

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ADVENTURE**

**2020**





# OVUNQUE LA VITA TI PORTI

Tracciati polverosi. Valichi di montagna tortuosi. Lunghe autostrade. O semplicemente uno spostamento in città. Celebri per lo spirito avventuroso, per la versatilità e per l'affidabilità, qualunque sia la tua destinazione, troverai sempre una moto Honda della gamma Adventure pronta ad accompagnarti.

## SOMMARIO

---

CRF1100L AFRICA TWIN (NOVITÀ)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NOVITÀ)	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X (AGGIORNATA)	14
CB500X	16
CRF250 RALLY	20
CRF250 L	22
CARATTERISTICHE TECNICHE	24
TECNOLOGIA HONDA	28
THE POWER OF DREAMS	30

---



# NATA NEL DESERTO PRONTA A TUTTO

Costruita senza compromessi e con più di 30 anni di esperienza alle spalle, la nuova CRF1100L Africa Twin è pensata per tutti i terreni, anche quelli più estremi. L'aumento della cilindrata a 1100cc ha accresciuto la potenza di 7 CV e la coppia massima e ai medi regimi di 5 Nm, offrendo una guida fluida e inarrestabile. Il telaio più leggero completamente riprogettato, il forcellone in alluminio più rigido di derivazione CRF450 e il telaietto reggisella in alluminio sono abbinati alla forcella anteriore Showa USD regolabili e all'ammortizzatore posteriore con leveraggio Pro-Link. La piattaforma inerziale IMU a sei assi gestisce in ogni momento il controllo di trazione HSTC e il sistema Anti-Wheelie. I Riding Mode predefiniti sono ora 4 (URBAN, TOUR, GRAVEL OFFROAD, quest'ultimo con la possibilità di disinserire l'ABS al posteriore). La nuova Africa Twin è disponibile anche con il cambio automatico a doppia frizione DCT.

La posizione di guida è stata rivista per poter guidare seduti e in piedi, grazie al manubrio alto e alla sella sagomata e slanciata. La carrozzeria aderente in stile rally è sottile, con carenatura e parabrezza compatti. I doppi fari Full LED sono integrati con il sistema di luci diurne DRL, che permettono una visibilità sempre perfetta mentre un display touch a colori da 6,5" con connettività Bluetooth e Apple CarPlay® permette di offrire una selezione immersiva dei Riding Mode e di restare sempre connesso tramite il proprio Smartphone.



MOTORE

**75** 102 cv 1084 cc  
Bicilindrico Parallelo

COPPIA  
MASSIMA

**105** 105 Nm @ 6.250  
giri/min

ALTEZZA SELLA

**850 - 870** mm

Accessori per sella bassa 825-845 mm e  
sella alta 875-895 mm.



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



TFT 6.5"



HSTC



G-SWITCH



CCTRL



DCT



WCTRL



CABS



RM



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



ADVENTURE SPORTS

## ORIZZONTI SENZA CONFINI

La nuova CRF1100L Africa Twin Adventure Sports nasce dal desiderio di scoprire il mondo. E per fare questo siamo partiti dalla base Africa Twin, concentrandoci su autonomia e comfort: grazie al serbatoio da 24,8L e una sella ancora più comoda, disponibile anche ribassata, ora nessun luogo è davvero irraggiungibile. Ma è anche progettata per essere resistente, grazie all'ampio paracoppa che protegge il motore e gli inserti in alluminio sul serbatoio che donano un prezioso tocco di classe. Le sospensioni elettroniche Showa EERA™ modificano la forza di smorzamento in base al Riding Mode selezionato (Tour, Urban, Gravel, Offroad più due completamente personalizzabili) ed il precarico della molla posteriore può essere regolato elettronicamente da fermo. È disponibile anche con cambio automatico a doppia frizione DCT.

Lunghe percorrenze necessitano di praticità e comfort: la carenatura anteriore estesa offre una maggiore protezione dal vento, mentre il parabrezza regolabile in altezza riduce lo scuotimento del casco. E per migliorare la sicurezza, i nuovi doppi fari a LED sono dotati di luci diurne (DRL) per una visibilità costante in tutte le condizioni, anche di giorno. Le Cornering Lights integrate, che illuminano automaticamente i punti ciechi delle curve, si attivano in base alla velocità e all'angolo di inclinazione della moto. Le manopole riscaldabili mantengono al caldo le mani mentre il cruise control permette di affrontare comodamente le lunghe distanze. È disponibile anche una presa di ricarica da 12V. Infine, gli pneumatici tubeless permettono di effettuare facili riparazioni lungo la strada nel caso di forature.



POTENZA  
MASSIMA

**75**

102 cv @ 7.500  
giri/min

ALTEZZA SELLA

**850 - 870** mm

OPTIONAL

**SHOWA EERA™  
SOSPENSIONI  
ELETTRONICHE**

Sella bassa opzionale 825-845 mm



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



TFT 6.5"



ECS



G-SWITCH



CTRL



DCT



WCTRL



CABS



CRN-L



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



## COMFORT E ADRENALINA

Honda Crosstourer combina l'inarrestabile motore V4 da 1.237 cc con il possente telaio in alluminio e le sospensioni a lunga escursione. Le bellissime ruote a raggi con pneumatici tubeless assorbono qualsiasi asperità, mentre le sofisticate sospensioni regolabili assicurano il massimo controllo. L'ABS è di tipo combinato e il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 3 livelli mantiene sempre incollata al suolo la ruota motrice. Gli indicatori di direzione a LED sono del tipo a disattivazione automatica, mentre il trip computer permette di tenere sempre sotto controllo percorrenze, consumi e autonomia. Eccellente anche la protettività aerodinamica garantita dal parabrezza regolabile, mentre con la presa 12V puoi alimentare i tuoi dispositivi elettronici.

Nella versione con l'esclusivo cambio DCT (Dual Clutch Transmission), dotato della modalità S (Sport) a tre livelli, il pilota può contare su tutta la praticità della gestione elettronica dei 6 rapporti e sul massimo piacere di guida.

Il Crosstourer, disponibile solo in versione Travel Edition, è il top dell'avventura, anche nel look, perché l'equipaggiamento di serie prevede il resistente tris di bauletti, il pratico cavalletto centrale, le raffinate barre tubolari antiurto in alluminio e gli utilissimi fari fendinebbia a LED.



POTENZA  
MASSIMA

**129** CV (95 kW)  
@ 7.750 giri/min

COPPIA  
MASSIMA

**126** Nm  
@ 6.500 giri/min

CONSUMI  
(WMTC)

**16,1** km/l (DCT: 16,7)



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT



HMAS



PLRS



HSTC



Scopri di più su [honda.it](http://honda.it)

*Crossrunner*

# SEGUI LA TUA LIBERTÀ

Dimentica la routine quotidiana e il traffico della città, insegui la tua libertà con il divertentissimo Crossrunner. Il sorprendente motore V4 da 800 cc con distribuzione VTEC rivela la sua potenza enfatizzando l'inedito stile Adventure-Sport, per fare di ogni viaggio un'indimenticabile esperienza di guida.

Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) asseconda la strada e soddisfa il tuo dinamismo, mentre i grandi dischi flottanti con pinze radiali assicurano spazi di arresto contenuti e una sicurezza attiva ineccepibile. La posizione di guida è comoda, naturale e l'equipaggiamento è completissimo, con manopole riscaldabili su 5 livelli, sella regolabile in altezza, impianto luci full-LED, indicatori di direzione a disattivazione automatica, trip computer, attacchi per le valigie laterali integrati, parabrezza regolabile in altezza e presa 12V. Il Crossrunner è pensato per offrire il massimo del comfort e del dinamismo sia durante i viaggi più avventurosi che verso le mete a medio raggio.



**POTENZA  
MASSIMA**

**106** CV (78 kW)  
@ 10.250 giri/min

**COPPIA  
MASSIMA**

**75** Nm  
@ 8.500 giri/min

**CONSUMI  
(WMTC)**

**18,8** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FULL LED



HMAS



PLRS



HSTC



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



# L'UNICO SUV A DUE RUOTE

X-ADV è l'eccitante crossover che mescola lo stile SUV con un solido telaio, sospensioni a lunga escursione e potenti freni con dischi flottanti e pinze radiali. Le prestazioni del suo motore bicilindrico da 745cc sono il frutto della grande spinta sviluppata ai bassi e medi regimi, combinata con l'eccezionale efficacia del cambio DCT (Dual Clutch Transmission), dotato di funzione G per il fuoristrada e in grado di regalare accelerazioni brucianti. E con il controllo di trazione HSTC a 2 livelli (Honda Selectable Torque Control), la ruota posteriore è sempre incollata alla strada.

Il grintoso design è di ispirazione per la tua voglia di evasione, e quando la città chiama, X-ADV risponde con qualità dinamiche e pratiche che stupiscono. Nel vano sottosella puoi riporre un casco integrale, il parabrezza è regolabile su 5 posizioni, il manubrio in alluminio è dotato di paramani e la strumentazione in stile rally è completissima. Con la Smart-Key, poi, hai sempre le mani libere, mentre le luci Full LED sono brillanti e luminose. Infine, la possibilità di ottenerlo in versione 35 kW lo rende disponibile anche per i possessori di patente A2. X-ADV, il primo e unico SUV a 2 ruote.



**POTENZA  
MASSIMA**

**55** CV (40,3 kW)  
@ 6.250 giri/min

**COPPIA  
MASSIMA**

**68** Nm  
@ 4.750 giri/min

**CONSUMI  
(WMTC)**

**27,5** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMK



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



# IL POTERE DI ESSERE LIBERI

La NC750X mixa con intelligenza prestazioni, maneggevolezza e praticità. Le linee tese, i fari a LED, il compatto parabrezza e una strumentazione all'avanguardia con avanzate opzioni di colore, contribuiscono a regalarti un autentico piacere di guida. Il motore bicilindrico parallelo da 55 CV esprime immediatamente la sua potenza, sprigionando una coppia generosa e lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

Disponibile anche con il cambio a doppia frizione DCT, la NC750X non finisce mai di stupire. Le modalità automatiche sono due, D (Drive) per una guida rilassata, S (Sport) a tre livelli per andature più reattive. Il controllo sulla cambiata è comunque totale, grazie alle palette al manubrio e alla modalità manuale sempre disponibile. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a due livelli rende le prestazioni ancora più controllabili, ed è disponibile anche in versione da 35 kW per i possessori di patente A2. I freni con dischi di grande diametro rendono sicura ogni frenata.

La NC750X è divertente e geniale, con il suo vano portacasco anteriore e il motore che stupisce per i consumi straordinariamente bassi, ben 28,6 km/l nel ciclo medio. Salta in sella e goditela!



**POTENZA  
MASSIMA**

**55** CV (40,3 kW)  
@ 6.250 giri/min

**COPPIA  
MASSIMA**

**68** Nm  
@ 4.750 giri/min

**CONSUMI  
(WMTC)**

**28,6** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS

Scopri di più su [honda.it](http://honda.it)



# 500X

## UNA SCOPERTA DOPO L'ALTRA

Se vuoi lasciarti alle spalle le fatiche quotidiane e andare alla ricerca dell'avventura, allora la nuova CB500X è la moto che fa per te. Grintosa nel look, con fari a LED, terminale di scarico compatto e ampio parabrezza regolabile, ha una posizione di guida rialzata, che assicura la massima maneggevolezza.

Il suo motore bicilindrico parallelo, con frizione assistita e antisaltellamento, è dotato di tutte le tecnologie Honda che ne massimizzano l'efficienza. Con un consumo medio di 28,6 km/l e il serbatoio da ben 17,7 litri di capacità, è possibile percorrere oltre 500 km con un solo pieno di benzina! Anche i possessori di patente A2 possono guidare la CB500X, grazie ai 48 CV (35 kW) di potenza massima del suo brillante motore.

La sella è ad appena 830 mm da terra e impugnando il largo manubrio si avverte una piacevole sensazione di padronanza. La nuova strumentazione digitale è facile da leggere e la tenuta di strada è eccezionale, grazie agli pneumatici con intaglio on/off, perfettamente coadiuvati dall'impianto frenante con grandi dischi e ABS. Se il tuo obiettivo è la scoperta allora la CB500X sarà la fedele compagna di ogni tua avventura!



POTENZA  
MASSIMA

**48** CV (35 kW)  
@ 8.600 giri/min

COPPIA  
MASSIMA

**43** Nm  
@ 6.500 giri/min

CONSUMI  
(WMTC)

**28,6** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

4

EURO 4



LED LIGHTS



PLRS



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**CRF**  
**250 RALLY**

## ESPLORAZIONE SENZA CONFINI

La CRF250 Rally è pronta ad affrontare qualsiasi sfida. Grazie alle sospensioni a lunga escursione, al sicuro impianto frenante, all'ampia protezione aerodinamica e al look ispirato alla CRF450 Rally che corre la Dakar, ogni viaggio è un'emozione infinita. Dalla gita del week-end, agli spostamenti quotidiani fino ai viaggi avventura, con la CRF250 Rally sarai sempre protagonista.

Il motore vanta una spinta generosa ai bassi regimi e regala una grinta sorprendente a tutto gas. Il telaio in acciaio è resistentissimo e l'altezza da terra di ben 270 mm consente di superare qualsiasi ostacolo con naturalezza. Grazie al peso contenuto e alla linea snella, attraversa agilmente le strade cittadine, superando buche, tombini e pavé con la stessa facilità con cui può attraversare un guado o arrampicarsi su un ripido sentiero.

La CRF250 Rally porta nel mondo delle piccole cilindrate un concetto di divertimento veramente nuovo e affascinante. Non c'è bisogno di essere un pilota di enduro per sentirsi pronti ad affrontare un viaggio avventura, perché è leggera, facile da guidare, affidabile, brillante e assolutamente inarrestabile.



**POTENZA  
MASSIMA**

**24,8** CV (18,2 kW)  
@ 8.500 giri/min

**COPPIA  
MASSIMA**

**22,6** Nm  
@ 6.750 giri/min

**CONSUMI  
(WMTC)**

**33,3** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS

4

EURO 4



PLRS



LED LIGHTS



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**CRF**  
250L

# PRONTO A TUTTO

La CRF250L coniuga le prestazioni e lo stile delle monocilindriche progettate per il fuoristrada più duro con il divertimento e la facilità di guida delle moto tuttofare. Il grintoso monocilindrico da 249 cc con testata bialbero a 4 valvole e iniezione elettronica PGM-FI, garantisce potenza per affrontare qualsiasi situazione e consumi sempre contenuti.

Agilissima in città, corre spedita in autostrada, e quando ci si avventura sui percorsi off-road la brillantezza del motore e il perfetto cambio a 6 rapporti, regalano tutta la trazione necessaria a superare gli ostacoli più insidiosi. La ciclistica può contare sul resistente telaio in tubi di acciaio, sulla forcella a steli rovesciati e sul forcellone in alluminio con ammortizzatore ad architettura Pro-Link.

E per fermarsi con sicurezza ci sono i potenti e modulabili freni a disco con profilo a margherita e ABS. Aggiungete l'impareggiabile qualità costruttiva Honda, la superba ergonomia, il cruscotto digitale con contagiri e il serbatoio da 7,8 litri e sarà facile capire perché la CRF250L non è semplicemente una moto tuttofare ma una giovane enduro veramente pronta a tutto.



**POTENZA  
MASSIMA**

**24,8** CV (18,2 kW)  
@ 8.500 giri/min

**COPPIA  
MASSIMA**

**22,6** Nm  
@ 6.750 giri/min

**CONSUMI  
(WMTC)**

**33,3** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI



HECS3



ABS

4

EURO

EURO 4



PLRS



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5
Cilindrata	1.084 cc
Potenza massima	102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	105 Nm @ 6.250 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>	21,7 km/l (DCT: 21,8 km/l) - 109 g/km

### TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.332 x 960 x 1.558
Altezza sella (mm)	850-870mm (Standard) / 825-845 (opzione sella ribassata)
Interasse (mm)	1.575
Peso con il pieno (kg)	238 (DCT: 248)

### RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno (anteriore /posteriore)	Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS / Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS disinsensibile.
Pneumatico (anteriore / posteriore)	90/90-21M/C 54H (cerchi tubeless) / 150/70R18M/C 70H (cerchi tubeless)
Sospensione anteriore	Sistema attivo Showa EERA™(Electronically Equipped Ride Adjustment) integrato con i Riding Mode
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile elettronicamente con leveraggio Pro-Link, prearico con pomello, escursione ruota 220 mm.



Grand Prix Red (CRF Red) Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor Digital Black Metallic

# CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

# CRF1100L AFRICA TWIN

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5
Cilindrata	1.084 cc
Potenza massima	102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	105 Nm @ 6.250 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>	21,7 km/l (DCT: 21,8 km/l) - 109 g/km

L x L x A (mm)	2.334 x 961 x 1.392
Altezza sella (mm)	850-870mm (Standard) / 825-845 (opzione sella ribassata) 875-895 (opzione sella rialzata)
Interasse (mm)	1.575
Peso con il pieno (kg)	230 (DCT: 240)

Freno (anteriore /posteriore)	Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS / Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS disinsensibile.
Pneumatico (anteriore / posteriore)	90/90-21M/C 54H (camera d'aria) / 150/70R18M/C 70H (camera d'aria)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, pluriregolabile, corsa 230 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile con leveraggio Pro-Link, prearico con pomello, escursione ruota 220 mm

# VFR1200X CROSSTOURER

4 cilindri a V di 76°, Unicam 16 valvole, raffr. a liquido

1.237 cc

129 CV (95 kW) @ 7.750 giri/min

126 Nm @ 6.500 giri/min

16,1 km/l (DCT: 16,7 km/l) - 146 g/km (DCT: 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460

850

1.595

277 (DCT: 287)

Dischi flottanti di 310 mm, pinze a 3 pist. / Disco di 276 mm, pinza a 2 pistoncini, C-ABS

110/80 R19 M/C 59V / 150/70 R17 M/C 69V

Forcella USD, steli di 43 mm, regolabile

Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, monobraccio in alluminio



Candy Prominence Red  
Graphite Black

# VFR800X CROSSRUNNER

4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffr. a liquido

782 cc

106 CV (78 kW) @ 10.250 giri/min

75 Nm @ 8.500 giri/min

18,8 km/l - 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360

835/815

1.475

242

Dischi flottanti di 310 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini

120/70 R17 (58V) / 180/55 R17 (73V)

Forcella di 43 mm, regolabile

Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, monobraccio in alluminio



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

# X-ADV

Bicilindrico, 8 valvole (SOHC), raffr. a liquido

745 cc

55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min

68 Nm @ 4.750 giri/min

27,5 km/l - 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Dischi di 296 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pist.

120/70 R17 M/C 58H / 160/60 R15 M/C 67H

Forcella USD di 41 mm, regolabile

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Mat Armored Green Metallic

## CARATTERISTICHE TECNICHE

# NC750X

### MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffr. a liquido
Cilindrata	745 cc
Potenza massima	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm @ 4.750 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>	28,6 km/l - 81 g/km

### TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.230 x 845 x 1.350 mm
Altezza sella (mm)	830
Interasse (mm)	1.535
Peso con il pieno (kg)	220 (DCT: 230)

### RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno (anteriore /posteriore)	Disco di 320 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino
Pneumatico (anteriore / posteriore)	120/70ZR17 M/C (58W) / 160/60ZR17 M/C (69W)
Sospensione anteriore	Forcella di 41 mm, Showa SDBV
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in acciaio



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

# CB500X

Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffr. a liquido

471 cc
48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min
43 Nm @ 6.500 giri/min
28,6 km/l - 82 g/km

2.156 x 831 x 1.412

830

1.443

197

Disco flottante di 310 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino

110/80R19 M/C 59H / 160/60R17 M/C 69H

Forcella di 41 mm, precarico regolabile

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in acciaio



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

# CRF250RALLY

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffr. a liquido

250 cc

24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min

22,6 Nm @ 6.750 giri/min

33,3 km/l - 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425

895

1.455

157

Disco di 296 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 220 mm,  
pinza a 1 pistoncino

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Forcella USD di 43 mm

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Extreme Red

# CRF250L

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffr. a liquido

250 cc

24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min

22,6 Nm @ 6.750 giri/min

33,3 km/l - 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Disco di 256 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 220 mm,  
pinza a 1 pistoncino

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Forcella USD di 43 mm

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Extreme Red



# TECNOLOGIA HONDA



## SHOWA EERA

Sospensioni elettroniche a comando remoto. Pre carico molla posteriore regolabile elettricamente.



## SCHERMO TFT TOUCH

Schermo a colori di tipo Touch per il controllo di tutte le funzionalità elettroniche. Dotato di connettività Bluetooth ed Apple CarPlay.



## CORNERING ABS

Grazie alla presenza della piattaforma inerziale IMU, il sistema antibloccaggio in frenata ABS è in grado di riconoscere se la moto è inclinata, regolando di conseguenza la forza frenante.



## SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



## EURO 4

Conforme alle normative Euro 4.



## MODALITÀ G

Migliora le doti di trazione in fuoristrada riducendo lo slittamento delle frizioni durante i cambi marcia.



## EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico che riduce sensibilmente le emissioni inquinanti.



## SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e tenuta di strada.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita o riduce, a seconda del livello impostato, lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



## CRUISE CONTROL

Per viaggiare comodamente a velocità costante. Imposta o ripristina la velocità scelta tramite pratici tasti sul bloccetto destro del manubrio.



## WHEELIE CONTROL

Basato sulla piattaforma inerziale IMU, limita l'impennamento della moto in accelerazione. Si può selezionare il controllo dell'impennata su tre livelli.



## CORNERING LIGHTS

Per illuminare nel migliore dei modi l'interno della curva si accendono in progressione tre lampade in base all'angolo di piega.



## LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



## SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



## INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



## SOSPENSIONE POSTERIORE PRO-LINK

La sospensione posteriore a molla singola utilizza un sistema di leverage Pro-Link che aumenta progressivamente la forza di smorzamento attraverso il movimento del forcellone.



## 6 RIDING MODE

Per assecondare ogni esigenza e stile di guida, sono disponibili 6 combinazioni di tutti i parametri dell'elettronica. 4 sono preimpostati, 2 sono completamente personalizzabili.

# HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.



## LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

### MODALITÀ AUTOMATICA

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.  
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

### MODALITÀ CAMBIO MANUALE

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

### FUNZIONE G PER L'OFFROAD

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

## CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.

### GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER



NC750X



NC750S



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



INTEGRA



X-ADV



GL1800 GOLDWING  
(DCT A 7 RAPPORTI)









# DREAMS REALLY DO COME TRUE

---

Soichiro Honda diceva:

*“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.*

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

### **Honda Motor Europe Ltd. - Italia**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[honda.it](http://honda.it)

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.



**Honda Moto**

09/2019

