



Vespa GTS Supersport 125 IE



MOTORE

Tipo	Monocilindrico Piaggio 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata (cc)	124
Alesaggio / Corsa (mm)	57/48,6
Potenza max all'albero (kW a giri/min)	11 a 9.750 (14,9 CV)
Coppia max (Nm a giri/min)	12 a 7.500
Alimentazione	Iniezione P.I. (Port injected)
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori

VEICOLO

Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori a doppio effetto con precarico regolabile
Freno anteriore	Disco ø 220 mm
Freno posteriore	Disco ø 220 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	1.930
Larghezza (mm)	755
Passo (mm)	1.370
Altezza sella (mm)	790
Capacità serbatoio carburante (litri)	9,2
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3