

SPORT TOURER 2014



Kawasaki



LA NOSTRA TRADIZIONE

KAWASAKI RAPPRESENTA UNA TRADIZIONE INGEGNERISTICA SENZA UGUALI E UN PATRIMONIO DI COMPETENZE TECNOLOGICHE CONIUGATE A PASSIONE, PRESTAZIONI E PERSONALITÀ.

La tradizione non si compra né si "inventa", è per questo che le nostre moto, vere e proprie icone di stile, sentono l'invidia degli altri produttori e vengono celebrate con tanto entusiasmo dai fedelissimi di tutto il mondo. La nostra reputazione di costruttori di moto uniche nel loro genere ci fa emergere in un mondo dove regna l'uniformità e contraddistingue la Kawasaki.



SQUADRA VINCENTE

LA KAWASAKI, I SUOI TECNICI, I SUOI PARTNER E I SUOI PILOTI SONO UNA SQUADRA VINCENTE.

Messi alla prova sui circuiti di tutto il mondo, lo stile e la tecnologia Kawasaki sono stati creati per essere all'avanguardia. Davanti agli inseguitori – e con l'intenzione di rimanerci per tutte le stagioni – la Kawasaki dimostra il proprio valore di fronte alla prova più dura di tutte, la competizione.

Abbiamo utilizzato sulle nostre moto stradali molte delle tecnologie sviluppate per le competizioni, perciò quando guidate una Kawasaki potete stare tranquilli. Unitevi al nostro team.



SUCCESSO IN PISTA

Di fatto al comando della metà di tutti i giri di pista, otto straordinarie Superpole, nove vittorie e tredici giri più veloci, e il titolo nel Campionato 2013, con una gara d'anticipo. Tom Sykes e la Ninja ZX-10R KRT hanno dimostrato quanto sia versatile e performante la moto da competizione, e quanto somigli alla equivalente Kawasaki stradale.

Nella categoria 600 cc, la Kawasaki ha vinto non solo il titolo Costruttori nel Mondiale Supersport, ma ha anche ottenuto la vittoria nel Campionato Europeo Superstock 600 e nel Campionato Italiano Velocità. Aggiungeteci le vittorie nel Campionato MX1 di Gautier Paulin e l'AMA MX1 di Ryan Villopoto e vi renderete conto che per avere successo vi serve la moto giusta – una Kawasaki.

VERI EROI

Campioni del mondo Superbike 2013. Vittoriosi nel Mondiale Superport, Europeo Superstock 600, CIV Supersport, nelle estenuanti gare di Endurance, nel TT sull'isola di Man, la Kawasaki crea eroi. Un bravo a tutti i piloti e ai team Kawasaki per il notevole sforzo di quest'anno.

www.kawasaki-racingteam..it



SPORT TOURER 2014

FACCIAMO UN VIAGGIO INSIEME,
UN VIAGGIO SENZA LIMITI. LA GAMMA
KAWASAKI 2014 PENSATA PER LE LUNGHE
DISTANZE È STATA PROGETTATA
PER REGALARVI VIAGGI MEMORABILI.

Che optiate per la formidabile potenza della ZZR1400, per il fascino sofisticato della 1400GTR o per l'appeal sportivo della Z1000SX, la scelta è davvero ampia. Aggiungeteci le due straordinarie Versys, adatte a ogni tipo di strada, e avrete una gamma in grado di offrirvi la due ruote che cambierà per sempre il vostro modo di andare in moto.



1400GTR _____ p8

Unica nella sua classe, la 1400GTR unisce nella stessa moto raffinatezza, dispositivi elettronici che assistono la guida, eccellenti prestazioni sulle lunghe distanze e talento sportivo.

CARATTERISTICHE _____ p12 - p15
DETTAGLI E COLORI _____ p16
ACCESSORI _____ p18



VERSYS 1000 _____ p48

Unica nel suo genere e con un motore versatile a quattro cilindri, la Versys offre un'esperienza al top su ogni tipo di strada.

CARATTERISTICHE _____ p52 - p55
DETTAGLI E COLORI _____ p56
ACCESSORI _____ p58



ZZR1400 _____ p20

Creata per dominare, la ZZR è la moto di serie con l'accelerazione più veloce al mondo, capace di divorare le distanze con una fame insaziabile.

CARATTERISTICHE _____ p24 - p31
DETTAGLI E COLORI _____ p32
ACCESSORI _____ p34



Z1000SX _____ p36

Aggiornata e perfezionata, la Z1000SX è la sport tourer per eccellenza nella classe 1000cc. Con un cuore sportivo e caratteristiche molto pratiche, saprà emozionarvi.

CARATTERISTICHE _____ p40 - p43
DETTAGLI E COLORI _____ p44
ACCESSORI _____ p46



VERSYS _____ p60

Ideale per gli spostamenti quotidiani quanto per i lunghi viaggi attraverso i continenti, questa due cilindri dallo spirito avventuroso vi metterà di buon umore.

CARATTERISTICHE _____ p64 - p65
DETTAGLI E COLORI _____ p66
ACCESSORI _____ p68



Siamo sempre accanto a voi con programmi di assistenza ai clienti, abbigliamento e accessori con il nostro marchio e ricambi originali.

PRODOTTI ORIGINALI _____
K-CARE _____
ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE _____ p70 - p71

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA GAMMA 2014
SPORT-TOURER VISITATE IL SITO UFFICIALE KAWASAKI:

WWW.KAWASAKI.IT





1400GTR

È GIUNTO IL MOMENTO DI RICONSIDERARE LE VOSTRE AMBIZIONI

La 1400GTR combina in modo unico tecnologia, dispositivi avanzati per facilitare la guida e autentico appeal sportivo con la capacità di attraversare interi continenti. Non è una questione di distanze, badate bene, dipende solo dal tempo che potete dedicare alla vostra passione per gli ambienti nuovi ed eccitanti, per le avventure e per la nostra sport tourer più completa di sempre.

FATTA ESCLUSIVAMENTE PER VOI

LA 1400GTR È FATTA SU MISURA PER VOI. ADATTATELA ALLE VOSTRE ESIGENZE GRAZIE A UN PARABREZZA REGOLABILE ELETTRICAMENTE, MANOPOLE RISCALDATE, SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE IMPOSTABILE E MODALITÀ DI POTENZA SELEZIONABILE, CREATE LA SPORT TOURING CHE FA PER VOI.

www.kawasaki.it/1400gtr



MASSIMA POTENZA CON SISTEMA
RAM DI IMMISSIONE DELL'ARIA

160 CV

8.800 rpm



UNA FIDA ALLEATA

Da soli o con un passeggero a bordo, la 1400GTR è un'alleata sulla quale potete contare. Sospensioni all'avanguardia facili da regolare, telaio stile monoscocca e parabrezza che vi protegge dall'aria sono abbinati a un sistema integrato di borse in tinta e a un bauletto opzionale che fanno della 1400GTR una formidabile compagna d'avventure.

COPPIA MASSIMA

136 N•m {13,9kgf•m}

6.200rpm

UN PACCHETTO ESCLUSIVO

La 1400GTR è dotata di una serie di caratteristiche di qualità che assicurano a voi e al vostro passeggero la massima soddisfazione sia nella guida sportiva sia nei lunghi viaggi. L'uso della tecnologia più moderna rende agevole macinare i chilometri e vi fa apprezzare ancora di più i lunghi tragitti. La 1400GTR è fatta per stupirvi.



STRUMENTAZIONE

Strumentazione analogico digitale completa, con tutte le info utili tra le quali: consumo carburante, autonomia, monitoraggio pressione gomme, temperature motore ed esterna, marcia inserita, tensione batteria.



BORSE LATERALI RIMOVIBILI

Con una capacità di 35 litri ciascuna, le due borse laterali nei colori di serie, impermeabili e dotate di serratura, hanno maniglie pieghevoli e possono alloggiare un casco integrale.



PARABREZZA ELETTRONICO

Il parabrezza elettronico regolato da un selettore situato sul manubrio è alto e ampio nella parte superiore per deviare l'aria lontano dal pilota. È inoltre dotato di una funzione che tiene in memoria la "posizione preferita".



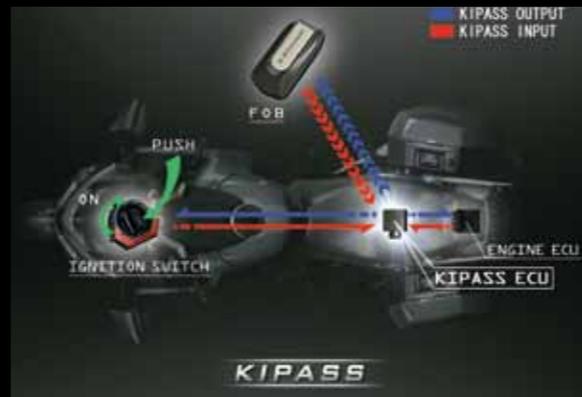
MANOPOLE RISCALDATE

Facilmente regolabili anche quando indossate i guanti per mezzo di un pratico modulatore, queste manopole riscaldate dotate di controllo termostatico si fanno beffe delle temperature più rigide.



PRESA DI CORRENTE DA 12V

Per avere la corrente quando vi serve. La GTR ha un pratico connettore standard da 12V montato sul cruscotto, utilizzabile per accessori elettrici quali i sistemi di navigazione satellitare.



ACCENSIONE KIPASS

Il Kawasaki Intelligent Proximity Activation Start System (KIPASS) individua il dispositivo portato dal proprietario che gli permette di accendere il motore senza dover inserire la chiave.

CARATTERISTICHE

- SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (KTRO)
- SISTEMA DI AUTORIZZAZIONE ELETTRONICA DELL'ACCENSIONE (KIPASS)
- SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DELLE GOMME
- MODALITÀ E INDICATORE DI GUIDA ECONOMICA
- DISPOSITIVO PER IL RISCALDAMENTO DELLE MANOPOLE
- FRENATA CONTROLLATA CON IL SISTEMA KAWASAKI ABS K-ACT
- TRASMISSIONE A CARDANO CON SOSPENSIONE TETRA-LEVER
- FASATURA VARIABILE ATTUATA IDRAULICAMENTE
- FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO



CON UN MOTORE BASATO SULLA LEGGENDARIA ZZR1400 E UN TELAIO PER IL QUALE È STATA IMPIEGATA UNA TECNOLOGIA MONOSCOCCA ALL'AVANGUARDIA, LA 1400GTR CON CONTROLLO DELLA TRAZIONE KTRC È UNA SPORT TOURER TECNOLOGICAMENTE AVANZATA E SOFISTICATA. RASSICURANTE E ALLO STESSO TEMPO STIMOLANTE DA GUIDARE, È UNA DIVORATRICE DI CHILOMETRI AFFIDABILE E ATTRAENTE.



SISTEMA DI FASATURA VARIABILE

Prima nella sua classe con un sistema di fasatura variabile che eroga una coppia elevata ai regimi medio-bassi e una grande potenza ai regimi alti. Quando la velocità del motore aumenta, la pressione dell'olio cresce nelle "palette" della camera di fine camma e la fasatura delle camme viene anticipata per una maggiore potenza. Quando la pressione diminuisce la fasatura delle camme è ritardata per una maggiore coppia.



SISTEMA FRENANTE COMBINATO

La tecnologia frenante coattiva Kawasaki (K-ACT) ABS è un sistema frenante combinato che incorpora una frenatura antibloccaggio ed è progettata per integrare la forza frenante del pilota distribuendo la frenata in modo efficiente e sicuro. Con la sua ECU, il sistema K-ACT assicura che la forza del pedale del freno posteriore azioni il disco singolo posteriore e una pinza del freno anteriore.



REGOLAZIONE PRECARICO REMOTO

Quando vengono trasportati un bagaglio pesante o un passeggero, il pilota potrebbe voler aumentare il pre-carico della sospensione posteriore. Questa facile regolazione è possibile tramite un registro remoto, con una comoda impugnatura, posizionato vicino alla pedana passeggero.



TETRA-LEVER

L'eccezionale sistema di collegamento della sospensione tetra-lever fa sì che la "coppia di reazione" e la tendenza della sospensione a estendersi durante l'accelerazione vengano eliminate dall'albero di trasmissione, consentendo una guida più lineare.



METALLIC SPARK BLACK



METALLIC GRAPHITE GREY

DETTAGLI – 1400GTR

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.352 cm ³
Alesaggio e corsa	84,0 x 61,0 mm
Rapporto di compressione	10,7:1
Massima potenza	114,5 kW (155 Cv) / 8.800 rpm
Massima potenza con sistema RAM	117,6 kW (160 Cv) / 8.800 rpm
Coppia massima	136 N•m (13,9 kgf•m) / 6.200 rpm

Distribuzione/ aspirazione	DOHC, 16 valvole con sistema di fasatura variabile
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 40 mm x 4
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Monoscocca, alluminio pressofuso
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/50ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm

Sospensione posteriore	completamente regolabile in compressione e precarico Bottom-Link Uni-Trak con ammortizzatore a gas, Tetra-Lever. Molla precarico: completamente regolabile
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottante da 310 mm. Pinze a 4 pistoncini contrapposti con attacco radiale
Freno posteriore	Disco singolo a margherita da 270 mm. Pinza a 2 pistoncini contrapposti

L x L x A	2.230 x 790 (1000 con borse laterali) x 1.345 (1.465 con parabrezza alla massima altezza)
Interasse	1.520 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza della sella	815 mm
Peso	312 kg
Capacità serbatoio	22 litri

Kawasaki Traction Control



Doppia valvola a farfalla



Sistema di monitoraggio della pressione delle gomme



Modalità di assistenza risparmio di carburante



Telaio monoscocca



Indicatore di guida economica



1400GTR ACCESSORI

QUANDO ANDATE ALLA SCOPERTA DEL MONDO AVETE BISOGNO DI SPAZIO PER LE VOSTRE COSE ALL'ANDATA E DI POSTO PER I VOSTRI "RICORDI" AL RITORNO. GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI PER LA 1400GTR VI SEMPLIFICANO LA VITA E FANNO IN MODO CHE OGNI MINUTO TRASCORSO IN SELLA SIA GRATIFICANTE E RASSICURANTE.



BAULETTO

Fate le cose in grande con questo bauletto con una capacità massima di 47 litri. L'esclusivo design Kawasaki si combina perfettamente con lo stile della 1400GTR.



SCHIENALE

Il vostro passeggero può viaggiare comodo e ammirare il panorama grazie a questo cuscinetto che può essere semplicemente aggiunto al bauletto.



BORSE INTERNE

Queste robuste borse interne in tessuto sono ideali per i weekend lunghi. Con la parte superiore dotata di cerniera e apribile per tre quarti e una tasca esterna, sono spaziose ed eleganti.



DEFLETTORI LATERALI

Ingegnoso tocco finale, questi deflettori laterali trasparenti sono semplici da montare e deviano l'aria in modo efficace.



STAFFA PER GPS

Guardate la strada dispiegarsi davanti a voi con l'aiuto di questo supporto per navigatore satellitare. Facile da vedere e allo stesso tempo discreto, tiene ben saldo il vostro navigatore.



SELLA IN GEL

La sella in gel, 25 mm più bassa e 20 mm più stretta rispetto a quella di serie, consente di viaggiare comodi e rilassati e inoltre assorbe le vibrazioni migliorando al contempo la distribuzione del peso.

1400GTR GRAND TOURER

La 1400GTR è disponibile anche nel pacchetto Grand Tourer, che include staffa per GPS, bauletto in tinta da 47l con schienale, borse interne per le valigie laterali, pellicola protettiva per valigie laterali più protezione-serbatoio in gel.





ZZR1400

IN POCHE PAROLE, LA ZZR1400 È STATA COSTRUITA PER ESSERE LA MOTO DI SERIE CON L'ACCELERAZIONE PIÙ VELOCE AL MONDO.

Per questo non vi serve solo la potenza, anche se la ZZR1400 ne ha davvero tanta, ma avanzati dispositivi per facilitare la guida, maneggevolezza e una tecnologia frenante al top. Benvenuti, state entrando nel mondo straordinario della performance assoluta.

PERFORMANCE ASSOLUTA

PER I MOTOCICLISTI ESPERTI CHE CERCANO UNA PERFORMANCE ASSOLUTA, LA RICERCA È FINITA. UNIVERSALMENTE AMMIRATA PER LA SUA MANEGGEVOLEZZA SENZA EGUALI, LA POTENZA E LE PRESTAZIONI SULLE LUNGHE DISTANZE, LA ZZR1400 RISCRIVE LE REGOLE PER LE MOTO IPERSPORTIVE.



POTENZA MASSIMA CON SISTEMA
RAM DI IMMISSIONE DELL'ARIA

210 CV

10.000 rpm



UNICA NEL SUO GENERE

Nell'atmosfera rarefatta del mondo delle superpotenti, la ZZR1400 è un caso a sé. Il suo motore con una potenza massima di 210 Cv è solo una delle caratteristiche che la rendono unica. Questa è una moto con un avanzato controllo della trazione impostabile, freni sportivi con ABS, modalità di potenza selezionabile e un telaio stile monoscocca. Questa è una moto eccezionale e stimolante.

COPPIA MASSIMA

162,5 N•m {16,6kgf•m}

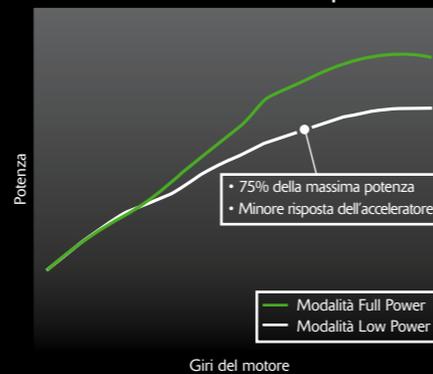
7.500 rpm

DETTAGLI IPERSPORTIVI

Ultima nata della leggendaria famiglia ZZR, discendente dalla mitica ZZR1100, la ZZR1400 ha riscritto le regole. Una maneggevolezza stupefacente si combina con freni di categoria superiore, numerosi accorgimenti che facilitano la guida e originali elementi "touring". La ZZR1400 rappresenta molto semplicemente il meglio del pensiero contemporaneo in ambito hyper-sport.



Confronto fra le modalità di potenza



24

CONTROLLATE LA VELOCITÀ

Gli strumenti multifunzione includono: indicatore del livello del carburante, indicatore della marcia inserita, contachilometri, orologio, doppio contachilometri parziale più indicatore del consumo di carburante, dell'autonomia, della tensione della batteria e della temperatura dell'aria esterna.

POTENZA LINEARE

Il motore da 1441 cc a iniezione di benzina raffreddato ad acqua è dotato di frizione anti-saltellamento per evitare che la ruota si blocchi in quando si scala una marcia.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI POTENZA

La possibilità di scegliere fra due modalità consente al pilota di regolare l'erogazione di potenza a seconda delle preferenze e delle circostanze. La modalità Low limita l'erogazione il 75% rispetto alla modalità Full e produce una minore risposta dell'acceleratore.



ABS EVOLUTO

Scorrevoli, sicuri e progressivi, i freni anteriore e posteriore con sistema antibloccaggio della ZZR danno maggiore sicurezza e montano dischi a petali che disperdono efficacemente il calore.

PRATICITÀ IN VIAGGIO

Per sistemare in modo sicuro i bagagli morbidi, la ZZR1400 offre la comodità aggiuntiva di discreti ganci a scomparsa che fungono da punti di ancoraggio.

MAI INOSSERVATI

Non potete confondere una ZZR. Il suo caratteristico cupolino aerodinamico alloggia il condotto dell'aria e i quattro fari – più le due luci di marcia – illuminano la vostra strada.

CARATTERISTICHE

- ABS DI SERIE
- SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (KTRC) CON 3 MODALITÀ
- 2 MODALITÀ DI EROGAZIONE DELLA POTENZA
- FRIZIONE ANTI-SALTELLAMENTO
- TELAIO MONOSCOCCA IN ALLUMINIO
- QUATTRO FARI PROIETTORI
- GANCI PER BAGAGLIO A SCOMPARSA
- RUOTE LEGGERE A 10 RAZZE
- PINZE DEL FRENO CON ATTACCO RADIALE



*ZZR1400
PERFORMANCE SPORT*



*ZZR1400
PERFORMANCE*



SILENZIATORI AKRAPOVIČ

Realizzati per la ZZR1400, questi silenziatori sono prodotti con cura artigianale. Più leggeri di quelli standard, emettono un sound unico mentre danno sfogo a tutta la potenza della ZZR.



SCHERMO FUMÉ

Questo parabrezza regolabile dalla linea aerodinamica è ideale per convogliare il flusso dell'aria al di sopra del casco del pilota. Grazie alle feritoie strategiche nella parte inferiore della superficie si evita qualsiasi corrente, così potrete concentrarvi sulla guida.



AMMORTIZZATORE POSTERIORE ÖHLINS TTX

Appositamente sviluppato per la ZZR Performance Sport, l'ammortizzatore Öhlins TTX rappresenta l'eccellenza nella tecnologia delle sospensioni. Multi-regolabile, adesso potete esplorare tutte le potenzialità di questa moto straordinaria.



COPRISELLA POSTERIORE

Progettato e omologato dal produttore, questo coprisella posteriore facile da montare e disponibile nei colori di serie, dà alla vostra moto un look più sportivo e si potrà rimuovere semplicemente se dovete far salire un passeggero.



SCHERMO FUMÉ

Questo parabrezza regolabile dalla linea aerodinamica è ideale per convogliare il flusso dell'aria al di sopra del casco del pilota. Grazie alle feritoie strategiche nella parte inferiore della superficie si evita qualsiasi corrente, così potete concentrarvi sulla guida.



SILENZIATORI AKRAPOVIČ

Questi silenziatori sono fatti appositamente per la ZZR1400 e si integrano alla perfezione con il suo design. Più leggeri di quelli standard, emettono un sound sportivo che esalta le prestazioni della possente ZZR.

ZZR1400 PERFORMANCE SPORT

LA VOSTRA RICERCA DELL'ASSOLUTO È FINITA. I SILENZIATORI LEGGERI AKRAPOVIČ, LO SCHERMO FUMÉ REGOLABILE E L'AMMORTIZZATORE POSTERIORE ÖHLINS TX OFFRONO PRESTAZIONI AL TOP.



ZZR1400 PERFORMANCE

SOFISTICATA E MOLTO POTENTE, LA ZZR1400 PERFORMANCE UNISCE "STREET STYLE" ED ELEMENTI REALIZZATI CON CURA ARTIGIANALE FRA I QUALI I SILENZIATORI AKRAPOVIČ, COPRISELLA POSTERIORE E SCHERMO REGOLABILE.



LA ZZR 1400 PRODUCE POTENZA E ACCELERAZIONE STRAORDINARIE IMBRIGLIATE DA UN AVANZATO TELAIO MONOSCOCCA. INCREDIBILE MANEGGEVOLEZZA HYPER-SPORT, FRENATA E ACCELERAZIONE CONCEPITE PER PRESTAZIONI ELEVATE, LA ZZR 1400 È UNICA NEL SUO GENERE.

COLLETTORI DINAMICI

Grazie ai collettori a serpentina con un maggiore diametro interno e un air box ridisegnato, il sistema di scarico eroga una straordinaria potenza ai bassi e medi regimi e fornisce la massima spinta ai regimi più alti.

TELAIO

Grazie all'uso delle tecniche della colata in gravità, dello stampaggio alla pressa dell'alluminio e della pressofusione sottovuoto, il complesso telaio monoscocca è leggero, estremamente resistente e ha una rigidità ideale.

FORCELLA

Molle e un set di smorzamento rinnovati contribuiscono a una maneggevolezza più sportiva: le sospensioni entrano in gioco soprattutto nella fase iniziale della corsa, mentre i tamponi in gomma contrastano il raggiungimento del fondo corsa.



MOTORE

Il motore ultraresistente della ZZR è raffreddato da getti d'olio sotto i pistoni forgiati ed è dotato di passaggi di bypass nei cilindri per minimizzare perdite nel pompaggio che diminuiscono la potenza. Anche le dimensioni dell'albero motore e il design delle bielle sono stati mutati per adeguarsi alle prestazioni aumentate.



Massima Accelerazione

Modalità 1

Modalità 2



Stabilità nella guida

Modalità 3

Non scivolosa Superficie della strada Scivolosa



CONTROLLO DELLA TRAZIONE KTRC

Il sistema KTRC con tre modalità presente sulla ZZR1400 combina i migliori elementi dei due sistemi di controllo della trazione della Kawasaki, S-KTRC e KTRC. Le modalità uno e due offrono un minore intervento per una guida sportiva, mentre la modalità tre è adatta a una bassa trazione e a superfici scivolose.

RUOTE LEGGERE

Tenere basso il peso non sospeso contribuisce a una maggiore maneggevolezza. Le ruote in alluminio a 10 razze ispirate a quelle da competizione montano gomme sportive a elevata aderenza, al posteriore si trova un forcellone affusolato a sezione quadrata rigido e leggero.



GOLDEN BLAZED GREEN /
METALLIC SPARK BLACK

METALLIC SPARK BLACK /
FLAT EBONY

GOLDEN BLAZED GREEN /
METALLIC SPARK BLACK*

DETTAGLI - ZZR1400

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.441 cm ³
Alesaggio e corsa	84,0 x 65,0 mm
Rapporto di compressione	12,3:1
Massima potenza	147,2 kW (200 Cv) / 10.000 rpm
Massima potenza con sistema RAM	
di immissione dell'aria	154,5 kW (210 Cv) / 10.000 rpm
Coppia massima	162,5 N·m (16,6 kg ² ·m) / 7.500 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 44 mm x 4 (Mikuni)

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con radiatore dell'olio
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Monoscocca, alluminio stampato
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/50ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm con molle di fine corsa. Smorzamento in compressione: 18- scatti. Smorzamento del ritorno: 15-scatti. Precarico molla: completamente regolabile.
Sospensione posteriore	Bottom-Link Uni-Trak con

	ammortizzatore a gas. Smorzamento in compressione: continuo. Smorzamento del ritorno: continuo. Precarico molla: completamente regolabile
*Sospensione posteriore	Bottom-Link Uni-Trak, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX39 con serbatoio separato e registro remoto del precarico molla. Smorzamento della compressione: 22 scatti. Smorzamento dell'estensione: 22 scatti. Precarico molla: completamente regolabile.
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottanti da 310 mm. Doppie pinze a 4 pistoncini contrapposti con attacco radiale, 4 pastiglie.

Freno posteriore	Disco singolo a petali da 250mm. Pinza a 2 pistoncini contrapposti
L x L x A	2.170 x 770 x 1.170
Interasse	1.480 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza della sella	800 mm
Peso	268 kg
Capacità serbatoio	22 litri

Kawasaki Traction Control (3 modalità)



Indicatore di guida economica



Modalità di potenza



Anti-lock brake system



Doppia valvola a farfalla



Telaio monoscocca



*ZZR1400 PERFORMANCE SPORT

SILENZIATORI LEGGERI AKRAPOVIČ, SCHERMO FUMÉ REGOLABILE E UN AMMORTIZZATORE POSTERIORE ÖHLINS SU MISURA SONO LO STANDARD PER QUESTA SPORT TOURER SENZA EGUALI.

ZZR 1400 ACCESSORI

NON REPRIMETE IL DESIDERIO DI AVVENTURA. AGGIUNGETE GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI E POTETE PROLUNGARE LE VOSTRE GIORNATE IN MOTO, TRASFORMANDOLE IN WEEKEND O SETTIMANE. CHE VIAGGERETE SOLI O CON UN PASSEGGERO, C'È UN GRANDE ASSORTIMENTO DI ACCESSORI PROGETTATI APPOSITAMENTE PER LA ZZR.



DEFLETTORE

Lo schermo fumé regolabile, che devia l'aria al di sopra della vostra testa, si adatta a motociclisti diverse altezze ed è ideale per i lunghi viaggi.



BAULETTO

Alloggiare due caschi integrali più altri oggetti non è un problema per questo bauletto della capacità di 47 litri. Nei colori di serie e dotato di serratura, è proprio quel che ci vuole se decidete all'ultimo momento di andare via per il weekend.



SILENZIATORE AKRAPOVIČ IN TITANIO

Il rombo gutturale dei silenziatori Akrapovič e la maestria con la quale sono costruiti ne fanno una vera e propria opera d'arte. Facili da montare e più leggeri di quelli di serie, creano un rumore di fondo che delizierà gli appassionati della performance.



CAVALLETTO CENTRALE

Cambiare una gomma o sistemare la catena è più facile con un cavalletto centrale. Utilizzabile con le dotazioni di serie e in grado di sollevare la vostra moto a una sufficiente altezza dal suolo, è un accessorio molto funzionale per ogni ZZR.



STAFFA PER IL GPS

Guardate la strada dispiegarsi davanti a voi con l'aiuto di questa staffa per navigatore satellitare collocata sul supporto-manubrio. Facile da vedere e allo stesso tempo discreta, tiene ben saldo il vostro navigatore.



COPRISELLA POSTERIORE

Quando volete viaggiare da soli, aggiungete un tocco sportivo con questo coprisella posteriore nei colori di serie. Facile da montare e smontare, esalta il fascino della vostra moto.



ZZR 1400 PERFORMANCE

Con i silenziatori Akrapovič più un parabrezza regolabile e una protezione serbatoio in gel, la ZZR1400 Performance Edition è più leggera di quella standard e ha un aspetto ancora più aggressivo grazie al rombo minaccioso dei silenziatori.

Z1000SX

LA Z1000SX HA IL POTERE DI SUSCITARVI FORTI EMOZIONI. ASCOLTATE IL VOSTRO CUORE, LASCIATEVI TRASPORTARE DAL VOSTRO ANIMO SPORTIVO E RISPONDETE A QUESTA COMBINAZIONE UNICA DI DNA SUPERSPORT E PRATICI ELEMENTI TOURING.

Con il controllo della trazione KTRC, le modalità di potenza selezionabili e un avanzato sistema ABS – più un assortimento di valige originali nei colori di serie opzionale – la Z1000SX è stata creata per definire e dominare il segmento Sport Tourer 1000cc.



IL POTERE DI EMOZIONARVI

CREATA PER COMUNICARE AL VOSTRO ANIMO SPORTIVO, QUESTA MOTO DOTATA DI OGNI GENERE DI DISPOSITIVI ELETTRONICI PER SUPPORTARVI NELLA GUIDA SI RIVELA INCREDIBILMENTE ADATTABILE, PROPRIO COME VOI. PREPARATEVI A ESSERE SEDOTTI DAL SUO STRAORDINARIO TALENTO SPORTIVO E DALLA SUA PROPENSIONE AI LUNGI VIAGGI.



POTENZA MASSIMA

142 CV

10.000 rpm

CACCIATRICE DI ORIZZONTI

Soli con la vostra moto per un weekend d'avventura oppure con passeggero e bagagli a bordo per un lungo viaggio, la Z1000SX è la vostra compagna ideale. A caccia di orizzonti o alla conquista di cime, questa è una moto con un telaio, un motore e sospensioni da sogno creati per emozionarvi.

www.kawasaki.it/z1000sx



COPPIA MASSIMA

111 N•m {11,3Kgf•m}

7.300 rpm

SUPERDOTATA

Unica nella sua classe, la Z1000SX combina un cuore sportivo duro e puro con eccezionali elementi pratici come pinze Tokico monoblocco, valige opzionali nei colori di serie e dispositivi elettronici per facilitare la guida. Non c'è da meravigliarsi, questa è semplicemente la più completa sport tourer classe 1000cc che esista.



SCHERMO REGOLABILE

Con questo parabrezza facilmente regolabile potete scegliere fra tre posizioni, una standard, una sportiva e una touring, in modo da adattarlo alle diverse circostanze di guida.



TUTTO A PORTATA DI MANO

Il controllo della trazione KTRC di serie ha due modalità "sporting" più una per le condizioni di scarsa aderenza. Aggiungeteci le modalità di potenza commutabili più l'ABS e avrete il pacchetto completo.



CONTROLLO IN FRENATA

Realizzate da un unico pezzo per produrre un intervento immediato e consentono una straordinaria sensibilità, frenare con un dito è possibile grazie alle nuove pinze monoblocco Tokico dalle prestazioni supersportive.



LA COMODITÀ PRIMA DI TUTTO

Con la base della sella completamente ridisegnata, la sella del pilota in schiuma e quella del passeggero con 10mm in più di imbottitura, il comfort è ancora maggiore.



STRUMENTAZIONE

Lo schermo LCD è dotato di molteplici funzioni fra le quali indicatore KTRC, indicatore della modalità di potenza, indicatore di guida economica, autonomia restante, consumo del carburante attuale e media.



BORSE LATERALI OPZIONALI

Nei colori di serie e con una capacità di 28l ciascuna, le borse laterali opzionali possono contenere un casco integrale e si aprono con la stessa chiave che si utilizza per l'accensione e il tappo del serbatoio.

CARATTERISTICHE

- PINZE MONOBLOCCO TOKICO
- AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON SERBATOIO SEPARATO
- PARABREZZA REGOLABILE IN TRE POSIZIONI
- POTENZA E COPPIA AUMENTATE
- AVANZATO CONTROLLO DELLA TRAZIONE KTRC
- MAGGIORE COMODITÀ DELLA SELLA
- BORSE LATERALI OPZIONALI NEI COLORI DI SERIE
- MODALITÀ DI POTENZA SELEZIONABILE
- STESSA CHIAVE PER L'ACCENSIONE, IL SERBATOIO E LE BORSE LATERALI (OPTIONAL)



APPEALING SIA PER GLI EX MOTOCICLISTI SUPERSPORTIVI SIA PER FEDELISSIMI DELLE MOTO TOURING CHE VOGLIONO "QUALCOSA IN PIÙ", LA Z1000SX HA CONQUISTATO MIGLIAIA DI CUORI. ADESSO, NELLA NUOVA VERSIONE 2014, QUESTA STRAORDINARIA SPORT TOURER DELLA CLASSE 1000CC VANTA FRENI, MOTORE, SOSPENSIONI E DISPOSITIVI ELETTRONICI PER FACILITARE LA GUIDA.



CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Il sistema di controllo della trazione KTRC copre un'ampia varietà di condizioni di guida. Le modalità 1 e 2 offrono il miglior feeling nella guida sportiva. La modalità 3 offre stabilità quando si percorrono terreni scivolosi.

RISPOSTA DEL MOTORE

Con una potenza aumentata e maggiore coppia ai regimi medio-bassi, il motore della Z1000SX offre un potenziale touring molto flessibile e lo scatto di una supersport.



REGISTRO REMOTO DEL PRECARICO

Nella versione 2014, le modifiche al precarico dell'ammortizzatore posteriore per tener conto della presenza di un passeggero o di altri carichi sono facilitate grazie a un regolatore a distanza.



BACK LINK ORIZZONTALE

Proprio come la moto di Tom Sykes, vittoriosa nel WSBK, la Z1000SX è equipaggiata con sospensione back link orizzontale che contribuisce all'accentramento della massa.

BORSE LATERALI

Progettata per essere altrettanto bella con e senza borse laterali, grazie al "nascosto" sistema di fissaggio la Z1000SX è stupefacente sia in versione sportiva che in versione touring.

FRENI CON ABS

Il sistema dotato di pompa Bosch, consente l'eliminazione del rear lift e una maggiore sicurezza per il pilota in situazioni di scarsa aderenza.

MODALITÀ DI POTENZA

Le modalità Full Power e Low Power permettono al pilota di scegliere l'erogazione di potenza. La modalità Low Power eroga approssimativamente il 70% della piena potenza e produce una minore risposta all'acceleratore.





CANDY LIME GREEN

METALLIC SPARK BLACK

METALLIC GRAPHITE GREY

DETTAGLI Z1000SX

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.043 cm ³
Alesaggio e corsa	77,0 x 56,0 mm
Rapporto di compressione	11,8:1
Massima potenza	104,5 kW [142 CV] / 10.000 rpm
Coppia massima	111 N•m [11,3 kgf•m] / 7.300 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con valvole a farfalla secondarie ovali

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Doppia trave in alluminio
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/50ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con compressione a variazione continua, smorzamento del ritorno e precarico molla regolabili

Sospensione posteriore	Back-link orizzontale, con ammortizzatore a gas, con smorzamento continuo in estensione e precarico della molla regolabile a distanza.
Freno anteriore	doppio disco a petali semiflottanti da 300mm. Doppie pinze monoblocco con attacco radiale, 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco singolo a petali da 250 mm. Pinza a pistoncino singolo

L x L x A	2.105 x 790 x 1.170 (1.230 con il parabrezza nella posizione più alta)
Interasse	1.445 mm
Altezza da terra	135 mm
Altezza della sella	820 mm
Peso	230 kg / 231 kg (ABS)
Capacità serbatoio	19 litri

Kawasaki Traction Control
(3 modalità)



Doppia valvola a farfalla



Sospensione posteriore back-link orizzontale



Z1000SX ACCESSORI

FAI CHE LA TUA Z1000SX INCONTRI LE TUE NECESSITÀ DI GUIDA POTENDO SCEGLIERE DA UNA GAMMA DI BORSE SVILUPPATE DALLA CASA E GARANTITE, CON IN PIÙ UNA SERIE DI ACCESSORI ORIGINALI CHE FANNO RIFLETTERE IL TUO STILE SULLA MOTO.



BORSE LATERALI NEI COLORI DI SERIE

Ogni borsa ha una capacità di 28l e può contenere un casco integrale. Borse laterali, tappo del serbatoio e accensione usano la stessa chiave.



PROTEZIONI MOTORE

Con il marchio Kawasaki, queste protezioni in resina che assorbono gli urti sono semplici da montare e sono rassicuranti in caso di incidenti a basse velocità.



BAULETTO NEI COLORI DI SERIE

Disponibile con una capacità di 39l e 47l, questo bauletto viene fornito completo di kit di montaggio.



SCHIENALINO

Per la comodità del vostro passeggero, scegliete questo cuscinetto imbottito da applicare al bauletto.



Z1000SX TOURER

La Z1000SX è disponibile anche nel pacchetto Tourer, che include set di borse laterali in tinta (2x28l), borse interne e una protezione serbatoio in gel.



VERSYS 1000

LA VERSYS 1000 AGGIUNGE UNA NUOVA DIMENSIONE ALLE VOSTRE AVVENTURE IN MOTO.

Appagate il vostro desiderio di nuove scoperte con una moto progettata per portare voi e il vostro passeggero in luoghi che pochi hanno la possibilità di raggiungere. Adesso potete apprezzare la differenza che può fare una moto creata per conquistare qualsiasi strada. Cogliete l'attimo e cominciate a organizzare la vostra prima avventura con la Versys.

È IL VOSTRO TURNO

ADESSO È IL VOSTRO TURNO DI PARTIRE E RILASSARVI SUL SERIO. DA SOLI SU STRADE PANORAMICHE E FUORI MANO O CON UN PASSEGGERO E BAGAGLI PER DUE SETTIMANE, LA VERSYS 1000 È SEMPRE UNA COMPAGNA DI VIAGGIO VALIDA E AFFIDABILE.



MASSIMA POTENZA

118 CV

9.000 rpm



COPPIA MASSIMA

102 N•m {10,4 kgf•m}

7.700 rpm

STRADE DIFFICILI

Il viaggio è al centro della scena quando guidate la Versys 1000. Rilassatevi e ammirate il panorama mentre viaggiate nel confort più assoluto, sicuri di poter affrontare qualsiasi situazione grazie a una serie di accorgimenti che facilitano la guida e di caratteristiche che collocano la Versys quattro-cilindri fuori dal mucchio.

www.kawasaki.it/versys1000



NATA PER VIAGGIARE

Un concetto nuovo per un tipo di moto molto popolare, la Versys sfoggia con orgoglio il suo DNA Kawasaki con un motore quattro cilindri potente e flessibile, ABS standard e utili dispositivi elettronici che facilitano la guida – tutti di serie. Qualsiasi sia la strada, qualsiasi sia la sfida, questa è la vostra occasione di partire all'avventura nel comfort più totale.



ABS DI SERIE

L'avanzatissima tecnologia ABS della Kawasaki aumenta la sicurezza del pilota. L'unità ABS ultracompatta assicura una frenata ad alta precisione in una varietà di condizioni diverse.

PUNTO INFORMAZIONI

La strumentazione include contagiri analogico e display LCD con indicatore di velocità, indicatore di livello del carburante, contachilometri, orologio, doppio contachilometri parziale, indicatore dei consumi, autonomia rimanente e temperatura dell'aria esterna.

SCELTA DELLA TRAZIONE

Il controllo della trazione KTRC (3 modalità più Off), la modalità di potenza (2 modalità) e le varie modalità del display LCD sono tutte selezionabili usando il pulsante multifunzione sulla parte sinistra del manubrio.



MINIMO SFORZO

Un registro remoto di precarico in una posizione facilmente raggiungibile fa sì che i cambiamenti resi necessari dalla presenza di un passeggero o di bagagli possono essere effettuati facilmente e velocemente.

CAMPO BASE

Andate via per il weekend e assicurate il vostro zaino a questa robusta piastra, oppure usatela come base per un bauletto originale Kawasaki.

ALTEZZA SELEZIONABILE

Semplici regolatori avvitati vi consentono di scegliere l'altezza del parabrezza, dalla posizione più bassa per girare in città a quella più alta per i lunghi viaggi.

CARATTERISTICHE

- CONTROLLO DELLA TRAZIONE CON 3 MODALITÀ
- ESCURSIONI DELLE SOSPENSIONI PER LUNGHE PERCORRENZE
- MOTORE A QUATTRO CILINDRI UNICO NELLA SUA CATEGORIA
- SERBATOIO VOLUMINOSO DA GRAN TURISMO
- SELEZIONE DI POTENZA CON DUE MODALITÀ
- BORSE LATERALI E BAULETTO DISPONIBILI
- ABS DI ULTIMA GENERAZIONE DI SERIE
- REGOLATORE REMOTO DEL PRECARICO POSTERIORE
- SOSPENSIONE ORIZZONTALE BACK-LINK





BACK-LINK ORIZZONTALE

La sospensione posteriore utilizza un back-link orizzontale posizionato lontano dal calore dello scarico, come sulle Kawasaki Supersport. Con una corsa iniziale morbida, l'azione è più progressiva man mano che aumentate la velocità.



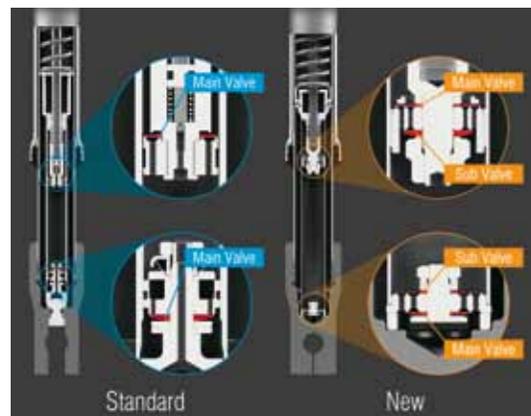
QUATTRO CILINDRI

Unico nella sua classe: iniezione del carburante, raffreddato a liquido, quattro cilindri, questo motore versatile aggiunge doti performanti agli alti regimi che motori a due o tre cilindri non possono dare.



CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Con tre impostazioni selezionabili che coprono livelli di aderenza che vanno dall'asfalto asciutto alle strade bagnate o con scarsa aderenza, il controllo della trazione KTRC è una caratteristica preziosa che permette al pilota e al passeggero della Versys di viaggiare con sicurezza.



SOSPENSIONE A CORSA LUNGA

Con 150 mm di corsa e smorzamento del ritorno a 12 scatti (solo la forcella destra) più regolazione continua del precarico della molla su entrambe le forcelle, l'assorbimento degli urti e la tenuta di strada sono eccellenti. Cilindro e pistone grandi comportano un'azione molto regolare della forcella.

CREATA PER CONQUISTARE LE STRADE PIÙ DIFFICILI, LA VERSYS 1000 HA UN PACCHETTO UNICO. CON I SUOI AVANZATI DISPOSITIVI PER FACILITARE LA GUIDA, LE COMODE SELLE PER IL PILOTA E IL PASSEGGERO E UN MOTORE QUATTRO CILINDRI FLUIDO E VERSATILE, OFFRE LA MANEGGEVOLEZZA, LA DOCILITÀ E IL CARATTERE CHE CONTRADDISTINGUONO LE KAWASAKI.



CANDY LIME GREEN



METALLIC SPARK BLACK

DETTAGLI – VERSYS 1000

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.043 cm ³
Alesaggio e corsa	77,0 x 56,0 mm
Rapporto di compressione	10,3:1
Massima potenza	86,8 kW [118 CV] / 9.000 rpm
Coppia massima	102 N•m [10,4 kgf•m] / 7.700 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con valvole a farfalla secondarie ovali
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Doppia trave in alluminio
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore:	Forcella rovesciata da 43 mm con smorzamento in estensione in 12

Sospensione posteriore	scatti (forcella destra) precarico molla completamente regolabile. Back-link orizzontale, con ammortizzatore a gas, con smorzamento continuo in estensione e regolazione remota del precarico della molla
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottante da 300 mm. Doppie pinze a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco singolo a petali da 250mm. Pinza a pistoncino singolo

L x L x A	2.235 x 900 x 1.405 (1.430 con parabrezza alla massima altezza)
Interasse	1.520 mm
Altezza da terra	155 mm
Altezza della sella	845 mm
Peso	239 kg
Capacità serbatoio	21 litri

Kawasaki Traction Control
(3 modalità)



Indicatore di guida economica



Modalità di potenza



Anti-lock Brake System



Doppia valvola a farfalla



Sospensione posteriore
back-link orizzontale



IL PACCHETTO PERFETTO

TRASFORMATE LA VERSYS 1000 NELLA COMPAGNA IDEALE PER OGNI TIPO DI STRADA CON LA GAMMA DI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI. VARIE TIPOLOGIE DI BORSE PIÙ ALTRI UTILI ACCESSORI SONO DISPONIBILI PER RENDERE ANCORA PIÙ SPECIALI I VOSTRI VIAGGI.



SET DI BORSE LATERALI

Nei colori di serie e dotate di serratura, hanno una capacità di 31l ciascuna e possono contenere un casco integrale o i vostri effetti essenziali, rendendo ancora più facili le fughe durante il weekend.



SILENZIATORE AKRAPOVIČ

Colonna sonora ideale per i vostri viaggi, questo silenziatore Akrapovič in titanio, facile da montare, aggiunge una nota caratteristica alle vostre scorribande ed è più leggero rispetto a quello di serie.



MANOPOLE RISCALDATE

Per i piloti coraggiosi che sfidano i rigori dell'inverno avere le mani calde è essenziale. Decidete quanto calde con queste manopole riscaldate e dotate di termostato regolabile.



PARAMANI

Questi paramani in plastica con supporti in alluminio, facili da montare, proteggono le vostre mani dall'aria, dagli spruzzi e da urti accidentali.



PROTEZIONE MOTORE

Non permettete che un banale inconveniente metta fine al vostro viaggio. Questa protezione motore in acciaio tubolare proteggerà dai danni motore e radiatore.



BAULETTO

Alloggiare due caschi più altri oggetti non è un problema per questo spazioso bauletto della capacità di 47 litri. Nei colori di serie e dotato di serratura, è quello che ci vuole quando decidete all'ultimo momento di andare via per il weekend.

VERSYS 1000 GRAND TOURER

La Versys 1000 è disponibile anche nel pacchetto Grand Tourer, che include set di borse laterali nei colori di serie (2 x 35l), borse interne, bauletto da 47 l nei colori di serie e protezione-serbatoio in gel.



VERSYS 650

PER LA VERSYS ESISTE UN SOLO IDEALE, LA GIOIA DI CORRERE,
DI SPERIMENTARE OGNI GENERE DI STRADE E DI PERCORSI.
IL SUO OBIETTIVO È QUELLO DI OFFRIRVI UN'ESPERIENZA DI GUIDA
CHE NON HA UGUALI.

Docile e sensibile a ogni vostro comando, con lei ogni viaggio è una scoperta, puro piacere di guidare. Questa è la Versys, un motore flessibile a due cilindri e sospensioni che si prestano alle lunghe percorrenze.



SCONFIGGERE LE DISTANZE

LA VERSYS SARÀ CAPACE DI SORPRENDERVI DAVVERO. AFFRONTATE LE CURVE, DIVERTITEVI A CAMBIARE DIREZIONE E ANDATE DOVE VOLETE ANDARE, SICURI, QUALI CHE SIANO LE DISTANZE.

www.kawasaki.it/versys



PRONTA A TUTTO

Un'uscita nel weekend per andare a trovare gli amici o un viaggio per raggiungere il confine che divide l'Europa dall'Africa, non fa differenza, quello che conta è godersi l'esperienza della guida. Scegliete una meta lontana, caricate i vostri bagagli e partite, lasciate il resto al vostro istinto e alla Versys, perfetta per tutte le strade e per tutte le sfide.



COPPIA MASSIMA
61 N•m {6,2 kgf•m}
6.800 rpm

VIRTÙ VERSATILI

Il tutto è maggiore della somma delle sue parti, e la Versys vi offre il massimo. Se desiderate i vantaggi di un'attenta distribuzione del peso, di una potenza versatile fin dai regimi più bassi, di freni e telaio sicuri e in più di una grande economia di carburante, allora guardate quello che questa moto multifunzionale ha da offrire – ne sarete senz'altro affascinati.



STRUMENTAZIONE

Il quadro degli strumenti è dotato di retroilluminazione a led bianchi più tachimetro digitale, contagiri stile analogico, indicatore digitale di livello del carburante, contachilometri, doppio contachilometri parziale e orologio.



AZIONE DIRETTA

La sospensione posteriore montata lateralmente con il suo azionamento diretto e progressivo presenta uno smorzamento del ritorno in 13 scatti e una regolazione del precarico della molla in 7 scatti.



SCELTA CHIARA

Decidete qual è la posizione del parabrezza che fa per voi. Con tre opzioni disponibili potete scegliere fra standard, sollevata e inclinata in avanti, e godervi in tutta comodità la vostra Versys.



ABS

La Versys è disponibile con un sistema ABS all'avanguardia. L'unità compatta funziona in modo fluido e conferisce sicurezza alla guida.



VIAGGIATE SICURI

Questi robusti maniglioni in alluminio offrono al vostro passeggero un elevato livello di sicurezza, pari alla comodità di una sella posteriore rialzata e con una spessa imbottitura.



UN CLASSICO PER AMATORI

Il motore a due cilindri della Versys, ormai diventato un classico, presenta una scatola del cambio facilmente estraibile, passaggi per l'acqua nascosti per un look più elegante e un profilo molto compatto.

CARATTERISTICHE

- CONFORME CON LA PATENTE A2 (CON KIT DI DEPOTENZIAMENTO)
- PARABREZZA REGOLABILE CON TRE DIVERSE POSIZIONI
- COLLETTORI A SERPENTINA PER INCREMENTARE LA COPPIA
- MARMITTA COMPATTA SOTTO IL MOTORE
- BORSE LATERALI E BAULETTO DISPONIBILI
- SERBATOIO CON UNA CAPACITÀ DI 19 LITRI PER LE LUNGHE PERCORRENZE
- POSIZIONE DI GUIDA ERETTA E SELLA SNELLA
- SUPPORTI DEL MOTORE E PEDANE CHE RIDUCONO LE VIBRAZIONI
- ABS DI SERIE SUL MODELLO 2014





METALLIC SPARK BLACK



PEARL SHINING YELLOW

DETTAGLI – VERSYS

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 2 cilindri paralleli
Cilindrata	649 cm ³
Alesaggio e corsa	83,0 x 60,0 mm
Rapporto di compressione	10,6:1
Massima potenza	47 kW [64 CV] / 8.000 rpm
Coppia massima	61 N·m [6,2 kgf·m] / 6.800 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 8 valvole
Sistema di iniezione	iniettori benzina: Ø 38mm x 2 (Keihin)

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semi-secco
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	A diamante, acciaio ad alta resistenza
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	160/60ZR17M/C (69W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata telescopica da 41 mm con smorzamento del ritorno continuo regolabile (sul lato destro) e precarico regolabile.

Sospensione posteriore	mono ammortizzatore asimmetrico con smorzamento del ritorno regolabile in 13 scatti e precarico della molla regolabile in 7 scatti
Freno anteriore	Doppio disco a petali semi-flottanti da 300 mm. Pinze a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220 mm. Pinza a pistoncino singolo

L x W x H	2.125 x 840 x 1.330 mm
Interasse	1.415 mm
Altezza da terra	180 mm
Altezza della sella	845 mm
Peso	206 kg/209 (ABS)
Capacità serbatoio	19 litri
Kit di depotenziamento	kit da 25 kW

Doppia valvola farfalla



Anti-lock Brake System



Conforme alla patente A2 (solo con kit da 25 kW)





VERSYS ACCESSORI

STATE PROGETTANDO IL VOSTRO PRIMO LUNGO VIAGGIO? ALLORA SCEGLIETE GLI ACCESSORI VERSYS PER RENDERE ANCORA PIÙ PIACEVOLE LA VOSTRA ESPERIENZA. SCEGLIETE FRA UN ASSORTIMENTO DI BORSE E BAULETTI OMOLOGATI IN FABBRICA E DI ALTRI ACCESSORI PENSATI APPOSTA PER I VIAGGI.



BAULETTO

Conviene avere un posto dove riporre il casco e altri oggetti, quindi perché non scegliere un bauletto nei colori di serie e una staffa per montarlo? Così ci pensate più.



PARABREZZA VARIO

Questo ingegnoso parabrezza multi-posizione ha la parte superiore regolabile in modo da deviare l'aria in modo efficiente. Decidete l'angolazione che fa per voi e godetevi la differenza che fa.



PROTEZIONI MOTORE

Una caduta durante il rifornimento di carburante o un errore di parcheggio possono causare danni. Evitate dispiacere e scocciature montando queste robuste protezioni motore in resina.



MANOPOLE RISCALDATE

Durante le uscite invernali avere le mani calde è essenziale. Decidete quanto calde con queste manopole riscaldate dotate di termostato regolabile.



SET DI BORSE LATERALI

Rendete più semplici i vostri viaggi con una staffa e una coppia di borse laterali Versys dello stesso colore della vostra moto, ciascuna con 35l di capacità, l'ideale per portare con voi tutto quello che vi serve.



PARAMANI

Questi paramani omologati in fabbrica e facili da montare oltre a proteggere le vostre mani deviano l'aria e gli spruzzi.

VERSYS TOURER

La Versys è disponibile anche nel pacchetto Tourer, che comprende set di borse laterali dello stesso colore (2 x 37l), borse interne, paramani (neri), parabrezza Vario e protezioni in gel per il serbatoio.



PRODOTTI ORIGINALI

CONSERVATE IL LOOK, LE PRESTAZIONI E IL VALORE DELLA VOSTRA MOTO USANDO PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI KAWASAKI. SOLO I PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI KAWASAKI VI FANNO STARE TRANQUILLI E SONO DISPONIBILI PRESSO QUALSIASI CONCESSIONARIO KAWASAKI. IN QUESTO MODO SAPRETE DI AVERE SCELTO I PEZZI DI RICAMBIO MIGLIORI PER LA VOSTRA KAWASAKI.



K-CARE

VI OFFRIAMO UN'ASSISTENZA TOTALE. K-CARE È STATA CREATA PER DARVI TUTTA LA TRANQUILLITÀ CHE VOLETE ED È DISPONIBILE SOLO PRESSO KAWASAKI. QUESTI PROGRAMMI DI ASSISTENZA CLIENTI, CHE INCLUDONO UNA GARANZIA ESTESA, SONO DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER I PRODOTTI UFFICIALMENTE IMPORTATI DA KAWASAKI MOTORS N.V. E VENDUTI TRAMITE LA SUA RETE COMMERCIALE UFFICIALE.

Nota: l'offerta può variare a seconda dei mercati. Verificate presso il vostro concessionario o sul sito ufficiale Kawasaki i dettagli dei programmi K-Care che si applicano nella vostra area.



ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE

MASSIMA QUALITÀ, REALIZZATI CON LA STESSA CURA RISERVATA ALLA VOSTRA MOTO. SCEGLIETE FRA UNA VARIETÀ DI INDUMENTI E MERCHANDISE. OGNI ARTICOLO È STATO PRODOTTO PER RENDERE ANCORA PIÙ GRADEVOLLE LA VOSTRA ESPERIENZA DI GUIDA.

TROVATE TUTTO L'ABBIGLIAMENTO E IL MERCHANDISE KAWASAKI PRESSO I CONCESSIONARI UFFICIALI O SUL SITO WWW.KAWASAKISTORE.IT.



Guidate sempre in modo responsabile nel rispetto della legge e delle condizioni ambientali. Guidate entro i limiti delle vostre capacità, della vostra esperienza e della moto in vostro possesso. Indossate un casco omologato e indumenti protettivi. Attenetevi alle istruzioni e al programma di manutenzione riportati nel manuale per l'utente. Non mettetevi mai alla guida in stato di ebbrezza. Le caratteristiche tecniche sono state ottenute da modelli in produzione in condizioni operative standard. I dati riportati hanno il solo scopo di descrivere le moto e le loro prestazioni, ma possono non valere per tutti i modelli. Le caratteristiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso. Le caratteristiche tecniche, i prodotti e la dotazione illustrata possono subire variazioni in funzione del mercato. Le manovre qui illustrate sono state compiute da piloti professionisti e in condizioni controllate. Non tentate mai di eseguire manovre potenzialmente pericolose. Il servizio assistenza per i clienti K-Care si ritiene valido esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe NV e venduti attraverso la rete di vendita ufficiale.

Copyright © 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Fatte salve le eccezioni stabilite dalla legge, nessuna parte della presente pubblicazione potrà essere riprodotta e/o pubblicata a mezzo stampa, in fotocopia, su microfilm, su formato elettronico o in nessun altro modo senza il preventivo assenso scritto del titolare del copyright.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si può trovare solo su prodotti fabbricati secondo i nostri severi standard da o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 Hoofddorp
Olanda

E99941-2886

Per maggiori informazioni visitare il sito www.kawasaki.it

Nuovo shop online: www.kawasakistore.it



Scarica l'applicazione **BlinkAR** dall'App Store o Google Play, inquadra la copertina e vivi l'esperienza unica della Realtà Aumentata

Your official Kawasaki dealer:

