

GASGAS TRIAL CONTACT

280 ESTART



TECHNICAL SPECIFICATIONS / ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENGINE / MOTOR	2-STROKE SINGLE-CYLINDER, LIQUID COOLED / 2T MONOCILÍNDRICO, REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
DISPLACEMENT / CILINDRADA	272,2 CC
BORE X STROKE / DIÁMETRO Y CARRERA	76 X 60 MM
GEARBOX / CAJA DE CAMBIOS	6-SPEED GEARBOX WITH GG 4/6 TECHNOLOGY / CAJA DE CAMBIOS DE 6 VEL CON TECNOLOGÍA GG 4/6
CLUTCH / EMBRAGUE	GG 1/3 HYDRAULIC DIAPHRAGM SYSTEM / SISTEMA HIDRÁULICO DE DIAFRAGMA GG 1/3
FRAME / CHASIS	TUBULAR MADE IN CHROME MOLYBDENUM / CHASIS TUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO
SWING ARM / BASCULANTE	ALUMINIUM, PROGRESSIVE TIE-ROD SYSTEM / ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS
FRONT FORK & TRAVEL / HORQUILLA Y RECORRIDO	OLLE DIAM. 40 MM IN STEEL, 170 MM (6.7") TRAVEL / OLLE DIAM. 40 MM DE ACERO, 170 MM DE RECORRIDO
SHOCK ABSORBER & TRAVEL / AMORTIGUADOR Y RECORRIDO	OLLE SINGLE SHOCK ABSORBER (ONE-WAY), 164 MM (6.5") TRAVEL / MONOAMORTIGUADOR OLLE (1 VIA), RECORRIDO 164 MM
ADJUSTMENT / REGULACIÓN	ADJUSTABLE SPRING PRELOAD / PRECARGA DEL MUELLE REGULABLE
RIM TYPE / TIPO DE LLANTA	ALUMINIUM SPOKED RIM / LLANTA RADIADA EN ALUMINIO
FRONT TYRE & RIM / NEUMÁTICO Y LLANTA DELANTERA	1.6 X 21 - MITAS TRIAL 2.75 X 21
REAR TYRE & RIM / NEUMÁTICO Y LLANTA TRASERA	2.15 X 18 - MITAS TRIAL XPRO 4.00 X 18
FRONT BRAKE / FRENO DELANTERO	NG FLOATING WAVE BRAKE DISC 185 MM, BRAKTEC 4-PISTON CALIPER / DISCO 185 MM NG WAVE FLOTANTE, PINZA DE 4 PISTONES BRAKTEC
REAR BRAKE / FRENO TRASERO	NG WAVE BRAKE DISC 150 MM, BRAKTEC 2-PISTON CALIPER / DISCO 150 MM NG WAVE, PINZA DE 2 PISTONES BRAKTEC
FUEL / COMBUSTIBLE	3.5 L (0.92 GAL) (2-STROKE OIL MIXED WITH PETROL 1:50) / 3,5 L (ACEITE 2T MEZCLADO CON GASOLINA 1:50)
DRY WEIGHT / PESO SECO	69,5 KG (153.2 LBS)
DIMENSIONS / DIMENSIONES	LENGTH X WIDTH X HEIGHT: 2,010 X 825 X 1,130 MM (79.1" X 32.5" X 44") / LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.010 X 825 X 1.130 MM
WHEELBASE / DISTANCIA ENTRE EJES	1.320 MM (52")
SEAT HIGH / ALTURA SILLÍN	630 MM (24.8")

* IN CONFIGURATION FOR USE IN CLOSED CIRCUIT / EN CONFIGURACIÓN PARA USO EN CIRCUITO CERRADO