



Montesa

Cota 4RT 260



MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	258,9 cm ³
Alesaggio x Corsa	78 x 54,2 mm
Rapporto di compressione	10,5:1

ALIMENTAZIONE

Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
--------------	------------------------------

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Elettronica digitale transistorizzata
Avviamento	A pedale

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con molle elicoidali a comando idraulico
Cambio	5 rapporti

TELAIO

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA)	2,016 x 830 x 1,130 mm
Interasse	1,321 mm
Peso a secco	73 kg (versione competizione)

SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella telescopica TECH da 39 mm a cartuccia, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 175 mm
Posteriore	Pro-Link, con ammortizzatore R16V, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 170 mm.
Pneumatici anteriori	2.75-21 (Dunlop)
Pneumatici posteriori	4.00-18 (Dunlop)

FRENI

Anteriore	Freno a disco con pinza a 4 pistoncini. Disco Ø 185 x 3.5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Freno a disco con pinza a 2 pistoncini. Disco Ø 150 x 2.5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato



RedMoto srl

DISTRIBUTORE UFFICIALE MONTESA TRIAL

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
 Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119 - Mobile +39 345 2377293
www.redmoto.it - info@redmoto.it