

5 novembre 2024, Milano, Italia – Keeway RKS 125: Ridefinisce il segmento Street nel 2025

Keeway celebra il suo 25° anniversario con un traguardo importante: il lancio del suo nuovo logo, che rappresenta l'evoluzione del marchio e il suo impegno nell'innovazione. In questo contesto, torna la storica Keeway RKS 125 con l'edizione 2025, che arriverà finalmente in tutti i mercati globali nel primo semestre del 2025. Questo modello, che ha segnato un successo straordinario per Keeway, continua a dominare il segmento Street grazie al suo equilibrio tra prestazioni, design urbano e un eccezionale rapporto qualità-prezzo.

Prestazioni agili ed efficienti

La RKS 125 è dotata di un motore monocilindrico da 124 cm³ che eroga 11,4 CV a 9000 giri/min e una coppia massima di 8,7 N·m a 8000 giri/min, offrendo un'accelerazione rapida e fluida, ideale per l'uso urbano. Il suo motore raffreddato ad aria garantisce affidabilità e una facile manutenzione, rendendola perfetta sia per i principianti che per i motociclisti esperti che cercano una moto leggera e versatile per la guida quotidiana. Con una velocità massima di 92 km/h, la RKS 125 è perfetta per muoversi agilmente nel traffico cittadino e per percorsi più lunghi.

Sospensioni e frenata di precisione

La RKS 125 offre una guida sicura e stabile grazie alla forcella telescopica anteriore con un'escursione di 130 mm e all'ammortizzatore posteriore Pro-link regolabile, che assorbe gli urti in modo preciso su superfici irregolari. Il sistema frenante comprende un disco anteriore da 278 mm e un disco posteriore da 220 mm, entrambi con pinze a 2 pistoncini, per garantire una frenata rapida ed efficace. Inoltre, il sistema CBS (Combined Braking System) migliora la sicurezza distribuendo la forza frenante su entrambe le ruote.

Design moderno con un nuovo logo

L'edizione 2025 della Keeway RKS 125 non solo presenta un design rinnovato e ispirato al dinamismo urbano, ma è anche uno dei primi modelli a sfoggiare il nuovo logo Keeway, creato per celebrare i 25 anni del marchio. Con un peso leggero di 133 kg, la RKS 125 unisce robustezza ed estetica sportiva, rendendola ideale per qualsiasi motociclista urbano.

Tecnologia e funzionalità

La RKS 125 combina un design classico con funzionalità moderne, come il cruscotto LCD, che mostra in modo chiaro tutte le informazioni essenziali. Dispone inoltre di una porta USB, per ricaricare i dispositivi durante il viaggio, migliorando il comfort e la praticità nell'uso quotidiano.

Economia ed efficienza

Con un basso consumo di carburante e un serbatoio da 15,6 litri, la RKS 125 garantisce un'ottima autonomia, perfetta per chi cerca una moto economica per l'uso quotidiano o per viaggi più lunghi. L'equilibrio tra prestazioni ed efficienza la rende una scelta ideale per chi cerca una moto accessibile e affidabile.

Celebrando 25 anni di Keeway e l'espansione globale nel 2025

Con 25 anni di successi, Keeway celebra non solo la sua storia di innovazione, ma anche la sua espansione nei nuovi mercati globali. La RKS 125, già affermata come la roadster più venduta in Europa, è pronta a conquistare una nuova generazione di motociclisti in tutto il mondo grazie al suo equilibrio tra prestazioni, design moderno e prezzo competitivo.

Dante Bustos, CMO di Keeway, ha dichiarato: "In questo anno speciale per Keeway, con 25 anni di successi e innovazione, siamo orgogliosi di presentare l'edizione 2025 della RKS 125, un modello che incarna il nostro spirito di evoluzione e leadership nel segmento Street. Il nuovo logo riflette il nostro impegno per il futuro, e siamo entusiasti di portare questo modello in nuovi mercati in tutto il mondo."

SCHEDA TECNICA

Info	Nome Modello	RKS 125
	Segmento	Naked
Motore	Cilindrata (cm ³)	124
	Tipo	1 cilindro / 4 tempi / 2 valvole / SOHC
	Alesaggio x Corsa (mm)	56.5×49.6
	Potenza massima (Hp/rpm)	11.40/9000
	Coppia Massima (N·m/rpm)	8.7/8000
	Raffreddamento	Raffreddato ad aria
	Trasmissione	Frizione / Cambio / Trasmissione
Telaio	Sospensione anteriore	Forcella telescopica
	Escursione sosp.anteriore (mm)	130
	Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore link progressivo, precarico regolabile
	Escursione sosp.posteriore (mm)	30
	Freni anteriori	Disco, pinza a 2 pistoncini
	Diametro disco del freno anteriore (mm)	278
	Freni posteriori	Disco, pinza a 2 pistoncini
	Diametro disco del freno posteriore (mm)	220
	Tipo di ruota	Lega di alluminio
	Pneumatico anteriore	90/90-17, CST
	Pneumatico posteriore	120/80-17, CST
	Tipo di braccio sospensione posteriore	Acciaio doppio braccio
Sicurezza attiva e passiva	Frenata combinata CBS	Sì
	ABS	-
	Disattivazione ABS	-
	ABS PRO	-
	Controllo pressione pneumatici (TPMS)	-
	Controllo di trazione (TCS)	-
Dispositivi di assistenza e controllo	Selezione modalità di guida	-
	Comando acceleratore	Controllo dell'acceleratore a cavo singolo
	Cruise Control (CCS)	-
Apparato Multimediale e confort	Pannello strumentazione	LCD
	Porta di ricarica USB	Sì
	Sistema di avviamento senza chiave	-
	Manopole riscaldate	-
	Sella riscaldata	-
	Blocchetti retroilluminati	-
	Connessione Quadro / Proiezione di Navigazione	-
	Sensore Luci	-
Dimensioni e peso	Altezza sella (mm)	795
	Capacità serbatoio (L)	15.6
	Peso in ordine di marcia (kg)	133
	Capacità di carico massima (kg)	150
	Velocità massima (km/h)	92