

DRAGSTER 800 RR RC

| MOTORE | |
|--|---|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico |
| Cilindrata totale | 798 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 13,3:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 54,3 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 103 kW (140 CV) a 12.500 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min*** |
| Coppia massima giri/min | 87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento |
| Sistema cambio elettronico | MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico |
| Cambio velocità | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa |
| Rapporti primaria | 22/41 |
| Rapporti cambio | |
| Prima: Velocità | 13/37 |
| Seconda: Velocità | 16/34 |
| Terza: Velocità | 18/32 |
| Quarta: Velocità | 19/30 |
| Quinta: Velocità | 21/30 |
| Sesta: Velocità | 22/29 |
| Rapporto finale di trasmissione | 16/41 |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |
| DIMENSIONI E PESO | |
| Interasse | 1380 mm |
| Lunghezza totale | 2060 mm |
| Larghezza max. | 825 mm |
| Altezza sella | 820 mm |
| Altezza min. da terra | 149 mm |
| Avancorsa | 95 mm |
| Peso a secco | 168 kg - 160 kg*** |
| Capacità serbatoio carburante | 16,5 l |
| PRESTAZIONI | |
| Velocità max.* | 245,0 km/h |

| TELAIO | |
|---|---|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | |
| Tipo | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 125 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | |
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio |
| Corsa ruota | 125 mm |
| FRENI | |
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio |
| Pinza freno anteriore | Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 220 mm) |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Sistema ABS | Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |
| CERCHI | |
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Forgiati in lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Forgiati in lega di alluminio 6,00 " x 17 " |
| PNEUMATICI | |
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 200/50 - ZR 17 M/C (75 W) |
| CARROZZERIA | |
| Materiali | Termoplastici e fibra di carbonio |
| CONTENUTI | |
| Ammortizzatore di sterzo | Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli |
| COMPONENTI IN TITANIO | |
| | Silenziatore di scarico SC Project |
| COMPONENTI IN CARBONIO | |
| | Uscita aria radiatore dx/sx - Copertura cruscotto |
| KIT RACING | |
| | Terminale di scarico SC Project - Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero) - Telo coprimoto Certificato di origine - Serie limitata |
| EMISSIONI | |
| Norma ambientale | Euro 4 |
| Consumo carburante combinato | 6,8 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ | 163 g/km |



ROSSO/BIANCO PERLATO RC/VERDE

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

*** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata