

EVO
MY 2022



EVO MY2022

2T 80 JUNIOR/SENIOR 2T 125/250/300 2T SS 300 4T 300

01

GET THE BEST OUT



EVO 2T 125/250/300

300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli. / **300 2T:** The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. / **300 2T:** La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. / **300 2T:** Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma. / **250 2T:** This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. / **250 2T:** C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. / **250 2T:** Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si avvicinano alle competizioni "da grandi". / **125 2T:** The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. / **125 2T:** La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». / **125 2T:** Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

EVO 2T 125



02

LET'S HAVE FUN



EVO 2T SS 300

Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione stnd. / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm³, mais est adouci dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorzüge des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

Esteticamente le EVO hanno ottenuto un'importante revisione grafica e alcuni dettagli, come il manubrio, hanno cambiato colore, per donarle una veste più moderna e aggressiva. / Visually, major updates have been made to the graphics of the EVO, while a number of details - such as the handlebar - have changed colour to create a more modern and aggressive look. / Esthétiquement, les EVO ont reçu une refonte graphique majeure et certains détails, comme le guidon, ont changé de couleur pour lui donner un look plus moderne et agressif. / Ästhetisch wurden die EVOs einer umfassenden grafischen Überarbeitung unterzogen. Einige Details, wie der Lenker, haben ihre Farbe geändert, um ihnen eine modernere und aggressivere Optik zu geben.

Il telaio è adesso verniciato nel caratteristico rosso Beta, per mettere in luce la bellezza della struttura idroformata in alluminio, caratteristica peculiare della EVO. / The frame is now painted in distinctive Beta red colour to accentuate the beauty of the hydroformed aluminium structure - a hallmark feature of the EVO. / Le cadre est maintenant peint en rouge Beta caractéristique, pour souligner la beauté de la structure en aluminium hydroformé, une caractéristique distinctive de l'EVO. / Der Rahmen ist jetzt im charakteristischen Beta-Rot lackiert, um die Schönheit der hydrogeformten Aluminiumstruktur, besonderes Charakteristikum der EVO, zur Geltung zu bringen.

03

MAKE A GOOD START



EVO 80 SENIOR



EVO 80 JUNIOR

EVO 80 JUNIOR/SENIOR

La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio. / The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. / La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. / Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc. / The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. / La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm³. / Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.

La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile. / The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. / L'Evo 80 est la moto idéale pour débiter cette discipline restant agréable et facile à gérer. / Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

04

WHEREVER YOU WANT



HOMOLOGATION
VERSION SET-UP 2T/4T



EVO 4T 300

Tutte le versioni del presente catalogo (2T e 4T) sono omologate con tutto il necessario per circolare su strade aperte al pubblico, ad esclusione della EVO 80.
 / All versions in this catalogue (2-stroke and 4-stroke) are approved with everything necessary to circulate on roads open to the public, with the exception of the EVO 80.
 / Toutes les versions de ce catalogue (2 temps et 4 temps) sont homologuées avec tout ce qui est nécessaire pour circuler sur les routes ouvertes au public, à l'exception de l'EVO 80.
 / Alle Versionen in diesem Katalog (2-Takt und 4-Takt) sind mit allem, was für den Verkehr auf öffentlichen Straßen erforderlich ist, typgeprüft, mit Ausnahme des EVO 80.

Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo.
 / The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability.
 / Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm³, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale.
 / Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit. einem neuen Auslassventil.

Si tratta di una moto con molta coppia, un'erogazione lineare ed estremamente progressiva.
 / This is a bike with plenty of torque and linear, extremely progressive power delivery.
 / C'est une moto avec beaucoup de couple, une arrivée de la puissance linéaire et extrêmement progressive.
 / Es ist ein Motorrad mit sehr viel Drehmoment, einer linearen und äußerst progressiven Leistungsabgabe.

DETAILS

EVO

MY 2022

FORCELLA / SUSPENSION / SUSPENSIONS / FEDERUNG

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

Forcella: il comparto sospensioni è stato aggiornato nel setting della forcella per ottimizzare la curva elastica durante l'affondamento e sul fondo corsa. Per far questo, sono stati rivisti sia i settaggi della sospensione sia la quantità di olio contenuta nei due steli, differenziandola tra destro e sinistro. Differenziando e ottimizzando il volume di olio tra i due steli è stato possibile migliorare la progressione e quindi la precisione con cui la moto trasmette sensazioni al pilota.

Suspension: the suspension has been updated with revised fork settings to optimise the damping curve in both fully compressed and fully extended states. This has been achieved by modifying both the mechanical settings of the suspension and the volume of oil contained in the stanchions - with different quantities used for the right and left hand sides of the fork. By using different oil volumes calibrated specifically for the left- and right- hand stanchions, both the progressiveness of the fork and the precision with which feel is transmitted to the rider have been improved.

Suspensions: la partie suspensions a été mis à jour avec le réglage de la fourche afin d'optimiser la progressivité lors de l'enfoncement et la fin de course. Pour ce faire, les réglages de la suspension ainsi que la quantité d'huile contenue dans les deux tubes ont été revus, en différenciant la gauche de la droite. En effet, la fourche EVO est dite « asymétrique » car les deux tubes ont des fonctions et des volumes internes différents. En différenciant et en optimisant le volume d'huile entre les deux tubes, il a été possible d'améliorer la progression et donc la précision avec laquelle la moto transmet les sensations au pilote.

Federung: bei der Federung wurde die Einstellung der Gabel aktualisiert, um die elastische Kurve beim Eintauchen und am Anschlag zu optimieren. Dazu wurden sowohl die Einstellungen der Federung als auch die Ölmenge in den beiden Schäften mit einem Unterschied zwischen rechts und links überarbeitet. Durch Differenzierung und Optimierung des Ölolumens zwischen den beiden Schäften war es möglich, die Progression und somit auch die Präzision, mit der das Motorrad Empfindungen an den Piloten überträgt, zu verbessern.

CENTRALINA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROL UNIT / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

Centralina elettronica: la EVO è dotata di due mappature motore che si possono selezionare al comodo bottone collocato sul copri serbatoio. La posizione è di facile accesso e al contempo riparata da colpi accidentali, inoltre, grazie alla presenza di un segnalatore led è possibile individuare in modo immediato la mappa inserita.

Electronic control unit: the EVO offers a choice of two different engine maps selectable by the rider with a button practically located on the tank cover. This placement makes the button easy to reach while offering protection against knocks and unintentional operation, while an LED indicator lets the rider immediately identify which map is currently in use.

CDI: l'EVO est équipé de deux cartographies moteur qui peuvent être sélectionnées à partir du bouton pratique situé sur le couvercle du réservoir. La position est facile d'accès et en même temps protégée des coups accidentels; en outre, grâce à la présence d'un voyant, il est possible d'identifier immédiatement la cartographie choisie.

Elektronisches Steuergerät: die EVO ist mit zwei unterschiedlichen Motor-Mappings ausgestattet, die über den praktischen Knopf an der Tankabdeckung ausgewählt werden können. Die Position ist einfach zugänglich und gleichzeitig vor zufälligen Stößen geschützt. Dank einer LED-Anzeige lässt sich zudem sofort erkennen, welches Mapping eingelegt ist.



CASSA FILTRO / BOX FILTER / BOÎTIER DU FILTRE / FILTERGEHÄUSE

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

Cassa filtro: la cassa filtro è adesso di colore rosso. Il suo funzionamento rimane invariato, così come il filtro in spugna dedicato TwinAir. L'accesso al filtro è possibile dal piccolo coperchio superiore, oppure smontando il parafrangente posteriore in poche semplici mosse.

Box filter: the air filter box is now red. Functionally, it is the same as before, as the dedicated TwinAir foam filter. The filter is accessible either from above via the small cover or by removing the rear mudguard in a few simple steps.

Boîtier du filtre: le boîtier du filtre est maintenant rouge. Son fonctionnement reste inchangé, tout comme le filtre TwinAir dédié. Le filtre est accessible par le petit couvercle supérieur ou en démontant le grade-boue arrière en quelques étapes simples.

Filtergehäuse: das Filtergehäuse ist jetzt rot. Seine Funktion bleibt unverändert, ebenso wie der spezielle TwinAir Schaumgummifilter. Der Zugang zum Filter ist durch den kleinen oberen Deckel möglich, oder durch Entfernen des hinteren Kotflügels mit ein paar einfachen Handgriffen.



80 EVO JUNIOR		80 EVO SENIOR		2T 125	2T 250	2T 300	2T 300 SS	4T 300	
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl		Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie					
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	620 mm	678 mm	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm	
	Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm	348 mm	348 mm	348 mm	348 mm	
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm					Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydraulique / Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein					Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 fori 17 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18		
MOTORE / ENGINE / MOTTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert						Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt	
	Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	54 mm x 54,5 mm	72 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	84 mm x 53,6 mm	
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc	297,3 cc	
	Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7:1	14,7:1	15,9:1	9,00:1	10,9:1	9,96:1	9,7:1	
	Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung	Hidria	Hidria	Elettronica Hidria 12V -110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V -110W					Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK GR7C18	NGK GR7C18	NGK GR7C18	NGK GR7C18	NGK MR7BI-8	
	Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)						//	
	Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.20/71	Z.22/69	Z.22/69	Z.22/69	Z.18/63	
	Consumo / Consumption / Consommation / Verbrauch	//	//	2,6	2,9	2,8	2,8	3,3	
	Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	60 g/km	68 g/km	66 g/km	66 g/km	77 g/km	



**GET
THE
BEST
OUT**

**EVO
4T 300**



**EVO
MY 2022**

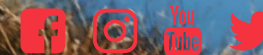


**WHEREVER
YOU WANT**

EVO
2T 125/250/300/300SS

EVO
MY 2022

Codice Articolo - P0112.020.00.00



BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com - info@betamotor.com