

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

TOUR

UNSTOPPABLE K 1600 GTL



DI SERIE.
SU TUTTI I MODELLI.

K 1600 GTL



VIAGGIARE.

Quando il lusso diventa leggero, compie un enorme passo avanti. Al top di quest'evoluzione si colloca la nuova K 1600 GTL. La potenza del 6 cilindri in linea regala al pilota una sensazione di assoluta superiorità e si rivela all'altezza di ogni situazione. Basta partire e godersi il viaggio. Con il sistema di fari adattivi, presentato per la prima volta nel mondo motociclistico, con la sola pressione di un pulsante la GTL

illumina la curva nel miglior modo possibile anche al tramonto e di notte e indica il futuro.
UNSTOPPABLE TOUR.

POTENZA. MAI STATA COSÌ INCREDIBILE.

Una sensazione di guida che non conosce precedenti. I numeri sono impressionanti: 6 cilindri in linea, una cilindrata di 1.649 cm³, 160 CV (118 kW) e una coppia massima di 175 Nm. Grazie all'eccezionale spinta del motore, basta una leggera rotazione dell'acceleratore per scatenare in qualsiasi momento una potenza incredibile. Il 70% della coppia massima di 175 Nm è già disponibile a partire da 1.500 giri/ min. Il risultato è un carattere dominante da vera Tourer, con riserve di potenza sempre pronte a esplodere e una silenziosità senza pari nel settore motociclistico. Una Tourer del segmento Premium per la quale il lusso non è solo forma, ma

pura sostanza da guidare. E la gestione elettronica del motore offre la possibilità di personalizzare le caratteristiche della moto in funzione delle esigenze del pilota e delle condizioni di viaggio. Per viaggiare sempre da sovrani.

COMFORT. MAI STATO COSÌ SORPRENDENTE.

Rilassati in ogni situazione. Con la K 1600 GTL tutto è possibile. In una posizione comoda si ha tutto sotto controllo. La strada, la moto e i sistemi di bordo. Con l'aiuto di una centralina speciale, integrata in maniera sorprendente all'interno della carenatura, l'elettronica si può facilmente gestire tramite il Multi-Controller. Tutto è indice di comodità. Sulla K 1600 GTL si celebra il Gran Turismo di lusso abbinato ad una straordinaria maneggevolezza. Questa combinazione di potenza e leggerezza è espressione della massima arte ingegneristica. In queste pagine si capisce di che cosa è fatta questa innovativa Tourer da Gran Turismo.

I materiali migliori - acciaio, alluminio e magnesio - e soluzioni tecnologiche intelligenti alleggeriscono gli sforzi del pilota e lo accompagnano nei suoi viaggi con piena soddisfazione. La GTL pensa a tutto. Non resta che concentrarsi solo sul puro piacere di guidare.





Dark Graphite metallizzato



Magnesium Beige metallizzato



Damasco Red metallizzato

SICUREZZA. MAI STATA COSÌ INNOVATIVA.

Massima sicurezza attiva. Una svolta epocale nell'ambito della sicurezza in moto. Con la K 1600 GTL si può contare sulla protezione del pilota e della moto stessa. Ad esempio con il sistema di fari adattivi, una novità assoluta nel panorama mondiale. Disponibile come optional, il sistema è realizzato per la prima volta su una moto di serie per ottenere una visuale più ampia in curva. Finalmente il pilota di notte vede non solo la segnaletica, ma tutta la curva. Oltre ai dispositivi di assistenza alla guida elettronici come l'ABS di serie in versione semi-integrale e il sistema di controllo della trazione DTC opzionale, per la K 1600 GTL è disponibile a

richiesta pure il sistema di controllo della pressione degli pneumatici RDC. Anche da spenta, la GTL rimane vigile per proteggere se stessa e il suo equipaggiamento. Il sistema immobilizer e la chiusura centralizzata, disponibile come optional, abbinata all'antifurto con allarme acustico fanno sì che né le valigie né la moto possano essere spostate furtivamente.

MOTORE

Tipo	6 cilindri in linea, 4 tempi raffreddato a olio/liquido, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	72 mm x 67,5 mm
Cilindrata	1.649 cm ³
Potenza massima	118 kW (160 CV) a 7.750 giri/min
Coppia massima	175 Nm a 5.250 giri/min
Rapporto di compressione	12,2 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore (BMS-X)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda, in conformità con le normative Euro-3

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	4,6 l/100 km
Consumo 120 km/h	5,9 l/100 km
Tipo carburante	senza piombo a 95 ottani

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 580 W
Batteria	12 V/19 Ah priva di manutenzione

TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio a sei marce ad innesti frontali a dentatura elicoidale
Cambio	
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

CICLISTICA / FRENI

Telaio	doppio trave in alluminio, culla aperta
Sospensione anteriore	BMW Motorrad Duolever con ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	BMW Motorrad Paralever
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	125 mm / 135 mm
Passo	1.680 mm
Avancorsa	108,4 mm
Inclinazione sterzo	62,2°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensione cerchio posteriore	6,00 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (ø 320 mm), pinza fissa a 2 pistoncini
BMW Motorrad ABS	di serie, versione semi-integrale

DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	750 mm (sella alta: 780 mm)
Lunghezza al cavallo	1.720 mm (sella alta: 1.770 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina ¹⁾	348 kg
Peso totale ammesso	560 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	212 kg
Capacità utile del serbatoio	26,5 l
Riserva	4 l
Lunghezza	2.489 mm
Altezza (senza specchi)	1.465 mm
Larghezza (compresi specchi)	1.000 mm

I valori indicati si riferiscono allo standard DIN
¹⁾In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (senza valigie)

EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO K 1600 GTL

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

ANTIFURTO CON
ALLARME ACUSTICO

BMW MOTORRAD
NAVIGATOR V

LUCE STOP SUPPLEMENTARE
PER TOPCASE

BORSA INTERNA PER
TOPCASE

VANO BAGAGLIO PER
TOPCASE

PELLICOLA
PROTETTIVA PER
VALIGIA TOURING

PARACOLPI PER
VALIGIA TOURING

BORSA INTERNA PER
VALIGIA TOURING

TERMINALE DI SCARICO SPORT
AKRAPOVIC

FARI SUPPLEMENTARI A LED

PROFILO PARAMOTORE

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE A
TERRA



Per ulteriori informazioni su tuta AirFlow
ed Equipaggiamento per motociclista e
per moto:

bmw-motorrad.it



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su bmw-mci.it

Le immagini potrebbero raffigurare accessori.