Las Balas Rojas han vuelto

GP1 50

UNE EL ESPÍRITU DEPORTIVO *RACING* A LA COMODIDAD DEL *SCOOTER*
UNISCE LO SPIRITO SPORTIVO *RACING* ALLA PRATICITÀ DELLO SCOOTER
COMBINES A *RACING* SPIRIT WITH THE CONVENIENCE OF A SCOOTER

Amplio espacio bajo el asiento que permite contener incluso un casco integral/Spazioso vano sotto sella che può alloggiare persino un casco integrale/Spacious storage compartment under the seat that can even store a full-face helmet.

Un chasis de doble viga de aluminio de gran rigidez y monoamortiguador lateral junto a una horquilla invertida, son características claves para obtener una estabilidad y una agilidad de referencia en el mundo de los *scooters*.

Un telaio a doppio trave in alluminio di grande rigidezza e monoammortizzatore laterale oltre alla forcella rovesciata, sono caratteristiche chiave adottate per ottenere una stabilità e un'agilità di riferimento nel mondo degli *scooter*.

Very rigid aluminium double-beamed supporting frame; lateral monoshock, together with an upside-down fork, are just some of the main technical features that make these *scooters* a benchmark of agility and stability.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/SCHEDA TECNICA/TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:
Monocilíndrico 2T/Monocilindrico 2T/Single cylinder 2-stroke

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM:
Líquida/A liquido/Liquid

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:
Eléctrico/Elettrico/Electric

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX:
Variador/Variatore/CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:
Horquilla hidráulica invertida de Ø 32 mm. Recorrido de 80 mm/Forcella telescopica rovesciata 32 mm. Corsa 80 mm/Ø 32 mm upside-down fork, 80 mm wheel travel

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:
Monoamortiguador. Recorrido de rueda de 70 mm/Monoammortizzatore. Corsa 70 mm/Monoshock. 70 mm wheel travel

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE: disco/Disco/Disc: Ø 190 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE: disco/Disco/Disc: Ø 175 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:
Delantero/Anteriore/Front: 120/70 x 14"
Trasero/Posteriore/Rear: 140/60 x 13"

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:
785 mm

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 11 L

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT:
103 kg

Debido a la constante innovación de nuestros productos, las especificaciones técnicas y gráficas de este catálogo son válidas salvo error tipográfico y pueden estar sujetas a modificaciones por parte de Piaggio & C. S.p.A. sin previo aviso, con el fin de mejorar el producto. Piaggio no responderá por eventuales errores de impresión o traducción. El presente catálogo es de difusión internacional, por lo que algún producto puede no estar disponible y/o sus características pueden variar en respuesta a las legislaciones locales. No todos los colores y versiones se distribuyen en cada país. Prohibida la reproducción total o parcial de este catálogo sin la autorización expresa de Piaggio & C. S.p.A. Fotografías realizadas con pilotos profesionales en condiciones especiales en circuito cerrado al tráfico. Use el casco y respete el código de circulación/Dovuto alla costante innovazione dei nostri prodotti, tutti i modelli e relativi dati tecnici e grafici di questo catalogo sono validi salvo errore tipografico e possono essere soggetti a modifiche da parte della Piaggio & C. S.p.A. senza preavviso, al fine di migliorare il prodotto. Piaggio non risponderà di eventuali errori di stampa o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione internazionale, per cui alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche possono variare in funzione della legislazione locale. Non tutti i colori e le versioni si distribuiscono in ogni Paese. È proibita la riproduzione totale o parziale di questo catalogo senza l'espressa autorizzazione della Piaggio & C. S.p.A. Fotografie realizzate con piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Usa sempre il casco e rispetta il codice della strada/Due to the constant innovation of our products, the technical specifications and the graphics of the products included in this catalogue are valid, excepting typing errors, and Piaggio & C. S.p.A. reserves the right to make changes in order to improve the products. Piaggio will not be held responsible for possible typing or translation errors. The catalogue is internationally distributed, therefore some products may not be available and/or their features may vary according to local law. Not all the colours and versions are distributed in every country. The partial or total reproduction of this catalogue without the explicit authorization of the Piaggio & C. S.p.A. is forbidden. The pictures were taken with professional riders, on racetracks and roads in controlled conditions closed to traffic. Always use a helmet and ride safely following the traffic rules.

CATALOGUE UPDATE FEB. 2010

Derbi is a brand of: PIAGGIO & C. s.p.a

CALL CENTER
00 800 818 298 00 (FROM SPAIN)
800 818 298 (FROM ITALY)

Piaggio & C. S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio, 25
Pontedera (PI)
Italy

ÚNETE / JOIN
DERBI LIVE
www.derbi.com

GP1 50

NEGRO / NERO / BLACK

Atlantis 50 2T

ESPÍRITU JOVEN
Y LIBERTAD DE MOVIMIENTO
SPIRITO GIOVANE
E LIBERTÀ DI MOVIMENTO
YOUNG SPIRIT AND FREEDOM
OF MOVEMENT

Portapaquete disponible como accessorio
Portapacchi disponibile come accessorio
Lugguage rack available as accessories

Ruedas de 12'' para la máxima agilidad en el tráfico/Ruote da 12'' per la massima agilità nel traffico/12'' wheels for the utmost agility in traffic.

Instrumentación analógica completa/Completa strumentazione analogica/Complete analogue dashboard.

Espacio para casco, plataforma plana, gancho porta-bolso y soporte trasero para añadir cofre. Máxima capacidad de carga y óptima posición de conducción/Vano per casco, gancio porta borsa e portapacchi posteriore per fissare il bauletto. Massima capacità di carico e ottima posizione di guida/Under-seat storage compartment, flat footrest, bag hook and built-in carrier to fit a top-case. Maximum load capacity and perfect riding position.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/SCHEDA TECNICA/TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:
Monocilíndrico 2T/Monocilindrico 2T/Single cylinder 2-stroke

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM:
Aire/Aria/Air cooled

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:
Eléctrico/Elettrico/Electric

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX:
Variador/Variatore/CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:
Horquilla hidráulica Ø 25 mm. Recorrido de 65 mm/Forcella telescopica Ø 25 mm. Corsa 65 mm/Ø 25 mm hydraulic fork. 65 mm wheel travel

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:
Monoamortiguador. Recorrido de 65 mm/Monoammortizzatore. Corsa 65 mm/Single shock absorber. 65 mm wheel travel

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE:
Disco/Disco/Disc: Ø 200 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE:
Tambor/A tamburo/Drum disc: Ø 110 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:
Delantero/Anteriore/Front: 120/70 x 12"
Trasero/Posteriore/Rear: 120/70 x 12"

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:
790 mm

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 7,1 L

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT: 86 kg

ATLANTIS 50 2T

- NEGRO / NERO / BLACK
- AMARILLO / GIALLO / YELLOW
- BLANCO/BIANCO/WHITE
- AZUL / BLU / BLUE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/SCHEDA TECNICA/TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:
Monocilíndrico 4T 4V Euro3/Monocilindrico 4T 4V Euro3/Single cylinder 4-stroke 4V Euro3

POTENCIA/POTENZA/POWER:
11kW(15 CV) @ 9.500 rpm(125cc)
16,5 kW (22,5 CV) @ 7.250 rpm (300i cc)

PAR/COPPIA/TORQUE:
11 Nm @ 8.250 rpm (125 cc)
22 Nm @ 6.500 rpm (300i cc)

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM: Líquida/A liquido/Liquid

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:
Eléctrico/Elettrico/Electric

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX:
Automático/Automatico/Automatic

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:
Horquilla hidráulica de Ø 35 mm. Recorrido de 100 mm/Forcella idraulica Ø 35 mm. Corsa 100 mm/Ø 35 mm hydraulic fork. 100 mm wheel travel

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:
Doble amortiguador (regulación en precarga). Recorrido de 80 mm/Doppio ammortizzatore con regolazione in precarico su quattro posizioni. Corsa 80 mm/Double hydraulic shock absorber with adjustable preload. 80 mm wheel travel

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE: Disco/Disco/Disc (125)
Doble disco/Doppio disco/Double Disc (300i): Ø 260 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE: Disco/Disco/Disc: Ø 220 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:
Delantero/Anteriore/Front: 120/70 x 15”
Trasero/Posteriore/Rear: 130/80 x 15”

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:
775 mm

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 7,5 L (reserva/riserva/reserve: 1,5L)

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT:
144 kg (125), 146 kg (300i)

RAMBLA 125/300i

NEGRO / NERO / BLACK (125/300i)

BLANCO / BIANCO / WHITE (125/300i)

GRIS / GRIGIO / GREY (125)

Rambla 125/300i NEW!

NUEVA DEPORTIVIDAD URBANA
NUOVA SPORTIVITÀ URBANA
NEW URBAN SPORTINESS

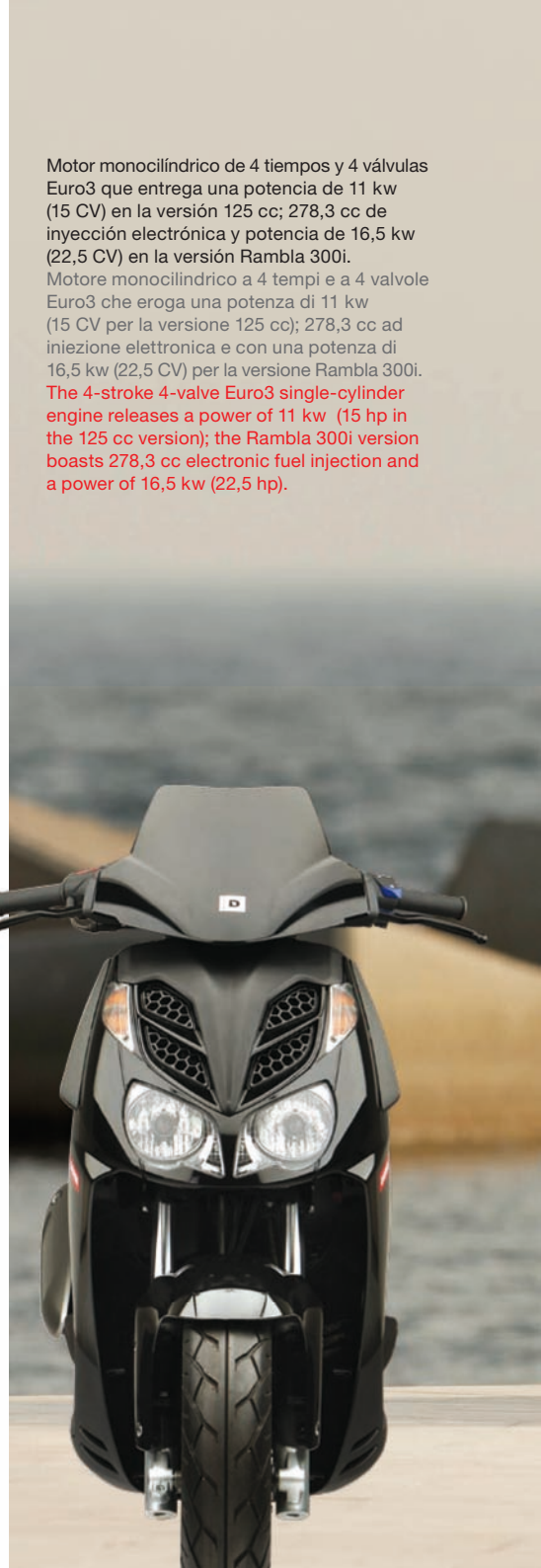
La Derbi Rambla 125/300i da plena respuesta a las exigencias del tráfico urbano con diversión y funcionalidad.
La Derbi Rambla 125/300i risponde appieno alle esigenze del traffico cittadino con funzionalità e divertimento.
The Derbi Rambla 125/300i fully meets the needs of urban traffic with fun and functionality.

Motor monocilíndrico de 4 tiempos y 4 válvulas Euro3 que entrega una potencia de 11 kw (15 CV) en la versión 125 cc; 278,3 cc de inyección electrónica y potencia de 16,5 kw (22,5 CV) en la versión Rambla 300i.
Motore monocilindrico a 4 tempi e a 4 valvole Euro3 che eroga una potenza di 11 kw (15 CV per la versione 125 cc); 278,3 cc ad iniezione elettronica e con una potenza di 16,5 kw (22,5 CV) per la versione Rambla 300i.
The 4-stroke 4-valve Euro3 single-cylinder engine releases a power of 11 kw (15 hp in the 125 cc version); the Rambla 300i version boasts 278,3 cc electronic fuel injection and a power of 16,5 kw (22,5 hp).

Tablero analógico digital LCD. Salida de aire caliente tras el escudo frontal y conexión de 12 V para que puedas recargar tu teléfono móvil/Cruscotto analogico digitale LCD. Fuoriuscita di aria calda dietro allo scudo frontale e presa da 12V per ricaricare il cellulare/Digital analogue LCD dashboard. Hot air outflow behind the leg shield and 12V power socket to recharge your mobile phone.

Compartimento interior bajo el asiento con espacio para guardar un casco *jet*, guantera porta-objetos, gancho porta-bolsas y plataforma plana/Vano sottosella che può alloggiare un casco jet, vano portaoggetti, gancio portaborse e pedana piatta/Under-seat storage compartment for a jet helmet, storage compartment in the rear of the leg shield, bag hook and flat footrest.

Anchos neumáticos. Sistema de frenos con disco delantero de 260 mm en la versión 125 cc -doble disco en la versión 300i- y disco trasero de 220 mm/Pneumatici larghi. Frenata precisa ed efficace grazie all'impianto frenante con disco anteriore da 260 mm nella versione 125 cc -doppio disco nella versione 300i- e disco posteriore da 220 mm/Broad tyres. Precise and effective braking thanks to a 260 mm front disc in the 125 cc version –double disc in the 300i cc– and 220 mm rear disc.



Las Balas Rojas han vuelto

FÁCIL DE CONDUCIR, CONFORTABLE Y PRÁCTICO, DA RESPUESTA A TODAS LAS NECESIDADES DE DESPLAZAMIENTO URBANO
FACILE, COMODO E PRATICO PER OGNI TUA ESIGENZA DI SPOSTAMENTO
EASY TO RIDE, COMBINES COMFORT AND FUNCTIONALITY TO ADAPT TO ANY COMMUTING NEEDS

Boulevard con accesorios/Boulevard con accessori/Boulevard with accessories.

Espacio para casco, plataforma plana, gancho porta-bolso y soporte trasero para añadir cofre. Máxima capacidad de carga y óptima posición de conducción/Vano per casco, gancio porta borsa e portapacchi posteriore per fissare il bauletto. Massima capacità di carico e ottima posizione di guida/Under-seat storage compartment, flat footrest, bag hook and built-in carrier to fit a top-case. Maximum load capacity and perfect riding position.

Boulevard 50 2T/125 4T

Los modernos motores de 50 y 125 cc refrigerados por aire del nuevo Derbi Boulevard, son fiables y moderados en su consumo.
Compacto, manejable y con asiento bajo, el Boulevard destaca por su capacidad de carga y se convierte en la respuesta ideal para el tráfico urbano.
I moderni motori da 50 e 125 cc raffreddati ad aria del nuovo Derbi Boulevard, sono affidabili e moderati nei consumi. Compatto, maneggevole e con altezza dal suolo molto contenuta, il Boulevard è la risposta ideale per muoversi agilmente nel traffico cittadino.
The modern 50 and 125 cc air cooled engines of the new Derbi Boulevard are reliable and low consumption. The ideal answer to allow optimum freedom in the city traffic.

Agarradero para el pasajero que estiliza la parte posterior del *scooter* y mejora la ergonomía de uso/Maniglione per il passeggero che rende più snella la linea posteriore dello scooter e migliora il comfort di marcia/Ergonomic rear handle to improve passenger comfort and vehicle control on parking manoeuvres.

Diseño frontal con una tapa escudo de diseño deportivo y faro delantero con cúpula incorporada/Disegno frontale con scudo sportivo e faro anteriore con cupolino incorporado/Front fairing design, with a sporty front cover, and a headlight that includes a small air spoiler on top.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/SCHEDA TECNICA/TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:
50 cc: Monocilíndrico 2T /Monocilindrico 2T/Single cylinder 2-stroke
125 cc: Monocilíndrico 4T 2V Euro3/Monocilindrico 4T 2V Euro3/Single cylinder 4-stroke 2V Euro3

POTENCIA/POTENZA/POWER:
7.65 Kw (10,4 CV) @ 8.250 rpm (Euro3) (125 cc)

PAR/COPPIA/TORQUE
9,6 Nm @ 7.250 rpm (125 cc)

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM:
Aire/Aria/Air cooled

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:
Eléctrico/Elettrico/Electric

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX: Variador automático/Variatore automatico/Automatic CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:
Horquilla hidráulica de Ø 32 mm. Recorrido de 76 mm/Forcella idraulica Ø 32 mm. Corsa 76 mm/Ø 32 mm hydraulic fork. 76 mm wheel travel

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:
Monoamortiguador. 72,5 mm recorrido (50 2T), 63,5 mm (125 4T)/Monoammortizzatore. Corsa 72,5 mm (50 2T) 63,5 mm (125 4T)/Single shock absorber. 72.5 mm (50 2T), 63.5 mm (125 4T) wheel travel

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE:
Disco/Disco/Disc: Ø 200 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE:
Tambor/A tamburo/Drum disc: Ø 140 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:
Delantero/Anteriore/Front: 120/70 x 12”
Trasero/Posteriore/Rear: 120/70 x 12”

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:
780 mm

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 8 L

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT:
99 kg (50 2T), 115 kg (125 4T)

BOULEVARD 50 2T/125 4T

- NEGRO / NERO / BLACK (50 2T/125 4T)
- BLANCO / BIANCO / WHITE (50 2T/125 4T)
- GRIS / GRIGIO / GREY (125 4T)
- ROJO / ROSSO / RED (50 2T)

Sonar 50 2T-4T*/125 4T/150 4T*

NOVEDAD 2010

El nuevo Derbi Sonar es el scooter de rueda alta y de aspecto deportivo, ideal para los desplazamientos urbanos. Las gráficas exclusivas, el diseño inconfundible y la extrema manejabilidad, lo hacen una solución inteligente y funcional para afrontar el tráfico diario.

Il nuovo Derbi Sonar è lo scooter a ruota alta e dall'aspetto sportivo, ideale per il commuter urbano. Le grafiche esclusive, il design inconfondibile e l'estrema maneggevolezza, lo rendono una soluzione intelligente e funzionale per affrontare il traffico quotidiano.

The new Derbi Sonar is a high-wheel and sporty looking scooter, perfect for getting around urban spaces. Its exclusive graphics, unmistakable design and extreme ease of use, make it a smart and functional solution to cope with daily traffic.

Asiento ergonómico y confortable, de diseño deportivo y con exclusivas costuras. Compartimento interior bajo el asiento con espacio para guardar un casco jet/Sella ergonomica e comoda, dal design sportivo e con cuciture esclusive. Vano sottosella per casco jet/Ergonomic and comfortable seat, sporty design and exclusive stitching. Compartment under the seat to hold a jet helmet.

Porta paquetes de grandes dimensiones y de diseño ergonómico que mejora el confort de marcha del pasajero y facilita el manejo del scooter en parado/Portapacchi posteriore di grande capacità di carico che migliora il comfort di marcia per il passeggero e le manovre di parcheggio con il veicolo da fermo/Ergonomic and resistant rear carrier, to improve passenger comfort and vehicle control when making parking manoeuvres.

Faro integrado en el escudo frontal y manillar con cúpula de diseño deportivo/Faro integrato nello scudo e manubrio con cupolino sportivo/Headlight on front fairing and sportive handlebar design which includes an integrated spoiler.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS/SCHEDA TECNICA/TECHNICAL CHARACTERISTICS

MOTOR/MOTORE/ENGINE:
Monocilíndrico 2T/Monocilindrico 2T/Single cylinder 2-stroke (50 cc)
Monocilíndrico 4T 2V SOHC/Monocilindrico 4T 2V SOHC/Single cylinder 4S 2V SOHC (50/150/125 cc)

POTENCIA/POTENZA/POWER:
8,5 kW (11,6 CV) @ 7500 rpm (EURO3) (150 cc)
7,7 kW (10,6 CV) @ 8000 rpm (EURO3) (125 cc)

PAR/COPPIA/TORQUE
11,4 Nm @ 8000 rpm (150 cc)
9,6 Nm @ 7250 rpm (125 cc)

REFRIGERACIÓN/RAFFREDDAMENTO/COOLING SYSTEM:
Aire/Aria/Air cooled

ARRANQUE/AVVIAMENTO/STARTING SYSTEM:
Eléctrico/Elettrico/Electric

CAMBIO/CAMBIO/GEAR BOX:
Variador automático/Variatore automatico/Automatic CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA/SOSPENSIONE ANTERIORE/FRONT SUSPENSION:
Horquilla telescópica hidráulica/Forcella telescopica idraulica/Hydraulic front fork

SUSPENSIÓN POSTERIOR/SOSPENSIONE POSTERIORE/REAR SUSPENSION:
Monoamortiguador hidráulico/Monoammortizzatore idraulico/Single shock absorber

FRENO ANTERIOR/FRENO ANTERIORE/FRONT BRAKE:
Disco/Disco/Disc: Ø 220 mm

FRENO POSTERIOR/FRENO POSTERIORE/REAR BRAKE:
Tambor/A tamburo/Drum disc: Ø 140 mm

NEUMÁTICOS/PNEUMATICI/TYRES:
Delantero/Anteriore/Front: 90/80 x 16"
Trasero/Posteriore/Rear: 110/80 x 14"

ALTURA ASIENTO/ALTEZZA SELLA/SEAT HEIGHT:
795 mm (50 cc)
805 mm (125/150 cc)

DEPÓSITO CARBURANTE/CAPACITÀ SERBATOIO/FUEL TANK: 6 L

PESO EN SECO/PESO A SECCO/DRY WEIGHT: 99 kg

SONAR 50 2T-4T*/125 4T/150 4T*

NEGRO / NERO / BLACK (50 2T-4T*/125 4T/150 4T*)
BLANCO / BIANCO / WHITE (50 2T-4T*/125 4T/150 4T*)
GRIS / GRIGIO / GREY (50 2T/125 4T)

*50 4T/*150 4T: Sólo Italia/Italy only

1
DERBI
Sonar 50/125/150
Boulevard 50/125
Rambla 125/300i
Atlantis 50
GP1 50
DERBI
DERBI

Las Balas Rojas han vuelto

Hablar de Derbi no es sólo hablar de carreras y éxitos, sino también de crear opciones para todos. Conscientes de tus necesidades, nuestra oferta de productos se amplía con una nueva gama aún más completa de scooters de 50/125 y 300 cc acordes a las demandas de estos tiempos. Para cada necesidad, una respuesta. La filosofía Derbi es sinónimo de cuidado del detalle y de búsqueda de perfección.
Más de 85 años de pasión, una larga experiencia en competición y 19 Campeonatos Mundiales son el origen del espíritu deportivo con que dotamos a cada uno de nuestros modelos de scooters. El nuevo Derbi Sonar, con sus modernos motores de 2 y 4 tiempos, es el scooter de rueda alta, económico, práctico, fiable y de aspecto deportivo, ideal para los desplazamientos urbanos.
Para moverte libremente por la ciudad, la Rambla 125/300i de rueda alta y el Boulevard 50/125 son las respuestas ideales: deportividad, diversión y funcionalidad para la vida urbana.
La gama Atlantis, clásico entre los scooter Derbi, en 2010 se renueva con exclusivas gráficas y colores manteniendo su probado motor de 2 tiempos que, unido a sus líneas sobrias, te permite ese toque de elegancia que precisas. Formas compactas y fluidez de marcha sin igual.
La respuesta a la necesidad urbana se traslada también al scooter GP1 50 que une el espíritu deportivo Racing -con su diseño y sus partes ciclo- a la practicidad del scooter.
La gama scooter presenta, también, una ampliada variedad de accesorios (cofres, antirrobos, parabrisas para máxima practicidad, escapes DRD Parts -Derbi Racing Development-) para potenciar las prestaciones deportivas y la practicidad de uso de tu scooter a diario.

Parlare di Derbi non significa solo parlare di gare e di successi, ma anche di soluzioni e proposte per tutti. Poiché siamo coscienti delle tue esigenze, la nostra offerta di prodotti aumenta grazie a una nuova gamma ancora più completa di scooter nelle versioni 50/125 e 300 cc che si adattano alle richieste dei tempi moderni. Per ogni esigenza, una risposta.
La filosofia di Derbi è sinonimo di cura dei dettagli e di ricerca della perfezione.
Più di 85 anni di passione, una lunga esperienza nelle gare e 19 Campionati Mondiali sono l'origine dello spirito che può vantare la nostra intera gamma di modelli di scooter. Il nuovo Derbi Sonar, con i suoi moderni motori a 2 e 4 tempi, è lo scooter a ruota alta, economico e pratico, affidabile e dall'aspetto sportivo, ideale per gli spostamenti urbani.
Per muoverti liberamente in città, il Rambla 125/300i a ruota alta e il Boulevard 50/125 sono le risposte perfette: sportività, divertimento e praticità per la vita urbana.
La gamma Atlantis, un classico tra gli scooter Derbi, per il 2010 si rinnova con esclusive grafiche e colori mantenendo la nota motorizzazione 50 due tempi che, unita alle forme compatte e sobrie, assicura la massima libertà di movimento.
La risposta alle esigenze urbane si trasferisce anche allo scooter GP1 50 che unisce lo spirito sportivo Racing- con il suo design e i pezzi ciclo -alla praticità dello scooter.
La gamma scooter presenta anche un'ampia varietà di accessori (bauletti, antifurti, parabrezza) studiati per darti la massima praticità, ma anche silenziatori DRD Parts (Derbi Racing Development) per potenziare le prestazioni sportive del tuo scooter.

Talking about Derbi not only means talking about races and success, but also about creating options for everyone. Aware of your needs, our line of products is getting wider with a new and even more complete range of 50/125 and 300 cc scooters in accordance with today's demands. A solution for every need.
The Derbi philosophy is synonymous of taking care over the details and searching for perfection.
More than 85 years of passion, wide experience in racing and 19 World Championships are the foundations of this sporting spirit that we equip all our scooter models with.
The new Derbi Sonar with its modern 2 and 4 time engines is a high-wheel, economical, practical, reliable and sporty looking scooter, perfect for getting around urban spaces.
The high-wheel Rambla 125/300i and the Boulevard 50/125 are perfect for getting around the city easily: sporty, fun and practical for urban living.
In 2010 the Atlantis range, a Derbi scooter classic, is updated with exclusive graphics and colours, keeping its tried-and-tested 2-stroke engine which, together with its sober lines, gives it that touch of elegance you need. Compact shapes and incomparable smooth riding.
In order to fulfil the needs of moving around urban spaces, we also have the GP1 50 scooter that unites sporty racing spirit, with its design and its running gear, and the scooter's practicality.
The scooter range also has an increased variety of accessories (hoods, anti theft devices, windscreens for maximum practicality, DRD [Derbi Racing Development] Parts exhausts) to maximise the sporty qualities of your scooter.

Las Balas Rojas han vuelto

NUEVA GAMA DERBI
SCOOTER 2010

NUOVA GAMA SCOOTER **DERBI** 2010
NEW **DERBI** SCOOTER RANGE 2010

CATALOGUE UPDATE FEB. 2010