

Alla Honda, non ci poniamo limiti, così come non se li pongono i nostri piloti. Ecco perché abbiamo sviluppato la nostra gamma di moto CRF per essere capaci di fronteggiare le più difficili e impegnative gare del mondo. Precisione ingegneristica con un'affidabilità senza rivali, che comporta un minor tempo in garage ad aggiustare la moto e più tempo in pista a dare gas, ogni moto è dotata di tecnologia racing all'avanguardia. Con immensa agilità e il peso leggerissimo, queste moto ti terranno sempre un passo avanti ai tuoi avversari sia che tu corra come professionista o amatore.



At Honda, we don't believe in limits. And neither do our riders. Which is why we have developed our range of CRF bikes to be able to take on the toughest, most challenging courses in the world. Precision engineered with unrivaled reliability, results in less time in the garage and more time powering through dirt, each bike is packed full of cutting edge features and proven race winning technology. Combine that with superb agility and lightweight, and they will keep you one step ahead of the competition whether you're a seasoned pro or climbing the ladder.



RedMoto-Srl

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it

Honda-RedMoto

La tecnologia Honda sceglie



HONDA
The Power of Dreams

**CRF
450R 500R**
ENDURO

IMBATTIBILE! / UNBEATABLE!

Grazie alla tecnologia di costruzione avanzatissima, studiata per massimizzare la stabilità e l'agilità attraverso la centralizzazione delle masse, la nuova Honda CRF 450R Enduro è pronta per essere spinta al massimo su ogni terreno.

La nuova testa e il nuovo impianto di scarico rendono la moto ancor più potente rispetto al modello precedente, mentre il nuovo volano appesantito garantisce un utilizzo con un'erogazione più dolce e lineare.

Il nuovo pulsante al manubrio con le 3 mappature della centralina, adatta perfettamente il carattere della moto alle condizioni di ogni prova speciale. Con un semplice tocco si passa dalla modalità 1 che è la combinazione standard delle mappe di accensione e iniezione carburante, alla modalità 2, quella per terreni con scarsa aderenza, fino ad arrivare alla modalità 3, dove la CRF esprime tutta la sua aggressività.

La nuova catena con O-Ring di serie ne aumenta notevolmente la durata migliorando la resistenza anche durante gli usi più gravosi.

Il nuovo freno a disco anteriore da 260mm dal profilo wave assicura una frenata potente e precisa in ogni situazione.

Thanks to the advanced technology, engineered to combine usable power with total control, the new Honda CRF 450R is ready to be pushed at its maximum on each track.

The redesigned 4-valve Unicam cylinder head and exhaust give even more power compared to the previous model, while the new heavier flywheel guarantees a softer and linear delivery of power.

The new Engine Mode Select Button (EMSB) gives a choice of 3 riding modes for the rider to select from the right side of the handlebar. Mode 1 delivers the standard ECU map, Mode 2 serves up smoother throttle control and Mode 3 returns a more aggressive power delivery.

The new O-Ring chain increases chain life incredibly even in toughest situation.

The new front 260mm wave disc ensures powerful and precise braking in every situation.





PRONTA PER VINCERE / READY TO WIN

Sempre più leggera grazie all'adozione della nuova forcella Showa SSF AIR TAC di ultimissima generazione ed una molla ammortizzatore più reattiva e leggera, la Honda CRF 250R Enduro è pronta per vincere ogni prova speciale.

La nuova catena con O-Ring di serie ne aumenta notevolmente la durata migliorando la resistenza anche durante gli usi più gravosi.

L'adozione di nuovi silenziatori dal diametro maggiorato, rendono il motore più reattivo senza tralasciare la fruibilità e la potenza che rimane un punto di riferimento della categoria. Il nuovo pulsante al manubrio con le 3 mappature della centralina, adatta perfettamente il carattere della moto alle condizioni di ogni prova speciale. Con un semplice tocco si passa dalla modalità 1 che è la combinazione standard delle mappe di accensione e iniezione carburante, alla modalità 2, quella per terreni con scarsa aderenza, fino ad arrivare alla modalità 3, dove la CRF esprime tutta la sua aggressività.

Il nuovo freno a disco anteriore da 260mm dal profilo wave assicura una frenata potente e precisa in ogni situazione.

Always lighter and lighter, thanks to the new Separate Front Function AIR (forks) with Triple Air Chamber (SFF-AIR-TAC) unit which separates damping and compression functions between the right and left fork legs, the Honda CRF 250R Enduro is ready to win every race.

The new O-Ring chain increases chain life incredibly even in toughest situation.

The adoption of new rear mufflers with bigger bore, give more response to the engine without compromising the power which stands as a point of reference for the category.

The new Engine Mode Select Button (EMSB) gives a choice of 3 riding modes for the rider to select from the right side of the handlebar. Mode 1 delivers the standard ECU map, Mode 2 serves up smoother throttle control and Mode 3 returns a more aggressive power delivery.

The new front 260mm wave disc ensures powerful and precise braking in every situation.



Pulsante selezione 3 mappe (EMSB)
Honda's 3-way Engine Mode Selection Button

Grafica più aggressiva
Factory style graphic

Cavalietto con piedino in nylon
Side stand with nylon bottom part

Disco posteriore
wave dal
nuovo design
New design
rear wave disc



NUOVA CATENA O-RING
NEW O-RING CHAIN



NUOVA MASCHERINA PORTA FARO
NEW STYLE HEADLIGHT



NUOVA MOLLA AMMORTIZZATORE
NEW LIGHTER REAR SHOCK SPRING



NUOVO CAVALLETTO
NEW SIDE STAND



NUOVO PULSANTE SELEZIONE MAPPE
NEW ENGINE MODE SELECT BUTTON

Novità/Innovation
ENDURO
CRF 250R 300R

Forcella Showa
SSF AIR TAC più leggera di
1,3 kg rispetto al modello precedente
Showa forks SSF AIR TAC
reduces the weight by 1.3 kg compared to
the previous version

Disco freno
anteriore wave
da 260 mm
260 mm front
wave disc



LENDURO PER TUTTI / THE ENDURO FOR ALL

Punto di riferimento per tutti gli appassionati dell'enduro, abbiano la facilità della messa in moto con il "bottoncino" ad una potenza forte e modulabile per dare a tutti il massimo divertimento.

Se stai inseguendo il massimo risultato e se vuoi divertirti nella passeggiata in fuoristrada, le CRF "X" sono lo strumento giusto per darti il massimo dell'adrenalina e spingerti sempre più oltre i tuoi limiti.

Point of reference for all Enduro fans, the bike balance, the easiness of electric start with strong and smooth power to give everyone the best fun. you are in the right direction, and, if you want to enjoy your off-road riding, the CRF "X" is the right bike to give you a shot of adrenaline and push you to your limits.



CRF
450R 500R
450X 500X
SUPERMOTO

PURO DIVERTIMENTO! / PURE FUN!

La moto impiegata nel Campionato Mondiale di Supermoto è pronta per emozionarti su strada! Telaio di ultima generazione, sospensioni regolabili e impianto frenante ad altissime prestazioni, erogazione per accelerazioni da brivido e tanta, tanta adrenalina

The bike used in the World Supermoto Championship is now ready to give you emotion on the public road! Latest generation chassis, adjustable shocks, high quality braking system, power delivery for astonishing acceleration and tons of adrenaline from this exciting machine



MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO	CRF 250R / 300R ENDURO	CRF 450R / 500R ENDURO	CRF 250X / 300X ENDURO	CRF 450X / 500X ENDURO	CRF 450R / 500R SUPERMOTO	CRF 450X / 500X SUPERMOTO
Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole
Cilindrata	249 cc / 290,9 cc	449,7 cc / 477,8 cc	249 cc / 296 cc	449 cc / 487,5 cc	449,7 cc / 477,8 cc	449 cc / 487,5 cc
Alesaggio per corsa	76,8 x 53,8 mm / 83,0 x 53,8 mm	96,0 x 62,1 mm / 99,0 x 62,1	78 x 52,2 mm / 85 x 52,2 mm	96,0 x 62,1 mm / 100,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm / 79,90 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm / 100,0 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1 / 13,2 : 1	12,5 : 1	12,9 : 1 / 13,1 : 1	12,0 : 1	12,5 : 1	12,0 : 1
Potenza omologata	< 35 KW - Patente A2					
Potenza max. uso competizione	(250) 28kW (38,1CV)@11.000 giri/min (300) 28,8kW (39,1CV)@11.000 giri/min	(450) 39,5kW (53,7CV)@9.000 giri/min (500) 40,7kW (55,3CV)@9.000 giri/min	(250) 21,9 kW @ 9.000 giri/min (300) 22,5 kW @ 9.000 giri/min	(450) 33,2 kW @ 7.500 giri/min (500) 34 kW @ 7.400 giri/min	(450) 39,5 kW (53 CV) @ 9.000 giri/min (500) 40,7 kW (55 CV) @ 9.000 giri/min	(450) 33,2 kW @ 7.500 giri/min (500) 34 kW @ 7.400 giri/min
Coppia max.	(250) 26,4 Nm @ 8.500 giri/min (300) 27,2 Nm @ 8.400 giri/min	(450) 48 Nm @ 7.000 giri/min (500) 49 Nm @ 6.800 giri/min	(250) 24,2 Nm @ 8.000 giri/min (300) 25 Nm @ 7.900 giri/min	(450) 43,1 Nm @ 7.000 giri/min (500) 43,5 Nm @ 6.900 giri/min	(450) 48 Nm @ 7.000 giri/min (500) 49 Nm @ 6.800 giri/min	(450) 43,1 Nm @ 7.000 giri/min (500) 43,5 Nm @ 6.900 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI	Iniezione elettronica PGM-FI	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 40mm con sensore TPS	Iniezione elettronica PGM-FI	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 40mm con sensore TPS
Accensione	Elettronica transistorizzata	Elettronica transistorizzata	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico	Elettronica transistorizzata	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico
Movimento	A pedale	A pedale	Eletrico e a pedale	Eletrico e a pedale	A pedale	Eletrico e a pedale

TEL AIO E CICLISTICA

Ipo	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio
imensioni (LxLxA)	2.181 x 827 x 1.271 mm	2.190 x 827 x 1.271 mm	2.174 x 827 x 1.261 mm	2.178 x 821 x 1.273 mm	2.150 x 827 x 1.271 mm	2.128 x 821 x 1.273 mm
terrasse	1.489 mm	1.492 mm	1.481 mm	1.480 mm	1.492 mm	1.480 mm
clinazione canotto sterzo	27° 23'	27°	27° 54'	27° 03'	27°	27° 03'
vancorsa	116,7 mm	114 mm	118 mm	114,7 mm	114 mm	114,7 mm
altezza sella	951 mm	952 mm	958 mm	963 mm	948 mm	959 mm
altezza da terra	322 mm	329 mm	346 mm	345 mm	325 mm	341 mm
Capacità serbatoio carburante	6,3 litri	6,3 Litri	7,3 Litri (incluso 1,6 litri di riserva)	7,2 Litri (incluso 1,6 litri di riserva)	6,4 Litri	7,2 Litri (incluso 1,6 litri di riserva)
eso in ordine di marcia	108,7 kg con il pieno	114 kg con il pieno	115 kg con il pieno	121 kg con il pieno	117 kg con il pieno	124 kg con il pieno
sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa SFF-AIR-TAC da 49 mm	Forcella rovesciata KYB PSF2 ad aria con steli da 48 mm	Forcella rovesciata Showa da 47 mm a cartuccia con doppia camera	Forcella rovesciata Showa da 47 mm a cartuccia con doppia camera	Forcella rovesciata KYB PSF2 ad aria con steli da 48 mm	Forcella rovesciata Showa da 47 mm a cartuccia con doppia camera
sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore KYB recolabilo	Pro-Link con ammortizzatore Showa recolabilo	Pro-Link con ammortizzatore Showa recolabilo	Pro-Link con ammortizzatore KYB recolabilo	Pro-Link con ammortizzatore Showa recolabilo	Pro-Link con ammortizzatore Showa recolabilo

TRASMISSIONE EBENI BIUOTE

ENGINE AND ELECTRICAL SYSTEM		CRF 250R / 300R ENDURO	CRF 450R / 500R ENDURO	CRF 250X / 300X ENDURO	CRF 450X / 500X ENDURO	CRF 450R / 500R SUPERMOTO	CRF 450X / 500X SUPERMOTO
Engine Type		Liquid-cooled, 4 stroke, single cylinder	Liquid cooled 4-stroke, 4 valve SOHC single cylinder	Liquid cooled 4-stroke, 4 valve SOHC single cylinder	Liquid cooled 4-stroke, 4 valve SOHC single cylinder	Liquid cooled 4-stroke, 4 valve SOHC single cylinder	Liquid cooled 4-stroke, 4 valve SOHC single cylinder
Displacement	249 cc / 290,9 cc	249,7 cc / 477,8 cc	249 cc / 296 cc	449 cc / 487,5 cc	449,7 cc / 477,8 cc	449 cc / 487,5 cc	449 cc / 487,5 cc
Stroke x Stroke	76,8 x 53,8 mm / 83,0 x 53,8 mm	96,0 x 62,1 mm / 99,0 x 62,1	78 x 52,2 mm / 85 x 52,2 mm	96,0 x 62,1 mm / 100,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm / 99,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm / 100,0 x 62,1 mm	96,0 x 62,1 mm / 100,0 x 62,1 mm
Compression Ratio	(250) 13,5 : 1 (300) 13,2 : 1	12,5 : 1	(250) 12,9 : 1 (300) 13,1 : 1	(450) 12,0 : 1 (500) 11,7 : 1	(450) 12,5 : 1 (500) 11,7 : 1	(450) 12,0 : 1 (500) 11,7 : 1	(450) 12,0 : 1 (500) 11,7 : 1
Power Output	(250) 28kW (38,1CV)@11.000 rpm (300) 28,8kW (39,1CV)@11.000 rpm	(450) 39,5kW (57,7CV)@8.500 rpm (500) 40,7kW (55,3CV)@8.400 rpm	(250) 21,9 kW @ 9.000 rpm (300) 22,5 kW @ 9.000 rpm	(450) 33,2 kW @ 7.500 rpm (500) 34 kW @ 7.400 rpm	(450) 38,3 kW (52,1 CV) @ 8500 rpm (500) 35 kW (53,7 CV) @ 8400 rpm	(450) 33,2 kW @ 7.500 rpm (500) 34 kW @ 7.400 rpm	(450) 33,2 kW @ 7.500 rpm (500) 34 kW @ 7.400 rpm
Torque	(250) 26,4 Nm @ 8.500 rpm (300) 27,2 Nm @ 8.400 rpm	(450) 48 Nm @ 7.000 rpm (500) 49 Nm @ 6.800 rpm	(250) 24,2 Nm @ 8.000 rpm (300) 25 Nm @ 7.900 rpm	(450) 43,1 Nm @ 7.000 rpm (500) 43,5 Nm @ 6.900 rpm	(450) 47,7 Nm @ 6.500 rpm (500) 48,5 Nm @ 6.300 rpm	(450) 43,1 Nm @ 7.000 rpm (500) 43,5 Nm @ 6.900 rpm	(450) 43,1 Nm @ 7.000 rpm (500) 43,5 Nm @ 6.900 rpm
Ignition	Electronic Ignition PGM-FI	Electronic Ignition PGM-FI	37mm Keihin FCR flat slide carburetor with throttle position sensor (TPS)	40mm Keihin FCR flat slide carburetor with throttle position sensor (TPS)	Electronic Ignition PGM-FI	40mm Keihin FCR flat slide carburetor with throttle position sensor (TPS)	40mm Keihin FCR flat slide carburetor with throttle position sensor (TPS)
Transistor	Electronic transistor	Electronic transistor	Computer-controlled digital capacitor discharge with electronic advance	Computer-controlled digital capacitor discharge with electronic advance	Electronic transistor	Computer-controlled digital capacitor discharge with electronic advance	Computer-controlled digital capacitor discharge with electronic advance
Kicker	Kick Starter	Kick Starter	Electric/Kick starter	Electric/Kick starter	Kick Starter	Electric/Kick starter	Electric/Kick starter

ASSIST

	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.181 x 827 x 1.271 mm	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.190 x 827 x 1.271 mm	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.174 x 827 x 1.261 mm	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.178 x 821 x 1.273 mm	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.150 x 827 x 1.271 mm	Semi-double cradle; aluminium twin-spar 2.178 x 821 x 1.273 mm
Length (LxWxH)	1.489 mm	1.492 mm	1.481 mm	1.480 mm	1.492 mm	1.480 mm
Wheelbase	27° 23'	27°	27° 54'	27° 03'	27°	27° 03'
Front Angle	116,7 mm	114 mm	118 mm	114,7 mm	114 mm	114,7 mm
Height	951 mm	952 mm	958 mm	963 mm	948 mm	959 mm
Ground Clearance	322 mm	329 mm	346 mm	345 mm	325 mm	341 mm
Tank Capacity	6,3 litres	6,3 litres	7,3 litres (including 1.6 litre reserve)	7,3 litres (including 1.6 litre reserve)	6,4 litres	7,3 litres (including 1.6 litre reserve)
Weight	108,7 kg full fuel tank	114 kg full fuel tank	115 kg full fuel tank	121 kg full fuel tank	117 kg full fuel tank	124 kg full fuel tank
Front Suspension	49 mm Showa SSF AIR TAC inverted forks	48 mm KYB PSF2 AIR inverted fork	47 mm Showa inverted leading-axle twin chambre cartridge-type fork	47 mm Showa inverted leading-axle twin chambre cartridge-type fork	48 mm KYB PSF2 AIR inverted fork	47 mm Showa inverted leading-axle twin chambre cartridge-type fork
Rear Suspension	Pro-Link with single Showa adjustable damper	Pro-Link with single KYB adjustable damper	Pro-Link with single Showa adjustable damper	Pro-Link with single KYB adjustable damper	Pro-Link with single KYB adjustable damper	Pro-Link with single KYB adjustable damper

TRANSMISSION BRAKES WHEELS

Oil Type	Oil bath, multiplate	Oil Type	Oil bath, multiplate	Oil Type	Oil bath, multiplate	Oil Type	Oil bath, multiplate	Oil Type	Oil bath, multiplate
Transmission type	5 speed								
Drive	Roller O-Ring chain								
Wheel	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/90-21	90/90-21	120/70-17
Brake	140/80-18	140/80-18	120/90-18	140/80-18	140/80-18	140/80-18	140/80-18	150/60-17	320 mm hydraulic disc with four piston radial attack calliper and sintered metal pads
Brake	260 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	260 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 3 mm wave hydraulic disc with dual-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads
Brake	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	240 mm x 4 mm hydraulic wave disc with single-piston floating calliper and sintered metal pads	320 mm hydraulic disc with four piston radial attack calliper and sintered metal pads