

SCHEMA TECNICA

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione, Ride by Wire con 3 mappe di gestione motore, controllo di trazione su 3 livelli, Cruise Control di serie
Cilindrata	1.380 cc
Alesaggio per corsa	104 x 81,2 mm
Potenza max	71 kW (96 CV) a 6.500 giri/minuto
Coppia max	120 Nm 2.750 giri/minuto
Cambio	6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Sospensione anteriore	forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli
Sospensione posteriore	forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti; ABS di serie
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli; ABS di serie
Ruota anteriore	16" in alluminio lucidato, a raggi con sistema tubeless, 130/90
Ruota posteriore	16" in alluminio lucidato, a raggi con sistema tubeless, 180/65
Altezza sella	740 mm – 720 mm opt.
Peso in ordine di marcia*	314 Kg
Capacità serbatoio	20,5 litri

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

