



B300MDV

L'ENDURO CHE MANCAVA



#OFFROAD
#ENDURO
#ULTRALIGHT
#LIMITEDEDITION

IL FUORISTRADA PER VERI APPASSIONATI

Il design di chiara ispirazione anni '80, e le caratteristiche tecniche "a misura d'uomo" fanno di questa motocicletta un vero e proprio oggetto del desiderio.

Per tutti i motociclisti "non estremi" che vorranno riassaporare il gusto della guida in fuoristrada questo è il mezzo giusto: facile da guidare, di grande fascino ed esclusività garantita dal marchio e dal numero limitato di esemplari prodotti.

E poi, una serie di chicche senza eguali, dal serbatoio in alluminio battuto a mano (ma si potrà avere in futuro in nylon per gli irriducibili del fuoristrada) ai mozzi ricavati dal pieno, alla sella rivestita in pelle. Naturalmente sarà omologata euro4, avrà l'avviamento elettrico e una garanzia di 2 anni o 20000 km.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Monocilindrico 4 tempi 299 cmc raffreddato ad aria, alesaggio e corsa 78 mm x 62,7 mm, 4 valvole con catena di distribuzione, cambio a 5 marce, avviamento elettrico, scarico in acciaio inox con catalizzatore trivalente.

Telaio

A doppia culla sdoppiata in tubi 25 Cr Mo 4, forcellone e telaietto posteriore in lega leggera 7020, cassa filtro aria in alluminio incorporata nel telaio, perni ruota in tubo in 25 Cr Mo 4, serbatoio in alluminio, 12 litri di capacità.

Sospensioni

Anteriore forcella telescopica U.S.D. diametro 45 con piastre ricavate dal pieno. Posteriore coppia di ammortizzatori a gas. Escursione anteriore 240 – posteriore 240.

Dimensioni e peso

Ruota anteriore a raggi e pneumatico 90/90/21". Ruota posteriore a raggi e pneumatico 120/90/18". Mozzi ruota ricavati dal pieno. Freno anteriore idraulico con disco da 260 mm, posteriore idraulico con disco da 240 mm. Massa a vuoto 114 kg.