HARLEY-DAVIDSON® MOTORCYCLES 2018

ALL FOR FREEDOM
FREEDOM FOR ALL™.

C'è un motivo per cui moltissimi appassionati affrontano lunghi viaggi in sella ad una motocicletta Harley-Davidson® da 115 anni. Ogni essere umano, nel più profondo, desidera essere libero. I nostri fondatori non hanno installato un motore su un telaio per creare una motocicletta. Lo hanno fatto per poter viaggiare più lontano e più velocemente e per vivere nuove avventure. Lo hanno fatto in nome della libertà. Da quel momento, tutto ciò che noi abbiamo realizzato è stato fatto per lo stesso motivo. È questa passione incontenibile, unica nel suo genere, che ha unito i motociclisti Harley-Davidson® di tutto il mondo per intere generazioni. Le nostre motociclette, e le innovazioni che sviluppiamo, hanno origine da questa passione. Ed è per questo che, da sempre, le motociclette Harley-Davidson® sono molto di più che semplici mezzi di trasporto. Sono espressione della propria personalità. Non sono uguali per tutti. Ma esprimono il carattere di ognuno di noi. Per il nostro 115° anniversario siamo orgogliosi di offrirvi nuove opportunità per scatenarvi. Dalle motociclette touring di prima qualità, pensate per attraversare i continenti, ai modelli essenziali ideali per affrontare la giungla urbana. Senza dimenticare gli otto nuovissimi modelli Softail® che rivoluzionano il look e la guida delle motociclette custom. Ogni modello è costruito per permettere a ciascun motociclista di seguire il proprio stile di guida. Ti invitiamo ad osservarli tutti, a fare qualche prova su strada, a vivere l'esperienza della libertà allo stato puro.

WELCOME TO THE NEXT CUSTOM REVOLUTION.

Nessuno sa con precisione quando è stata personalizzata la prima motocicletta. Ma probabilmente i motociclisti hanno iniziato a personalizzare le proprie non molto tempo dopo l'uscita della prima Harley® da un garage in legno. L'idea decollò subito dopo la Seconda Guerra Mondiale, quando i soldati di ritorno dal fronte fondarono i primi gruppi di motociclisti e iniziarono a togliere alcune parti delle motociclette per renderle più leggere e veloci, dando così il via al periodo Bobber degli anni '40 e '50. Tutto ciò aprì la strada al periodo Chopper di fine anni '60 e primi anni '70, e alla prima rivoluzione custom di fabbrica. Rivoluzione introdotta da Willie G. Davidson in persona nel 1971, quando coniugò l'avantreno di uno Sportster® al telaio di un touring, creando il modello FX Super Glide®. Fu l'inizio di una linea completamente nuova: motociclette personalizzate costruite in fabbrica e progettate per una guida estrema. Nel corso degli anni questa linea si è sviluppata, attraversando lo stile custom tradizionale dei modelli FXR. Successivamente è stato introdotto il modello Softail®, con un look "Hardtail" tipico degli anni '40 e una guida fluida, grazie alle sospensioni nascoste che hanno permesso di gettare le basi di un nuovo standard per lo stile custom "Hardtail" dalla guidabilità moderna. Per coloro che apprezzano i valori di libertà, individualità e personalizzazione, Harley-Davidson sta segnando il passo da circa cinquant'anni. Quest'anno, siamo orgogliosi di annunciare la nuova rivoluzione custom: otto nuovissimi modelli Softail® uniscono le prestazioni di guida intensa della linea Dyna® con l'incomparabile look custom della linea Softail®. Presentano un telaio innovativo costruito per sfruttare la massima potenza dei motori Milwaukee-Eight® 107 e 114. Un autentico patrimonio e un'anima custom incontrano modernità e tecnologia per una guidabilità impossibile da descrivere, ma tutta da provare. Ora tutti i motociclisti possono dare libero sfogo al proprio stile di guida.

Le Specifiche possono variare a seconda della nazione.

PENSATI PER DARE
LIBERO SFOGO A OGNI MOTOCICLISTA

È sempre stata una sensazione particolare. Difficile da definire. Difficile da descrivere. Ma se ti ricordi la prima volta in cui sei sceso in strada sulle due ruote, hai capito di cosa stiamo parlando. Salire su una motocicletta Harley-Davidson® non è niente più, e niente meno, che un modo per provare quella meravigliosa sensazione. La nostra filosofia di progettazione è semplice: tutto ciò che facciamo, ogni nuova tecnologia che sviluppiamo e ogni motocicletta che progettiamo deve accrescere questa sensazione per te, motociclista. È questa la ragione del grande lancio di un nuovo prodotto in occasione del 115° anniversario della storia della Motor Company. Otto nuovissimi modelli Softail® con un telaio tutto nuovo e la potenza moderna e perfezionata del motore V-Twin Milwaukee-Eight®. Tutti progettati per rendere al meglio quella sensazione che si prova solo guidando una motocicletta Harley-Davidson®. Prova a salire su un qualsiasi modello e la sensazione ti lascerà senza fiato.

I VANTAGGI PER TE.

Nessuno al mondo ha ideato motociclette custom più iconiche di Harley-Davidson. Avremmo potuto accontentarci. Ma non è possibile accontentarsi se le motociclette custom ti scorrono nelle vene. E allora ecco cosa abbiamo fatto. Puoi ammirare un telaio Softail® completamente innovativo creato per controllare la coppia galvanizzante dei potenti motori Milwaukee-Eight® 107 e 114 realizzati appositamente per i modelli Softail. È più rigido e molto più leggero del suo predecessore. Le sospensioni anteriori e le sospensioni posteriori, dotate di monoammortizzatore facilmente regolabile, sono completamente nuove e ideate per offrirti la guida più dinamica e reattiva di sempre su una motocicletta Softail®. L'angolo di piega è maggiore, così come l'accelerazione per una reattività senza precedenti, il sollevamento dal cavalletto laterale è più semplice e maneggevole. Il look rimane unico. Abbiamo forgiato lo scheletro d'acciaio per la nostra prossima generazione di motociclette custom.

1 PIÙ AGILITÀ.

I nuovissimi modelli Softail® sono fino a 16 chilogrammi* più leggeri rispetto ai modelli dell'anno precedente e presentano un telaio più rigido del 34%. La risposta ai comandi è rapida e precisa, a vantaggio di uno stile di guida estremo e autentico.

2 LOOK ICONICO.

Il motore Milwaukee-Eight® mantiene l'iconica configurazione a 45 gradi del motore V-Twin Harley-Davidson®. Le massicce teste del motore sono messe in evidenza dal design con un singolo albero a camme che assottiglia la parte inferiore del cilindro creando un profilo più muscoloso. Il telaio è concepito per avvolgere saldamente il motore, ottenendo così un risultato estetico migliore e rinforzando l'apparato propulsore e la rigidità del telaio.

3 PIÙ COPPIA.

I motori Milwaukee-Eight® 107 e 114 sono i più potenti che abbiamo mai installato su un telaio Softail®. Otterrai così un'accelerazione del 10% più rapida da 0 a 100, del 16% da 100 a 130 in quinta marcia e un ampio sorriso sul volto ad ogni accelerata.

4 FUNZIONAMENTO PIÙ REGOLARE.

Quando sali su una nuova motocicletta Softail®, tutto ciò che ti aspetti è una guidabilità fluida. Il motore Milwaukee-Eight®, infatti, è dotato di un perfezionato sistema di controbilanciamento che riduce le vibrazioni prodotte dal motore, mantenendo intatta l'autentica sensazione Harley-Davidson.

5 PIÙ PUREZZA DEL SUONO.

Il famigerato suono "potato-potato" Harley-Davidson si diffonde con maggiore intensità dal motore Big Twin Milwaukee-Eight®. Il rumore meccanico e di aspirazione d'aria è ridotto, lasciando spazio a quel rombo che riempie l'animo di soddisfazione.

6 SOSPENSIONI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI.

La nuova tecnologia delle sospensioni Showa® SDBV® offre le prestazioni di una forcella a cartuccia stile racing con caratteristiche di smorzamento progressivo. Offre inoltre 130 mm di corsa sospensioni per dominare il terreno sconnesso.

7 MONOAMMORTIZZATORE POSTERIORE AD ALTE PRESTAZIONI.

Il nuovissimo monoammortizzatore posteriore, facilmente regolabile, consente fino a 217 chili di capacità di precarico*, un'inclinazione in curva più fluida e un'accelerazione e una capacità di frenata più rapide, mantenendo allo stesso tempo il classico look "Hardtail".

*Varia in base al modello.
*Tutti i confronti qui delineati sono stati effettuati sui modelli 2017 e 2018 con dotazione di serie.

PROVA TU STESSO LA DIFFERENZA.

In sella a una motocicletta Softail® Harley-Davidson® 2018, vivrai un'esperienza di guida mai provata fino ad ora. Prenota una prova su strada per testare le cruiser Big Twin più potenti, dinamiche e reattive di sempre.

FAT BOY®

Il look del Fat Boy® è più vigoroso che mai, grazie ai nuovissimi cerchi lenticolari, allo pneumatico posteriore da 240 mm e a quello anteriore da 160 mm. Aggiungendo le finiture con cromatura satinata mozzafiato e la caratteristica illuminazione anteriore a LED, il risultato sarà un look in grado di stupire ancora di più rispetto alla prima motocicletta Fat Boy® realizzata. Il nuovo Fat Boy® pesa 13 chili in meno. Sentirai la differenza la prima volta che lo solleverai dal cavalletto laterale. Se a tutto questo si unisce la maggiore potenza del motore V-Twin Milwaukee-Eight®, si può immaginare cosa sprigioni quando il semaforo diventa verde. Azionare l'acceleratore del Fat Boy® sarà un'esperienza elettrizzante. Perché, sotto sotto, è un tripudio di muscoli. **Disponibile nelle cilindrate 107 e 114.**

NUOVA CONSOLE SERBATOIO

FARO A LED DAYMAKER®

PNEUMATICO POSTERIORE DA 240 MM

H-D.COM/TESTRIDE H-D.COM/FATBOY

HERITAGE CLASSIC

L'Heritage Classic è sempre stato un omaggio ai nostalgici della cromatura anni '50. Dai un'occhiata al nuovo modello e scoprirai che è incomparabile. La storia è sempre la protagonista, ma lo è in stile dark, con un tocco di modernità e una guidabilità completamente rigenerata. Nel cuore di questo modello pulsa un motore V-Twin Milwaukee-Eight® dalle finiture nere. Peso ridotto, accelerazione straordinaria, e guidabilità fluida sono altre caratteristiche della nuovissima motocicletta Softail®. È dotato di parabrezza e borse laterali rigide che lo rendono adatto al touring. L'insieme di tutte queste innovazioni ha dato vita a una guidabilità fantastica e a un look che non passerà assolutamente inosservato. **Disponibile nelle cilindrate 107 e 114.**

H-D.COM/TESTRIDE H-D.COM/HERITAGECLASSIC

DELUXE

Il look del Softail® Deluxe è sempre stato lussuoso. È il classico modello mozzafiato nato per spiccare lungo le strade di Las Vegas. Sotto la brillante cromatura si nasconde la guidabilità di una motocicletta completamente moderna. Quattordici chili in meno, maggior maneggevolezza, potenza e accelerazione incredibili per il massimo del comfort. Tutto quello che un motociclista si aspetta dalla tecnologia. È una combinazione di stile vintage e know-how moderno mai vista prima su strada, che viene coronata dal suono del motore V-Twin Milwaukee-Eight® 107. Siediti sulla nuova comodissima sella e impugna il manubrio arretrato. Dai inizio allo spettacolo.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/DELUXE**

SOFTAIL SLIM®

L'idea di fondo dei bobber è sempre stata quella di ridurre all'essenziale e potenziare la moto per una guidabilità più entusiasmante. Il nuovissimo Softail Slim® è la perfetta rappresentazione di quest'idea. Pesa 15 chili in meno rispetto al modello dell'anno precedente. È più potente, ha un maggiore angolo di piega e sospensioni anteriori e posteriori rinnovate. Così, avviando il motore Milwaukee-Eight® 107, puoi andare a divertirti sulle tue curve preferite. Il look è in perfetto stile bobber, come solo Harley-Davidson sa fare. Provalo tu stesso. Ti porterà indietro nel tempo. Ma ti farà fare anche tanta strada. Molto velocemente.

FARO A LED DAYMAKER®

MANUBRIO HOLLYWOOD

SELLA TUCK & ROLL

H-D.COM/SOFTAILSLIM

LOW RIDER®

Il Low Rider è stato ispirato dalla tradizione individualista che si è fatta rumorosamente strada nell'era custom del chopper. L'inclinazione dell'avantreno, i doppi indicatori sul serbatoio e la grafica ispirata agli anni '70 non lasciano alcun dubbio. La novità consiste nella capacità di viaggiare più veloce, più a lungo e in condizioni estreme rispetto a qualunque altra motocicletta Low Rider® mai realizzata. È anche più leggera e ospita il potente motore Milwaukee-Eight® 107 perfezionato, oltre ad avere angolazioni e sospensioni che ti permettono di affrontare le curve come nessuno ha mai fatto in passato. Giusto un tocco moderno, come i cerchi in lega e l'illuminazione anteriore a LED, dimostra al mondo che appartiene a questa generazione. Sei tu a scegliere da che parte stare.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/LOWRIDER**

BREAKOUT®

Il nuovissimo modello Breakout® riprende il concetto di vigorosità in grado di divorare l'asfalto e lo rielabora in chiave moderna. Il nuovo serbatoio, più piccolo, permette al motore Milwaukee-Eight® di risaltare come un bicipite in trazione. Lo pneumatico posteriore da 240 mm sembra nato per lasciare un grosso solco sull'asfalto. Le nuovissime sospensioni ti consentiranno di liberare la massima potenza su strada. E sentirai la differenza dei 14 chilogrammi in meno nell'istante in cui darai gas. Inoltre, resterai stupito dall'angolo di piega e dall'agilità di questa moto che conserva sempre un'attitudine e uno stile dragster. Scatena tutta la sua potenza al prossimo semaforo. E lascia tutti a bocca aperta. **Disponibile nelle cilindrate 107 e 114.**

H-D.COM/BREAKOUT

COMANDI DIGITALI SUL MANUBRIO

PNEUMATICO POSTERIORE DA 240 MM

FARO A LED DAYMAKER®

FAT BOB®

Qualcosa di così rivoluzionario poteva arrivare solo da Harley-Davidson. Il nuovissimo Fat Bob®. Dieci chili in meno, motore Milwaukee-Eight® incredibilmente potente, trazione e sospensioni in grado di divorare qualsiasi tipo di asfalto, tenuta in curva eccellente e look estremamente aggressivo. Inoltre, è dotato di un sistema di scarico 2-1-2, di un serbatoio dalla grafica asimmetrica senza precedenti, di forcelle a steli rovesciati, di pneumatici larghi con un battistrada aggressivo e dell'innovativo telaio Softail® che offre migliore guidabilità. Ti sembrerà di poter conquistare il mondo ad alta velocità. Salta in sella. **Disponibile nelle cilindrate 107 e 114.**

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/FATBOB**

STREET BOB®

Essenzialità, pugni al vento e niente fronzoli: sono questi gli ingredienti della nuovissima motocicletta Street Bob® dalle finiture nere. Ora pesa 7,7 chili in meno, è più veloce e più potente, una vera e propria rivoluzione personale che viaggia su ruote a raggi, con parafanghi corti e quadro strumentazione digitale nascosto. Il prezzo non prosciugherà il tuo conto in banca e le emozioni che proverai guidando questa motocicletta saranno indimenticabili. Non ti resta che afferrare il manubrio mini-ape nero, mettere gli stivali sui comandi in posizione intermedia, dare gas al motore V-Twin Milwaukee-Eight® 107 e lanciarti su strada. Una cosa è certa: questa sensazione ti farà dimenticare tutto il resto.

H-D.COM/TESTRIDE ***In molte zone esistono delle norme che limitano l'altezza del manubrio. Consulta le normative locali per assicurarti che la tua motocicletta rispetti tutte le regole.***

STREET BOB® CON ACCESSORI DELLA COLLEZIONE IN OTTONE.

Con gli accessori originali Harley-Davidson® è semplice mettere la propria firma sulla motocicletta. Ad esempio, un tocco di ottone in più sulla Street Bob®.

NON È UN CLUB,
MA È QUALCOSA DI CUI VUOI FARE PARTE.

Luoghi da visitare. Amici con cui passare il tempo. La polvere della strada che rende la motocicletta ancora più bella. E una potenza grezza che ti accompagna su qualsiasi strada. Il mondo Dark Custom™ ti dà il benvenuto. Persone uniche. Motociclette minimali e dark. E tutta la coppia e il rombo del motore V-Twin Harley-Davidson® sotto l'acceleratore. Inoltre, anche il prezzo è abbordabile. Non ti serve molto affinché tutto questo possa essere tuo.

IRON 883™

Prova la purezza di due ruote, un manubrio e un motore. Stai guardando un pioniere dello stile essenziale, minimale e dark. Fin dalla sua prima comparsa, l'Iron 883™ è migliorato ogni giorno di più. Sospensioni perfezionate. Sella "Tuck and Roll". Cerchi in lega di alluminio pressofuso di colore nero con dettagli lavorati. E finiture nere da un parafango all'altro. Hai tutto ciò che ti serve. E nulla di superfluo.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/IRON883**

FORTY-EIGHT®

No, non passerai inosservato. Questo serbatoio da 8 litri è apparso per la prima volta nel 1948. Ma nessuno lo ha mai visto installato su qualcosa di simile a questo. La motocicletta Forty-Eight®. Realizzata con la sua tipica posa da bulldog e il potente motore Evolution® da 1200cc. Le ampie forcelle da 49 mm, le sospensioni posteriori regolabili, i cerchi in lega di alluminio pressofuso con dischi flottanti e i potenti freni garantiscono il pieno comfort e l'ottima maneggevolezza di questa motocicletta dallo stile vigoroso.

ROADSTER™

Il modello Roadster™ si pone nel mezzo dell'adrenalina pura e dello stile custom grezzo. Il suo pacchetto comprende le forcelle anteriori a steli rovesciati da 43 mm, freni a doppio disco, sospensioni posteriori regolabili, contagiri e tachimetro. Il parafango posteriore corto e la targa montata a lato (solo per Stati Uniti) completano l'iconico serbatoio del carburante. La posizione di guida è aggressiva, ma allo stesso tempo confortevole grazie alla sella two-up, ai comandi montati centralmente, al manubrio ribassato e al cerchio anteriore da 19 pollici e posteriore da 18 pollici. Libera il motore Evolution® da 1200cc non appena scatta il verde.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/ROADSTER**

SUPERLOW®

Se vuoi sentirti parte della strada, sali in sella a un modello SuperLow®. Ti sentirai sicuro grazie alla sua sella ribassata, al perfetto equilibrio e al baricentro basso. È facile da manovrare e permette di viaggiare comodamente tutto il giorno. Basta mettere a punto le sospensioni regolabili per liberare la coppia del suo motore 883 Evolution®. Niente ti avvicina di più alla strada.

H-D.COM/TESTRIDE

1200 CUSTOM

C'è una ragione se la parola "custom" fa parte del nome del modello Sportster® 1200 Custom. È la moto per coloro che amano farsi notare. Questa attitudine ora viene portata a un nuovo livello, nero e cromato. Il motore V-Twin Evolution® 1200 include i coperchi delle scatole dei bilancieri neri, un nuovo coprifiltro aria ovale e un coperchio anticipo nero lucido. E a contrastare tutto questo: scarichi "Shorty" gemellati cromati. I dettagli neri e cromati sono ovunque. E sul serbatoio del carburante si trova una nuovissima e audace grafica. Noi l'abbiamo portata lontano. Ora tocca a te spingerti oltre.

H-D.COM/1200CUSTOM

HARLEY-DAVIDSON STREET® 750

Si tratta di affrontare le insidie della giungla urbana. Dal motore Revolution X® raffreddato a liquido, al sistema ABS di serie, all'agile telaio e alle sospensioni studiate con attenzione, il modello Harley-Davidson Street® 750 è stato creato appositamente per fare a pezzi le vie della città. Il medaglione sul serbatoio è completamente nuovo e la vernice bicolore completa le alette del motore e gli inserti delle ruote color argento. Il divertimento inizia quando il semaforo diventa verde.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/STREET750**

STREET ROD®

Il nuovissimo modello Street Rod™ è stato progettato per portarti al limite. Con il suo nuovo motore High Output Revolution X™, porterà il tuo livello di adrenalina a 9000 giri al minuto. Il manubrio Drag bar con specchietti alle estremità, le nuove forcelle anteriori a steli rovesciati da 43 mm, i nuovi ammortizzatori posteriori con serbatoio esterno e un angolo di piega laterale fino a 40 gradi ti permetteranno di sfrecciare nel traffico come fanno i protagonisti nelle scene di fuga. Basta una sola volta: dai gas e non tornerai più indietro.

H-D.COM/STREETROD

TUTTO IL MONDO È ALLA TUA PORTATA.

Quando sali su una motocicletta custom touring Harley-Davidson® ti si aprono nuovi orizzonti. Le vie della città, le strade di campagna e le autostrade che attraversano i continenti sono comprese nel pacchetto. Insieme a qualunque strada percorribile, pub affollato, attrazione e panorama mozzafiato ci sia da vedere mentre macini miglia. Hai potenza, comfort e maneggevolezza in abbondanza per arrivare lontano: dal semaforo cittadino alle strade tortuose, fino all'orizzonte. Senza dimenticare l'inconfondibile look che distingue una motocicletta Harley-Davidson® da qualsiasi altro mezzo presente sulla strada. Non c'è dubbio: la prima volta che qualcuno ti chiederà della tua motocicletta o che un camionista ti farà un cenno dal finestrino, capirai cosa vuol dire. Corri a vedere cosa ti aspetta.

STREET GLIDE® SPECIAL

Quando si tratta di hot rod bagger, lo Street Glide® Special è sicuramente al primo posto. La potenza massiccia del suo motore Milwaukee-Eight® 107 completamente nero risiede nel cuore delle finiture nere che scorrono dal faro anteriore allo scarico. Nuovo cerchio anteriore Talon da 19 pollici e posteriore da 18 pollici. Le borse laterali allungate accentuano il profilo lungo e ribassato della moto. Forcelle, manubrio, console serbatoio e scarico: tutto nero per un look aggressivo e moderno. E un impianto audio di alta qualità che include gli altoparlanti Stage I BOOM!™, per un suono bilanciato dai bassi intensi. Sarai tu a stabilire il ritmo.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/STREETGLIDESPECIAL**

STREET GLIDE®

Guidare un modello originale è sempre motivo d'orgoglio, e se si tratta dello stile hot rod minimalista, entra in scena la motocicletta Harley-Davidson® Street Glide®. Il suo stile è stato spesso copiato, ma mai eguagliato. Il motore Milwaukee-Eight® 107 rafforza questo look grazie alla sua potente coppia. Anche la guidabilità è impareggiabile, grazie alle sospensioni posteriori completamente regolabili, alle sospensioni anteriori molto reattive e alla frenata combinata Reflex Brembo. Inoltre, è dotata della radio BOOM!™ Box 4.3 che spara 25 watt per canale.

H-D.COM/STREETGLIDE

ROAD GLIDE® SPECIAL

Questo modello è per chi davvero vuole lasciare il segno. Il look aggressivo, così come la guidabilità del Road Glide® Special, portano la nostra motocicletta più impetuosa a un livello ancora più dark. Osserva le finiture nere su manubrio, sui cerchi e sui collettori. Esattamente al centro si trova la coppia del motore V-Twin Milwaukee-Eight® 107 totalmente nero che ti farà provare emozioni incredibili. È dotato anche di componenti di prima qualità, come il cerchio anteriore Talon da 19 pollici (483 mm) e il cerchio posteriore Talon da 18 pollici (457 mm) , borse laterali allungate, carenatura interna verniciata e il sistema BOOM!™ Box 6.5GT di infotainment con touchscreen. Anche la guidabilità è di alto livello, grazie alle sospensioni reattive e alla frenata combinata Reflex™ Brembo®. Accendi la moto e fatti strada tra la folla.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/ROADGLIDESPECIAL**

ROAD GLIDE

Tutti coloro che apprezzano il look aggressivo, il potere aerodinamico della carenatura "a muso di squalo" montata sul telaio e i doppi fari anteriori con ottica riflettente a LED Daymaker™ sul modello Road Glide® non desidereranno guidare nessun'altra motocicletta. Con un tocco dell'acceleratore puoi sprigionare la potenza del motore Milwaukee-Eight® 107 in grado di dominare qualunque tipo di strada. Gli ammortizzatori posteriori Emulsion, facilmente regolabili, e le sospensioni anteriori con sistema double bending valve, permettono di affrontare i dossi dolcemente e le curve con decisione. E avrai tutta la sicurezza della frenata combinata Reflex™ Brembo®. Scegli la tua destinazione e alza al massimo il volume del tuo impianto audio di alta qualità. È arrivato il momento di impadronirsi della strada col vento in faccia.

H-D.COM/ROADGLIDE

ROAD KING® E ROAD KING® CLASSIC

I modelli Road King® e Road King® Classic rappresentano l'unione dello stile essenziale e nostalgico con le prestazioni e la versatilità di una moderna motocicletta Touring Harley-Davidson®. I fari anteriori Hiawatha e Nacelle sono stati creati negli anni Sessanta, quando la cromatura dettava legge sulle strade. Ma la potenza del motore Milwaukee-Eight® 107 porta velocemente tutto ciò nel presente. Le sospensioni anteriori con sistema Dual Bending Valve Showa® e gli ammortizzatori posteriori Emulsion ti offrono il controllo completo di una guida confortevole. Il Road King è dotato di cerchi in alluminio pressofuso Impeller e di borse laterali One-Touch, mentre il Road King Classic ti offre pneumatici a fascia bianca, oltre alle borse laterali e sella in pelle, entrambi resistenti alle intemperie. Questo è il classico senza tempo creato per il presente.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/ROADKING**

ROAD KING® SPECIAL

Se vuoi sapere cosa significhi veramente impadronirsi della strada, non ti resta che afferrare il manubrio mini-ape del Road King® Special e dare gas al motore Milwaukee-Eight® 107. Massima potenza, guidabilità incredibile e un look che catturerà ogni sguardo. Questo modello, completamente nero, è potenza allo stato puro che viaggia su cerchi Turbine. Si presenta con delle borse allungate e un faro anteriore Nacelle nero, in stile Police, con ghiera nera. La nostra eredità ha un lato dark. Questa motocicletta ne è la regina.

H-D.COM/ROADKINGSPECIAL

FREEWHEELER

Il modello Freewheeler® riversa lo stile essenziale e custom in un telaio maneggevole che ti farà sfrecciare sulle strade con la sicurezza che solo il modello a tre ruote può darti. Apprezzerai sicuramente le linee classiche della Cruiser e i dettagli di stile quali i parafanghi posteriori Bobtail, gli scarichi a taglio obliquo, il faro cromato Nacelle, il manubrio mini-ape da 12 pollici e i cerchi in alluminio Enforcer. Ha inoltre una capacità di carico in grado di contenere due caschi integrali e un eventuale bagaglio. L'accelerazione è istantanea grazie alla coppia ai bassi regimi del motore Milwaukee-Eight® 107. Inoltre, le forcelle da 49 mm e le sospensioni posteriori regolabili rendono la guida più scorrevole. Si dice che non c'è due senza tre, e la Freewheeler® ne è la prova.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/FREEWHEELER**

SUPERLOW® 1200T

Quando parti in sella alla SuperLow® 1200T, ci sono buone possibilità che non si tratti di un semplice giro dell'isolato. Sfoggia un parabrezza rimovibile e borse laterali provviste di lucchetto per lunghi tragitti. Una sella two-up per il comfort quotidiano. E un baricentro ribassato abbinato alle sospensioni regolabili che ti permette di affrontare il traffico cittadino o attraversare chilometri di autostrada con la stessa facilità.

GUIDA FINCHÉ NON SENTIRAI LE PERSONE PARLARE UN'ALTRA LINGUA.

Se il desiderio di vagabondare ti accompagna da quando sei nato, nulla è in grado di soddisfarlo come una motocicletta touring Harley-Davidson® completamente attrezzata per i lunghi viaggi. Nessun continente è troppo vasto, nessuna montagna è troppo alta, nessuna strada è troppo tortuosa e nessun viaggio è troppo ambizioso per la potenza, il comfort e l'agilità delle ultimissime motociclette touring Harley-Davidson®. Hanno sempre dettato gli standard globali di comfort, finiture e stile. Ora anche la guidabilità è alla pari. Questo modello è il punto di incontro tra i 115 anni trascorsi a viaggiare ovunque conducesse la strada e i perfezionamenti dettati dalla tecnologia odierna. Puoi scoprirne tu stesso il risultato prenotando una prova su strada presso il tuo concessionario. Che tu stia attraversando i confini di uno stato o semplicemente una città, la tua libertà di vagare sarà sconfinata.

ULTRA LIMITED

Se sei uno di quelli che vogliono tutto, grazie al modello Ultra Limited lo avrai. Dal potente motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107 alle manopole riscaldate. L'inconfondibile carenatura ad ali di pipistrello e la presa d'aria Splitstream garantiscono un flusso d'aria ottimale e una riduzione di turbolenze alla testa. Il sistema di infotainment BOOM!™ Box 6.5GT di alta qualità con touchscreen e navigatore consente al conducente e al passeggero di scegliere la loro colonna sonora preferita. Cruise control elettronico, frenata combinata Reflex™ Brembo® con sistema ABS, sospensioni anteriori e posteriori reattive, bauletto Tour-Pak® di alta qualità che può contenere i caschi di conducente e passeggero e borse laterali One-Touch sono di serie. Ciò significa che il tuo viaggio sarà tutto tranne che usuale.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/ULTRALIMITED**

ULTRA LIMITED LOW

Non devi necessariamente essere alto per guidare una motocicletta ricca di caratteristiche Touring. Il modello Ultra Limited Low è stato ideato con sospensioni anteriori e posteriori ribassate e vanta la sella più bassa della gamma H-D Touring, a soli 67 centimetri da terra. Il cavalletto laterale è più ampio e le manopole hanno un diametro ridotto. È tutto a portata di mano.

H-D.COM/ULTRALIMITEDLOW

ROAD GLIDE® ULTRA

Non ci sono mai stati tempi migliori per i motociclisti che macinano chilometri. Guarda oltre la carenatura "a muso di squalo" montata sul telaio, il parabrezza da 13,5 pollici e i doppi fari anteriori con ottica riflettente a LED Daymaker™ sul modello Road Glide® Ultra e capirai il perché. La motocicletta sfoggia un motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107, sospensioni anteriori e posteriori reattive, potente frenata combinata Reflex™ Brembo® con sistema ABS, sistema di infotainment di alta qualità con touchscreen da 6,5 pollici e GPS integrato, impianto audio BOOM!™ Box 6.5GT e bauletto Tour-Pak® di alta qualità con portapacchi per i bagagli aggiuntivi. Hai a disposizione tutto ciò che vuoi, quindi puoi solo viaggiare in grande.

H-D.COM/TESTRIDE **H-D.COM/ROADGLIDEULTRA**

TRI GLIDE® ULTRA

Il Tri Glide® Ultra rappresenta tutto ciò che ami della gamma H-D® touring, su tre ruote. Avrai a disposizione nuove funzionalità, a partire dalla potenza del motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107. Le altre dotazioni comprendono l'impianto di infotainment BOOM!™ Box 6.5GT di alta qualità con quattro altoparlanti, GPS e touchscreen a colori, il cruise control elettronico e 0,2 metri cubi di spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali. Avventurati nel mezzo del nulla sulla sua sella e dimenticati di tornare presto.

CELEBRATING 115 YEARS OF FREEDOM FOR ALL.

Nel 1903, nella città di Milwaukee, quattro ragazzi aggiunsero un motore al telaio di una bicicletta e, da allora, i motociclisti di qualsiasi estrazione sociale non hanno mai smesso di esprimere la propria personalità. Centoquindici anni dopo è arrivato il momento di festeggiare. Stiamo tornando alle origini della passione che ha reso grande il motociclismo e, per festeggiare, stiamo organizzando molte feste ed eventi. Competizioni flat track, gare di velocità in salita, competizioni in spiaggia, gare di accelerazione, feste in città, musica dal vivo, cibo ed escursioni. Gli eventi avranno luogo nella nostra città natale, Milwaukee in Wisconsin, e in altre città di tutto il mondo. Tutti coloro che amano la libertà delle due ruote sono invitati a partecipare ai festeggiamenti. Inoltre, vogliamo cogliere l'occasione e festeggiare nel migliore dei modi, ossia dando il benvenuto allo stemma del 115° Anniversario. Due grafiche in edizione speciale che rappresentano l'aquila del 115° anniversario e livree in serie limitata sono disponibili su nove modelli, per coloro che vogliono festeggiare in grande l'anniversario. Destinati negli anni a diventare mezzi da collezione, attireranno sicuramente l'attenzione dei più verso coloro che, arrivando a bordo di uno di questi modelli, ci raggiungeranno alle celebrazioni.

LIMITATA SOLAMENTE NELLA SUA EDIZIONE.

"Tutto o niente" potrebbe essere il motto di Harley-Davidson® Custom Vehicle Operations™. Osservando una motocicletta CVO™, puoi ammirare il motore Milwaukee-Eight® da 117 pollici cubici con finiture personalizzate e prestazioni potenziate con Screamin' Eagle®, cerchi mozzafiato, vernice da urlo, ricchissimi dettagli custom e tutta la tecnologia, il comfort e la comodità che il 2018 può offrire al motociclista Harley-Davidson, compresa l'interfaccia con cuffie wireless che ti consente di comunicare con gli altri motociclisti e il nostro sistema di infotainment e impianto audio di prima qualità. Ci siamo superati nella costruzione di questi modelli in numero limitato per i motociclisti che vogliono sempre il massimo. Se ti senti uno di questi, non ti resta che provare.

CVO™ LIMITED

Se desideri la migliore potenza della categoria, un sistema di infotainment BOOM!™ Box 6.5 GT senza eguali, una verniciatura di alta qualità e comfort per te e per il tuo passeggero, la CVO™ Limited è la motocicletta perfetta per te. Il motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117 eroga una raffinata potenza, le nuovissime sospensioni anteriori con sistema Dual Bending Valve e le sospensioni posteriori Emulsion con precarico regolabile, una presa d'aria Splitstream in tinta, la cornice del bauletto Tour-Pak® illuminata a LED, gli indicatori di direzione a LED e l'illuminazione a LED circostante. Ma anche una sella custom, inserti e cuciture unici nel loro genere, delle cuffie wireless e un sistema di sicurezza integrato con chiusura elettrica con telecomando. È tutto qui, all'interno di un sistema che controlla anche la pressione nei tuoi pneumatici.

BURGUNDY CHERRY SUNGLO FADE

BLACK EARTH FADE

ODYSSEY BLUE

H-D.COM/CVOLIMITED

Le Specifiche possono variare a seconda della nazione.

CVO™ ROAD GLIDE®

Abbiamo ripreso il modello Road Glide® e l'abbiamo trasformato in una motocicletta che divora l'asfalto in questo nuovo modello CVO™. Se le lunghe giornate, o nottate, trascorse in sella sono nel tuo DNA, non esitare a provare questa motocicletta. Ammira la straordinaria potenza del motore Milwaukee-Eight® 117. E il look aggressivo della carenatura "a muso di squalo". Verniciatura di alta qualità, cerchi anteriori custom da 21 pollici, dettagli custom a non finire e il nostro sistema di infotainment BOOM!™ Box 6.5GT che include gli altoparlanti Stage II e le cuffie wireless di serie. Stile, funzionalità e tecnologia perfettamente Road Glide®. Salta in sella: non vorrai fermarti mai.

GUNSHIP GRAY | BLACK EARTH / VIVID BLACK | ORANGE LAVA / DARK ALLOY

H-D.COM/CVOROADGLIDE

Le Specifiche possono variare a seconda della nazione.

CVO™ STREET GLIDE®

La perfetta rappresentazione del culmine del look custom touring, dotata del nostro motore e del nostro impianto audio più potenti. Per non parlare del trattamento completamente e integralmente personalizzato. A cominciare dal motore Milwaukee-Eight® 117: tieniti forte quando lo lasci sfogare al semaforo. Inoltre, vernice e cerchi di alta qualità, comandi custom, carenatura interna in tinta... e l'elenco è ancora lungo. Le cuffie wireless e il sistema di infotainment 6.5 BOOM!™ Box sono davvero il massimo e gli altoparlanti Stage II sono alimentati da un amplificatore da 300 watt. Tutto per un impianto audio davvero potente. Abbiamo fatto le cose in grande. Adesso è il tuo turno.

DARK ALLOY / BLACK DENIM

GUNSHIP GRAY

ORANGE LAVA / BLACK DENIM

H-D.COM/CVOSTREETGLIDE

Le Specifiche possono variare a seconda della nazione.

LA STRADA È LÀ FUORI. È ORA DI PARTIRE.

H.O.G.®

Il club motociclistico Harley Owners Group® è stato fondato da e per le persone che condividono la passione per la libertà di stare in sella. Non ci sono regole specifiche e particolari responsabilità. È qualcosa di spontaneo e volontario. Un modo semplice per incontrare persone con i tuoi stessi interessi e divertirsi insieme. Il chapter locale presso il tuo concessionario è dove inizia tutto. Puoi partecipare a escursioni organizzate ed eventi locali e unirti al tuo chapter per raggiungere i raduni nazionali H.O.G.®. Inoltre, sarai sempre invitato a viaggi, raduni e concerti in tutto il mondo - più di 20.000 eventi ogni anno. L'iscrizione di un anno è gratuita con l'acquisto della tua nuova motocicletta. Benvenuto nella famiglia. È ora di partire.

LIBERTO DI RENDERLA TUA.

Niente può fermarti dal possedere una motocicletta Harley-Davidson® unica come te. Indipendentemente dal modello che hai scelto, gli accessori originali H-D sono disponibili per personalizzarne la guidabilità e adattarla così al tuo corpo, al tuo stile di guida e alla tua personalità. Massimo comfort durante i lunghi viaggi, stile vistoso o massime prestazioni: qualunque sia la tua priorità, il tuo concessionario ti aiuterà nella scelta. Niente rende più orgoglioso un motociclista che personalizzare una Harley®. Eccetto guidarla.

STREET BOB®

Mostrata con parti e accessori "Genuine H-D"

115 ANNI DI CUCITURE.

L'eredità presente nel nostro abbigliamento non è diversa da quella delle motociclette. Ogni cucitura nasce da 115 anni di vita vissuta nel cuore della cultura motociclistica. Il nostro stile vintage è autentico perché scorre da sempre nel nostro sangue. Le grafiche sono parte integrante della nostra storia. Il nostro abbigliamento da moto è una garanzia, con le sue caratteristiche funzionali che derivano da innumerevoli miglia di strade percorse. Viene realizzato per una sola ragione: aiutarti a viaggiare più a lungo con maggiore comodità. Non c'è differenza tra la giacca che stai chiudendo per affrontare il prossimo tratto di strada e la maglietta che indossi al di sotto. I nostri standard di qualità e maestria artigianale sono sempre gli stessi. I materiali sono eccellenti, il look autentico e il marchio "Harley-Davidson®" basta da solo come garanzia di qualità. Dai un'occhiata alla nostra nuovissima 1903 Collection e alla linea completa di abbigliamento da moto presso il tuo concessionario. Esattamente come le nostre motociclette, il nostro abbigliamento è inconfondibile.

1903

La nuova collezione 1903 si ispira alle nostre collezioni degli anni passati e alle grafiche storiche, abbinata alle migliori tecnologie odierne. Stile inconfondibile per persone uniche.

GENUINE MOTORCLOTHES

H-D Riding Gear è il nuovo punto di riferimento, nato da migliaia di miglia trascorse "on the road". Trova il tuo look e la tua vestibilità grazie ai nuovi capi tecnici disegnati con per ottenere il massimo di protezione e comfort.

TUTTI GLI SPIRITI LIBERI QUI SONO I BENVENUTI.

Quando varchi la soglia di una concessionaria Harley-Davidson®, incontri persone di ogni estrazione sociale e di qualsiasi livello di esperienza motociclistica, unite da una sola cosa: l'amore per la libertà di stare in sella a una motocicletta Harley-Davidson®. Abbiamo 2.000 concessionari in tutto il mondo - più di 80.000 dipendenti entusiasti, che sono anche gli appassionati di motori più preparati del pianeta. Troverai degli esperti formati dagli stabilimenti di produzione che sapranno come aiutarti ad ottenere il massimo dal possedere, personalizzare e guidare una motocicletta Harley-Davidson®. Impara a guidare al meglio, trova risposte alle tue domande, scopri dove si trovano le strade più belle da percorrere, incontra nuove persone e divertiti. Qui sono tutti benvenuti.

--STREET--

SPORTSTER®

STREET™ 750

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,215
Altezza sella (mm)[1]	720
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	13.1
Peso a secco (kg)	223

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato a liquido, Revolution X™ V-Twin
Cilindrata (cc)	749
Coppia motore	59 Nm/44.5 ft-lb @ 4,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Michelin® Scorcher® "11F" Bias
Posteriore	15" Michelin® Scorcher® "11" Radial

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Pearl
Vivid Black Deluxe
Wicked Red Deluxe
Bonneville Salt Pearl Deluxe

STREET ROD®

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,130
Altezza sella (mm)[1]	765
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	13.2
Peso a secco (kg)	229

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato a liquido, Output Revolution X™ V-Twin
Cilindrata (cc)	749
Coppia motore	65 Nm/ 47.9 ft-lb @ 4,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Michelin® Scorcher® "21" Radial
Posteriore	17" Michelin® Scorcher® "21" Radial

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Olive Gold
Red Iron Denim
Electric Blue
Bonneville Salt Denim

IRON 883™

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,185
Altezza sella (mm)[1]	760
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	12.5
Peso a secco (kg)	247

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	883
Coppia motore	68 Nm/52.4 ft-lb @ 4,750 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	16" Michelin® Scorcher® "31"

OPZIONI COLORE[5]

Black Denim
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Denim
HC Chameleon Flake

SUPERLOW®

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,225
Altezza sella (mm)[1]	705
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	17
Peso a secco (kg)	247

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	883
Coppia motore	69 Nm/50.8 ft-lb @ 4,750 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	18" Michelin® Scorcher® "11F"
Posteriore	17" Michelin® Scorcher® "11"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Corona Yellow Pearl
Bonneville Salt Pearl
Wicked Red / Twisted Cherry

1200 CUSTOM

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,225
Altezza sella (mm)[1]	725
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	17
Peso a secco (kg)	255

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	1,202
Coppia motore	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16 " Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	16" Michelin® Scorcher® "31"

OPZIONI COLORE[5]

Black Tempest
Sumatra Brown
Twisted Cherry
Bonneville Salt Pearl
Silver Fortune / Black Tempest
Industrial Gray Denim / Black Denim

SUPERLOW® 1200T

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,210
Altezza sella (mm)[1]	705
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	17
Peso a secco (kg)	263

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	1,202
Coppia motore	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	18" Michelin® Scorcher® "11T"
Posteriore	17" Michelin® Scorcher® "11T"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Tempest
Wicked Red
Electric Blue / Silver Fortune
Silver Fortune / Sumatra Brown

FORTY-EIGHT®

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,165
Altezza sella (mm)[1]	710
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	7.9
Peso a secco (kg)	247

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	1,202
Coppia motore	96 Nm/70.8 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	16" Michelin® Scorcher® "31"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Red Iron Denim
Twisted Cherry
HC Shattered Flake
Anniversary: Legend Blue Denim

ROADSTER™

ABS

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,185
Altezza sella (mm)[1]	785
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	12.5
Peso a secco (kg)	250

MOTORE[3]

Motore	Raffreddato ad aria, Evolution®
Cilindrata (cc)	1,202
Coppia motore	96 Nm/71.5 ft-lb @ 4,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Corona Yellow Pearl
Sumatra Brown
Electric Blue / Silver Fortune
Industrial Gray Denim / Black Denim

PUNTI DI FORZA:

CRUISE CONTROL · ABS · MILWAUKEE-EIGHT™ 107 · MILWAUKEE-EIGHT™ 114 · MILWAUKEE-EIGHT™ 117

STREET BOB®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,320
Altezza sella (mm)[1]	680
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	13.2
Peso a secco (kg)	286

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	149 Nm / 110 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Olive Gold
Red Iron Denim
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim

FAT BOB®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,340
Altezza sella (mm)[1]	710
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	13.6
Peso a secco (kg)	296

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	145 Nm / 107 ft-lb @ 3,500 rpm

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc)	1,868
Coppia motore	160 Nm / 118 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D429F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D429

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Denim
Red Iron Denim
Bonneville Salt Denim
Industrial Gray Denim – 114 Only

LOW RIDER®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,355
Altezza sella (mm)[1]	690
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	18.9
Peso a secco (kg)	287

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	149 Nm / 110 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Michelin® Scorcher® "31"
Posteriore	16" Michelin® Scorcher® "31"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Wicked Red
Electric Blue
Bonneville Salt Pearl

BREAKOUT®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,370
Altezza sella (mm)[1]	665
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	13.2
Peso a secco (kg)	294

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	148 Nm / 109 ft-lb @ 3,000 rpm

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc)	1,868
Coppia motore	161 Nm / 119 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	21" Michelin® Scorcher® "11"
Posteriore	18" Michelin® Scorcher® "11"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Tempest
Twisted Cherry
Silver Fortune
Anniversary: Legend Blue Denim – 114 Only

SOFTAIL SLIM®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,310
Altezza sella (mm)[1]	660
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	18.9
Peso a secco (kg)	291

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	149 Nm / 110 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Denim
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Bonneville Salt Denim

DELUXE

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,415
Altezza sella (mm)[1]	680
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	18.9
Peso a secco (kg)	303

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	148 Nm / 109 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, wide whitewall D402

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Electric Blue
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry

FAT BOY®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,370
Altezza sella (mm)[1]	675
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	18.9
Peso a secco (kg)	304

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	148 Nm / 109 ft-lb @ 3,000 rpm

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc)	1,868
Coppia motore	161 Nm / 119 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	18" Michelin® Scorcher® "11"
Posteriore	18" Michelin® Scorcher® "11"

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Tempest
Industrial Gray
Bonneville Salt Pearl
Wicked Red / Twisted Cherry
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black – 114 Only
Anniversary: Legend Blue Denim – 114 Only

HERITAGE CLASSIC

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,415
Altezza sella (mm)[1]	680
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	18.9
Peso a secco (kg)	316

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	148 Nm / 109 ft-lb @ 3,000 rpm

Motore	Milwaukee-Eight® 114
Cilindrata (cc)	1,868
Coppia motore	161 Nm / 119 ft-lb @ 3,000 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D401T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune
Olive Gold / Black Tempest
Industrial Gray Denim / Black Denim
Red Iron Denim – 114 Only
Anniversary: Legend Blue/Vivid Black – 114 Only

PUNTI DI FORZA:

CRUISE CONTROL · ABS · MILWAUKEE-EIGHT® 107 · MILWAUKEE-EIGHT® 114 · MILWAUKEE-EIGHT® 117

TOURING

ROAD KING®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,450
Altezza sella (mm)[1]	705
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	362

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	150 Nm / 110.6 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias narrow whitewall D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias narrow whitewall D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Electric Blue / Silver Fortune
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
HC Shattered Flake

ROAD KING® CLASSIC

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,420
Altezza sella (mm)[1]	715
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	362

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	150 Nm/ 111 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D402F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias wide whitewall D407

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Bonneville Salt Pearl
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
Twisted Cherry / Silver Fortune

ROAD KING® SPECIAL

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,420
Altezza sella (mm)[1]	695
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	355

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	150 Nm/ 111 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Olive Gold
Industrial Gray Denim
HC Hot Rod Red Flake

STREET GLIDE®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,450
Altezza sella (mm)[1]	695
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	361

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	138 Nm/ 101.8 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Tempest
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Electric Blue
Silver Fortune
HC Shattered Flake
HC Chameleon Flake
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black

STREET GLIDE® SPECIAL

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,425
Altezza sella (mm)[1]	690
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	362

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	138 Nm/ 101.8 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Bonneville Salt Denim
HC Hot Rod Red Flake
Anniversary: Legend Blue Denim

ROAD GLIDE®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,430
Altezza sella (mm)[1]	695
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	372

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	151 Nm/ 111.4 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Denim
Sumatra Brown
Twisted Cherry
HC Shattered Flake
HC Chameleon Flake

ROAD GLIDE® SPECIAL

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,430
Altezza sella (mm)[1]	695
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	372

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	151 Nm/ 111.4 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Wicked Red
Bonneville Salt Pearl
HC Hot Rod Red Flake

ULTRA LIMITED

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,600
Altezza sella (mm)[1]	740
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	398

MOTORE[3]

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	152 Nm/ 112 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias blackwall D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black

ULTRA LIMITED LOW

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,600
Altezza sella (mm)[1]	675
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	396

MOTORE[3]

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	152 Nm/ 112 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Twisted Cherry
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Olive Gold / Black Tempest
Wicked Red / Twisted Cherry
Industrial Gray Denim / Black Denim

ROAD GLIDE® ULTRA

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,595
Altezza sella (mm)[1]	735
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	408

MOTORE[3]

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	152 Nm/ 112 ft-lb @3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Industrial Gray
Twisted Cherry
Electric Blue
Silver Fortune / Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry

PUNTI DI FORZA:

CRUISE CONTROL · ABS · MILWAUKEE-EIGHT® 107 · MILWAUKEE-EIGHT® 114 · MILWAUKEE-EIGHT® 117

TRIKE

CVO™

COLORI

Nessun altro è in grado di fondere innovazione, cura e maestria con la verniciatura su metallo come fa Harley-Davidson. Quest'anno, la gamma di colori di 28 nuove e ricche tonalità strato su strato direttamente dalla fabbrica si è arricchita di dieci nuovi colori in tinta unita, di sette nuovi colori in due tonalità, di due nuovi colori Hard Candy Custom, di tre nuovi colori Anniversary e sei tonalità di colore CVO. Per rendere ancor più unico il tuo viaggio, hai a disposizione una nuova tavolozza monocromatica di tinta unita con filetto e design per mettere in risalto lo stile e la personalità di ciascuna motocicletta. Dai un'occhiata più da vicino presso il tuo concessionario oppure online sul sito H-D.com

FREEWHEELER®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,615
Altezza sella (mm)[1]	700
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	492

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	150 Nm / 111 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	15" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial Signature

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Industrial Gray Denim
Wicked Red
Electric Blue

TRI GLIDE® ULTRA

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,670
Altezza sella (mm)[1]	735
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	546

MOTORE[3]

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 107
Cilindrata (cc)	1,745
Coppia motore	152 Nm /112 ft-lb @ 3,250 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D402F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, radial Signature

OPZIONI COLORE[5]

Vivid Black
Black Tempest
Silver Fortune / Sumatra Brown
Wicked Red / Twisted Cherry
Twisted Cherry / Silver Fortune
Anniversary: Legend Blue / Vivid Black

CVO™ STREET GLIDE®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,435
Altezza sella (mm)[1]	695
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	382

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrata (cc)	1,923
Coppia motore	165 Nm / 121 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	19" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407

OPZIONI COLORE[5]

Dark Alloy / Black Denim
Orange Lava / Black Denim
Gunship Gray

CVO™ ROAD GLIDE®

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,460
Altezza sella (mm)[1]	680
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	385

MOTORE[3]

Motore	Milwaukee-Eight® 117
Cilindrata (cc)	1,923
Coppia motore	165 Nm / 121 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	21" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	18" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407

OPZIONI COLORE[5]

Black Earth / Vivid Black
Orange Lava / Dark Alloy
Gunship Gray

CVO™ LIMITED

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2,600
Altezza sella (mm)[1]	760
Capacità serbatoio carburante (litri)[2]	22.7
Peso a secco (kg)	411

MOTORE[3]

Motore	Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 117
Cilindrata (cc)	1,923
Coppia motore	167 Nm 123 ft-lb @ 3,500 rpm

CERCHI[4]/PNEUMATICI

Anteriore	17" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D408F
Posteriore	16" Dunlop® Harley-Davidson Series, bias D407T

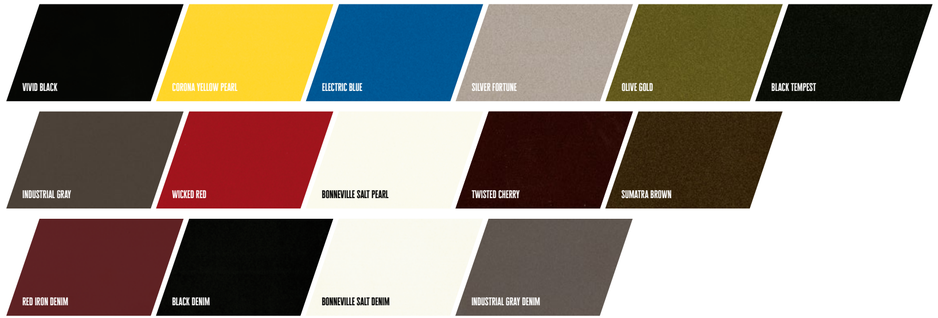
OPZIONI COLORE[5]

Burgundy Cherry Sunglo Fade
Black Earth Fade
Anniversary: Odyssey Blue

PUNTI DI FORZA:

CRUISE CONTROL · ABS · MILWAUKEE-EIGHT® 107 · MILWAUKEE-EIGHT® 114 · MILWAUKEE-EIGHT® 117

SOLID



TWO-TONE

115TH ANNIVERSARY

HARD CANDY CUSTOM™

IMPORTANTE – DA LEGGERE:

Le informazioni sulla progettazione, la fabbricazione e i componenti contenute in questa brochure sono aggiornate alla data di stampa. Il costruttore si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento modifiche alla progettazione, al materiale, alle specifiche dei componenti o alla fabbricazione a propria discrezione e senza obbligo di preavviso. Lo stesso vale per la sostituzione di componenti con articoli di diversa marca o nome commerciale. Gli optional presenti su alcuni modelli possono essere richiesti dietro pagamento di un sovrapprezzo. Alcuni modelli fotografati in questa brochure corrispondono alle specifiche per il mercato USA. Ci riserviamo il diritto di sospendere la produzione di un modello o variare le specifiche in qualsiasi momento senza incorrere in alcun obbligo. In alcuni mercati, le specifiche riportate in questa pubblicazione potrebbero differire da quelle riportate sui certificati ufficiali per diverse motivazioni: variazioni successive alla stampa del catalogo, variazioni dei metodi di prova e/o differenze riscontrate su alcuni modelli. I clienti che desiderano avere le specifiche riportate sui documenti ufficiali dovranno fare riferimento ai documenti di certificazione/omologazione e/o contattare il rispettivo concessionario o distributore. In alcuni paesi, le visiere colorate dei caschi illustrate nelle foto potrebbero contravvenire alle norme di vendita e di utilizzo vigenti. A causa dei limiti fotografici, i colori potrebbero risultare diversi da quelli mostrati. Le specifiche del veicolo e degli accessori possono variare da paese a paese aseconda delle normative vigenti a livello locale; inoltre, determinati modelli e accessori non sono disponibili in alcuni paesi. In molti paesi è vietato importare, immatricolare e/o utilizzare accessori e veicoli non conformi alle specifiche nazionali. 1. Misura senza alcun carico. 2. Si raccomanda l'uso di carburante con un numero di ottani alla pompa pari a 95 o superiore (R+M)/2. L'alimentazione di serie e opzionale può variare a seconda del paese e dell'area geografica. 3. I valori indicati sono nominali. Le prestazioni possono variare a seconda del paese e dell'area geografica. 4. Per i dettagli completi consultate il Manuale del Proprietario Harley. 5. La disponibilità dei colori può variare da concessionaria a concessionaria e può subire modifiche senza preavviso.

Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando sei a bordo di una motocicletta Harley-Davidson® guida con prudenza, nel rispetto dei limiti imposti dal codice della strada e delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali e indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley®: Leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.Le informazioni contenute in questa brochure possono essere soggette a modifiche dopo la stampa. Harley-Davidson, H-D, Harley, il logo Bar & Shield, Harley Owners Group e H.O.G. sono alcuni dei marchi di proprietà di H-D U.S.A, LLC. Tutti gli altri marchi sono di proprietà dei rispettivi titolari. Harley-Davidson Financial Services è la denominazione commerciale di Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, società di servizi assicurativi autorizzata e regolamentata dalla Financial Services Authority. Società registrata in Inghilterra e nel Galles con il numero 04392735. Sede legale: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL. © 2017 H-D. Stampato nell' Unione Europea. Tutti i diritti riservati.

Part No: 94500209IT. Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom.