rapporto finale, Predisposizione DDA+ con GPS, Predisposizione pulsanti ausiliari |          |
| Garanzia                                                                                                                                                                                  |          |
| 24 mesi chilometraggio illimitato                                                                                                                                                         |          |
| Manutenzione                                                                                                                                                                              |          |
| 12.000 km / 12 mesi                                                                                                                                                                       |          |
| Controllo gioco valvole 24.000 km                                                                                                                                                         |          |

| Omologazione |
|--------------|
| Euro 3       |



1299 PANIGALE S

| 1299 Panigale                                                       |                                                                                                                                        | 1299 Panigale S                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sospensione anteriore                                               | Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile | Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva |
| Sospensione posteriore                                              | Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile                                                                                      | Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva                            |
| Cerchio anteriore                                                   | Fuso in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50" x 17"                                                                                        | Forgiato in lega leggera a 3 razze a W 3,50" x 17"                                                                                                                                   |
| Cerchio posteriore                                                  | Fuso in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00" x 17"                                                                                        | Forgiato in lega leggera a 3 razze a W 6,00" x 17"                                                                                                                                   |
| Proiettore                                                          | Alogeno con luci di posizione a LED                                                                                                    | Full LED                                                                                                                                                                             |
| Sospensioni Öhlins Smart EC con amortizzatore di sterzo semi-attive | -                                                                                                                                      | ✓                                                                                                                                                                                    |
| Pulsanti ausiliari al manubrio                                      | -                                                                                                                                      | ✓                                                                                                                                                                                    |
| Parafango anteriore in carbonio                                     | -                                                                                                                                      | ✓                                                                                                                                                                                    |



1 Monoammortizzatore Öhlins Smart EC TTX36

2 Cerchio Marchesini forgiato in alluminio

3 Proiettore LED



# PANIGALE R



1 Scarico Ducati Performance by Akrapovič in titanio

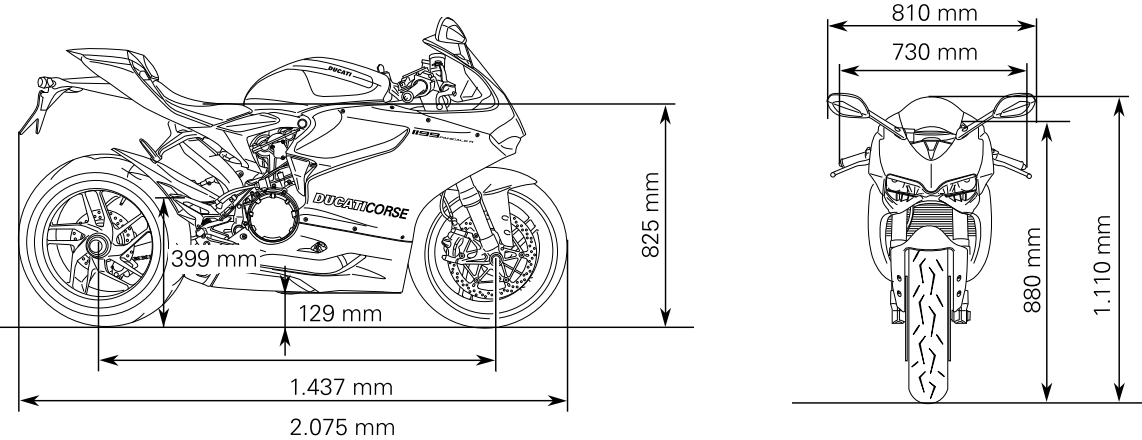
2 Forcella Öhlins NIX30 43mm

3 Finitura del serbatoio con alluminio in vista

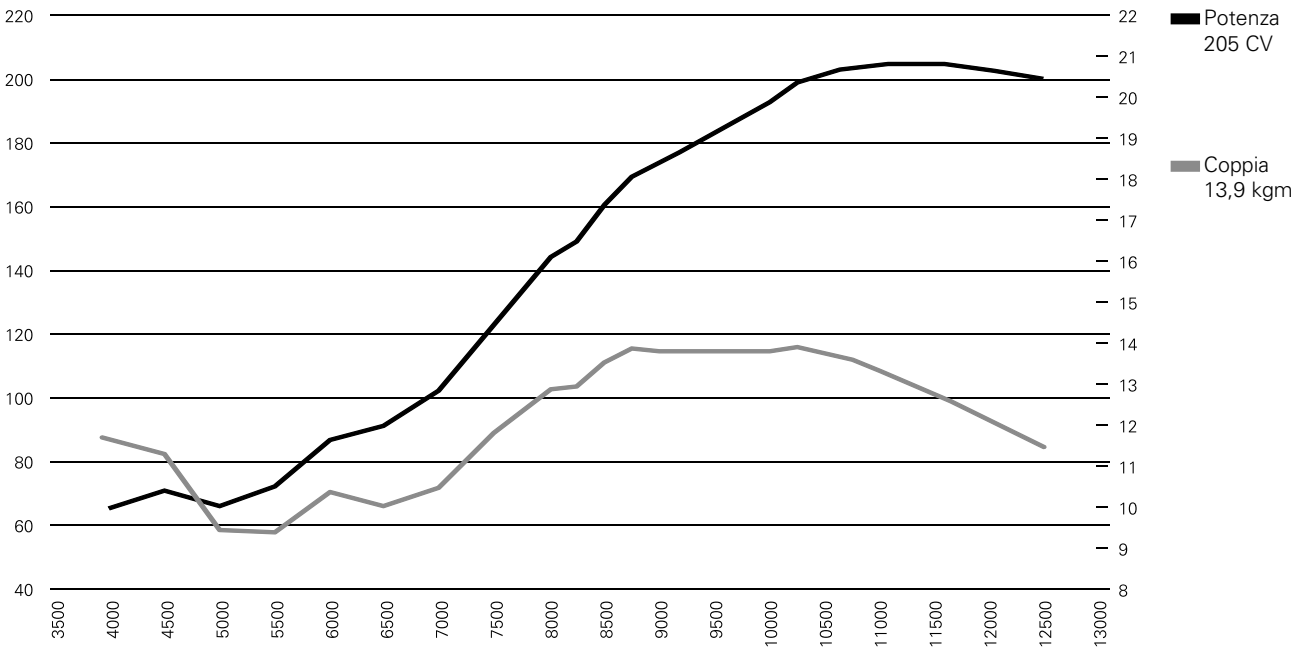


# PANIGALE R

## Dimensioni



## Curve di coppia / potenza



| Motore                                                                                                     |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido |                                                                                                                        |
| Cilindrata                                                                                                 | 1.198 cc                                                                                                               |
| Alesaggio per corsa                                                                                        | 112 x 60,8 mm                                                                                                          |
| Compressione                                                                                               | 13,2:1                                                                                                                 |
| Potenza                                                                                                    | 150,8 kW (205 CV) @ 11.500 giri/min                                                                                    |
| Coppia                                                                                                     | 136,2 Nm (13,9 kgm) @ 10.250 giri/min                                                                                  |
| Alimentazione                                                                                              | Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire |
| Scarico                                                                                                    | Lay-out collettori '2 in 1 in 2', primari in titanio. Due silenziatori in titanio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori    |
| Trasmissione                                                                                               |                                                                                                                        |
| Cambio                                                                                                     | 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down                                                                           |
| Trasmissione primaria                                                                                      | Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1                                                                             |
| Rapporti                                                                                                   | 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24                                                                        |

| Trasmissione            |                                                                                                                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trasmissione secondaria | Catena; pignone 15; corona 41                                                                                                                                |
| Frizione                | Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento                                                                |
| Veicolo                 |                                                                                                                                                              |
| Telaio                  | Monoscocca in lega di alluminio                                                                                                                              |
| Sospensione anteriore   | Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile                                                                          |
| Cerchio anteriore       | Forgiato in lega leggera a 3 razze, 3,50" x 17"                                                                                                              |
| Pneumatico anteriore    | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17                                                                                                                     |
| Sospensione posteriore  | Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Pivot del forcellone regolabile |
| Cerchio posteriore      | Forgiato in lega leggera a 3 razze, 6,00" x 17"                                                                                                              |
| Pneumatico posteriore   | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17                                                                                                                     |
| Escursione ruota        | 120 mm (ant) - 130 mm (post)                                                                                                                                 |

| Veicolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno anteriore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini con cornering ABS di serie |
| Freno posteriore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con cornering ABS di serie                                                               |
| Strumentazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TFT a colori                                                                                                                   |
| Dimensioni e pesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| Peso a secco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 162 kg                                                                                                                         |
| Peso in ordine di marcia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 184 kg                                                                                                                         |
| Altezza sella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 830 mm                                                                                                                         |
| Interasse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.442 mm                                                                                                                       |
| Inclinazione canotto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 24°                                                                                                                            |
| Avancorsa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 96 mm                                                                                                                          |
| Capacità serbatoio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 17 l                                                                                                                           |
| Numero posti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Monoposto                                                                                                                      |
| Equipaggiamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                |
| Riding Modes, Power Modes, cornering ABS, DTC, DQS up/down, DWC, EBC, fully RbW, DDA+ con GPS e visualizzazione angolo di piega, Auto-apprendimento del rapporto finale, Batteria Li-ion, Pulsanti ausiliari. Bielle e valvole in titanio, Albero motore equilibrato con pastiglie di tungsteno, Cerchi forgiati in lega di alluminio, Scarico omologato Akrapovič in titanio |                                                                                                                                |

| Garanzia                          |           |
|-----------------------------------|-----------|
| 24 mesi chilometraggio illimitato |           |
| Manutenzione                      |           |
| 12.000 km / 12 mesi               |           |
| Controllo gioco valvole           | 24.000 km |
| Omologazione                      |           |
| Euro 3                            |           |



## 1299 PANIGALE

Colore: Red



## 1299 PANIGALE S

Colore: Red





# PANIGALE R

Colore: Ducati Corse





# ACCESSORI







1 Scarico completo Evolution in titanio



2 Kit silenzianti racing in titanio



3 Collettori racing in titanio



1 Plexiglass maggiorato  
Ducati Corse



2 Kit pedane pilota regolabili in alluminio



3 Parafango anteriore in carbonio



4 Parafango posteriore in carbonio



5 Protezione in carbonio per carter frizione



6 Protezione in carbonio per carter alternatore







1 Protezione in carbonio per forcellone



2 Cover pignone in carbonio



3 Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore



4 Paratacchi in carbonio per pedane pilota



5 Cover in fibra di carbonio per blocchetto chiave



6 Cover in fibra di carbonio per convogliatori



1 Portatarga in carbonio e lega d'alluminio



2 Cover carter frizione in alluminio dal pieno



3 Tamponi di copertura fissaggio specchi







1 Tappo serbatoio racing



2 Serbatoi liquido freno e frizione



3 Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno anodizzato



1 Griglia protettiva per radiatore acqua



2 Kit leve snodate racing



3 Pedalini poggipiedi in alluminio dal pieno



4 Tamponi in alluminio per mozzo ruota anteriore



5 Kit acquisizione dati DDA+



6 Batteria al Litio





1 Antifurto



2 Cablaggio cambio rovesciato



3 Indicatori di direzione a led



4 Sella racing



5 Sella comfort pilota



6 Borsa morbida da serbatoio



1 Telo coprimoto Paddock Panigale



2 Protezione trasparente per serbatoio



3 Protezione in carbonio per serbatoio



PACCHETTO ACCESSORI SPORT SBK:

- 1 - Cover in fibra di carbonio per bloccetto chiave
- 2 - Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore
- 3 - Portatarga in carbonio e lega d'alluminio
- 4 - Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno anodizzato
- 5 - Protezione in carbonio per serbatoio
- 6 - Cover pignone in carbonio
- 7 - Paratacchi in carbonio per pedane pilota
- 8 - Tappo serbatoio racing

PACCHETTO ACCESSORI TOURING SBK:

- 1 - Griglia protettiva per radiatore acqua
- 2 - Antifurto
- 3 - Sella comfort pilota
- 4 - Borsa morbida da serbatoio





# ABBIGLIAMENTO

**Ducati Corse C2**  
 Giubbino in pelle  
 9810298\_standard rosso  
 9810299\_perforato rosso  
 9810300\_standard nero  
 9810301\_perforato nero

**Sport C2**  
 Pantaloni in pelle  
 9810287\_

**Performance 14**  
 Guanti in pelle  
 98102570\_bianco  
 98102580\_nero





**Ducati Corse 14**  
 Casco integrale  
 98102330\_ECE  
 98102340\_USA  
 98102350\_JAP  
 98102360\_AUS

**Ducati Corse C2**  
 Tuta spezzata  
 9810297\_

**Ducati Corse C2**  
 Tuta intera racing  
 9810296\_

**Racing Stripe**  
 Casco integrale  
 98102797\_ECE  
 98102798\_USA  
 98102799\_AUS  
 98102800\_JAP

1



2



3



1

**Ducati Corse Carbon**  
 Casco integrale  
 98101990\_ECE  
 98101991\_USA  
 98101993\_JAP

2

**Ducati Corse C2**  
 Guanti in pelle  
 98103071\_

3

**Ducati Corse 2**  
 Stivali racing  
 9810288\_





**Ducati Corse tex 2**  
Giubbino in tessuto  
9810292\_uomo  
9810293\_donna

**Sport C2**  
Guanti  
98102823\_rosso  
98102824\_nero

**Company**  
Pantaloni in pelle  
9810007\_uomo  
9810008\_donna



1

**1 G2 Manis**  
Paraschiena  
981018688\_uomo  
981018687\_donna



2

**2 Performance 14**  
Guanti in pelle  
98102570\_bianco  
98102580\_nero

**3 Racing Stripe**  
Casco integrale  
98102797\_ECE  
98102798\_USA  
98102799\_AUS  
98102800\_JAP

3



**Ducati Racing**  
Trolley  
981018685







**Sport 2**  
Stivali racing  
9810289\_

**Ducati Corse SBK 14**  
Casco integrale  
98102790\_ECE  
98102791\_USA  
98102792\_AUS  
98102793\_JAP



Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

**Sport C2**  
Giubbino in pelle  
9810283\_standard rosso  
9810302\_perforato rosso  
9810284\_standard nero  
9810303\_perforato nero

**Sport C2**  
Guanti in pelle  
98102824\_nero  
98102823\_rosso

**Ducati Theme**  
Casco  
98102801\_ECE  
98102802\_USA  
98102803\_AUS  
98102804\_JAP

**Company**  
Pantaloni in pelle  
9810007\_uomo  
9810008\_donna







## PERFORMANCE DA RECORD, GARANZIA DI AFFIDABILITÀ

La costante e attenta ricerca sui materiali, la grande attenzione ai più piccoli dettagli, una progettazione e realizzazione secondo i più alti standard qualitativi si traducono in un motore dai risultati sorprendenti anche sotto il profilo della manutenzione. La regolazione del gioco valvole del nuovo Ducati Superquadro va infatti effettuata ogni 24.000 Km. Un intervallo considerevole in relazione al livello prestazionale di questo bicilindrico, che non delude anche in termini di affidabilità.i



Legenda simboli

 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

 Accessorio realizzato con la collaborazione di Ducati Corse.

 Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Gli accessori contenuti nei pacchetti sono ordinabili anche singolarmente.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE).Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Stampato in gennaio 2015.





