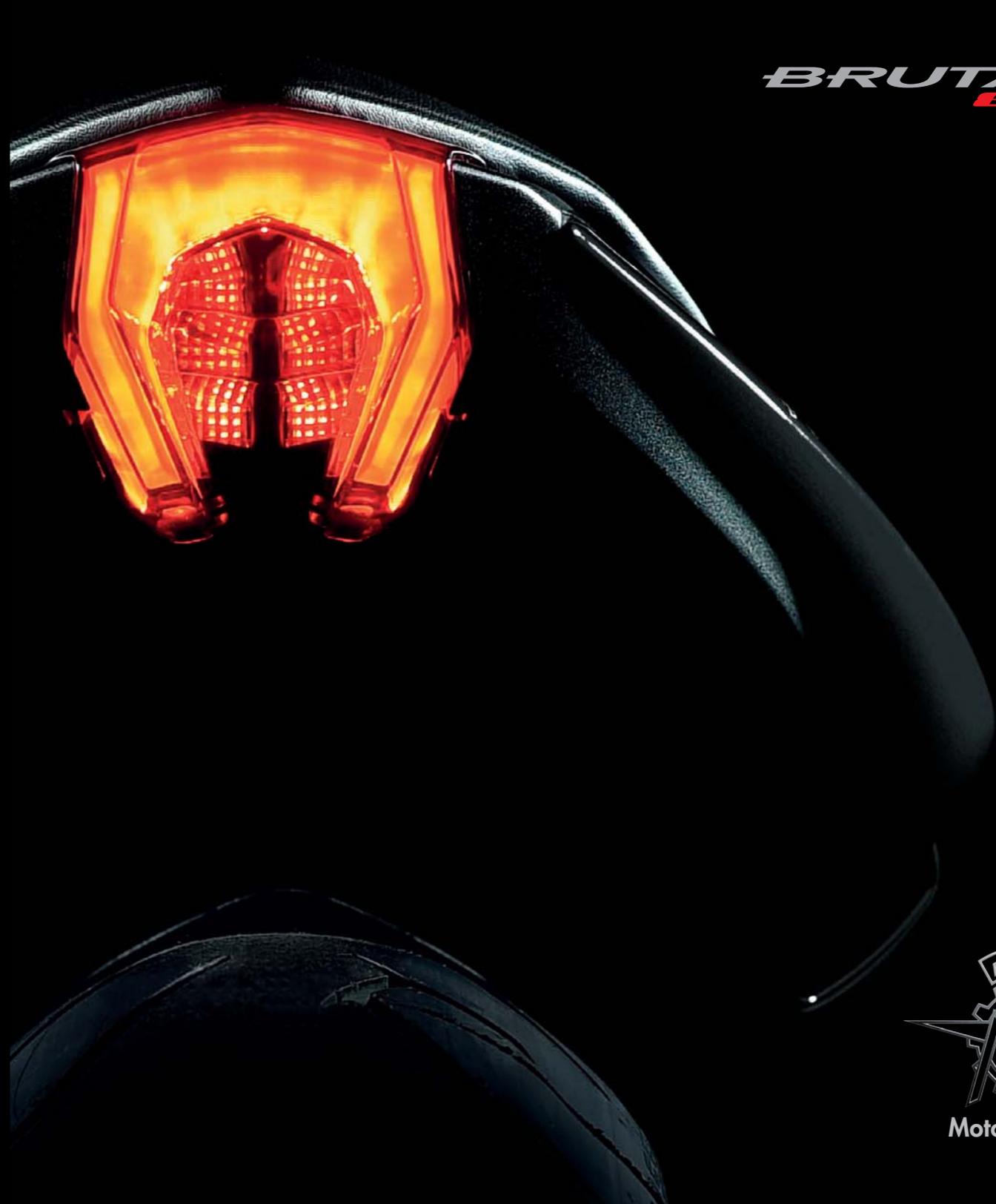


[www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com)

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



**BRUTALE**  
**800**



# Brutale 800, captivating power.

Tre cilindri, emozione che cresce. Nuova Brutale 800 significa potenza e prestazioni senza eguali ed un gusto di guida senza paragoni, nel più puro stile delle tre cilindri MV Agusta. Tutto è pensato per essere su misura dei vostri desideri: l'elettronica con quattro mappe motore e il controllo di trazione, ma anche forcella e ammortizzatore regolabili. E l'ABS? È di serie. Per avere in ogni istante una Brutale 800 unica. La vostra.



**BRUTALE**  
800

**BRUTALE**  
**800**





# Unrivalled Emotions.

Il nuovo motore 800 tre cilindri in linea più evoluto e compatto della categoria offre più potenza e maggior coppia in ogni condizione, per garantire un'erogazione sempre pronta e una risposta al gas immediata. Merito anche dell'acceleratore Ride-by-Wire, tecnologia al servizio della passione. Brutale 800 con 125 CV e 167 kg è la naked di riferimento.



La sospensione posteriore della Brutale 800 è incentrata sul bellissimo monobraccio, vincolato attraverso specifici leveraggi al monoammortizzatore. Quest'ultimo è regolabile in poche mosse: come la forcella, infatti, dispone di registri dedicati alla compressione, all'estensione e al precarico della molla. La sensibilità alle regolazioni, l'accuratezza dell'intervento e la facilità d'azione permettono di effettuare in pochi istanti tutte le modifiche necessarie per rendere la Brutale 800 ancora più performante in relazione allo stile di guida, al peso del pilota e alle condizioni della strada.



Quanto è importante personalizzare l'assetto della propria moto? Moltissimo, soprattutto quando l'obiettivo è ottenere le massime prestazioni su strada e in pista. La forcella della nuova Brutale 800 permette di regolare la compressione, l'estensione e il precarico della molla, ossia tutte le funzioni - idrauliche ed elastiche - che definiscono il comportamento della sospensione. Tutto con facilità e immediatezza, il tempo di pochi "click", sufficienti per rendere la Brutale 800 ancora più efficace, ancora più divertente, ancora più MV Agusta.



La ricerca tecnologica MV Agusta ha permesso di progettare un motore unico per efficienza, dimensioni e qualità dell'erogazione, un esempio assoluto di eccellenza termodinamica. Ciascun componente è stato oggetto di severi test, volti a stabilire nuovi standard di affidabilità, leggerezza, bilanciamento. Il risultato è evidente ogni volta che il pilota apre il gas: il suono del tre cilindri lo avvolge, la potenza garantisce accelerazioni da supersportiva, con tutto il feeling di cui Brutale 800 è capace. E grazie all'EAS (Electronic Assisted Shift) le cambiate sono fulminee.

## BRUTALE 800



**MOTORE** Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa - **Cilindrata totale** 798 cm<sup>3</sup> - **Rapporto di compressione** 13,3:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)\*\*** 92 kW (125 CV) a 11.600 giri/min - **Coppia massima giri/min** - 81 Nm (8,25 kgm) a 8.600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** Prima velocità 13/37 - Seconda velocità 16/34 - Terza velocità 18/32 - Quarta velocità 19/30 - Quinta velocità 21/30 - Sesta velocità 22/29 - **Rapporto finale di trasmissione** 16/41

**IMPIANTO ELETTRICO** Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5.000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

**DIMENSIONI E PESO** Interasse 1.380 mm - **Lunghezza totale** 2.085 mm - **Larghezza max.** 725 mm - **Altezza sella** 810 mm - **Altezza min. da terra** 160 mm - **Avancorsa** 95 mm - **Peso a secco** 167 kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,6 l

**PRESTAZIONI** Velocità max.\* 245,0 km/h

**TELAIO** Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

**SOSPENSIONE ANTERIORE** Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - Ø Steli 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 125 mm

**FRENI** Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

**CERCHI** Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 5,50"x17"

**PNEUMATICI** Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

**CARROZZERIA** Materiali Termoplastici



\* Velocità raggiungibile in pista.  
\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

BIANCO ICE PERLATTO/GRIGIO SABBIA MET. ROSSO/ARGENTO GRIGIO AVIO OPACO/NERO MET. OPACO