



	Panigale V4	Panigale V4 S	Panigale V4 R
ENGINE			
TYPE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	1.103 cc	1.103 cc	998 cc
BORE X STROKE	81 x 53.5 mm	81 x 53.5 mm	81 mm x 48,4 mm
COMPRESSION RATIO	14.0:1	14.0:1	14.0:1
POWER	158,9 kW (216 CV) @ 13.500 giri/min	158,9 kW (216 CV) @ 13.500 giri/min	218 CV (160,3 kW) @ 15.750 giri/min
TORQUE	120,9 Nm (12,3 kgm) @ 11.250 giri/min	120,9 Nm (12,3 kgm) @ 11.250 giri/min	114,5 Nm (11,7 kgm) @ 12.000 giri/min
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
EXHAUST	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori
TRANSMISSION			
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0	6 marce
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RATIO	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
FINAL DRIVE	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=43
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autosurgante.
CHASSIS			
FRAME	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate
FRONT SUSPENSION	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da Ø 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurizzata a steli rovesciati da Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0	Forcella Öhlins NPX pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
FRONT WHEEL	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3.50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 regolabile in estensione, compressione e precario molla idraulico Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio. Posizione pivot regolabile +/- 3 mm. Lunghezza tirante sospensione regolabile +/-5 mm
REAR WHEEL	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 6.00" x 17"	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	125 mm - 130 mm	125 mm - 130 mm	125 mm / 130 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autosurgante.	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autosurgante.	2 dischi semiflottanti da Æ 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Pompa autosurgante. ABS cornering con eCBS.
REAR BRAKE	Disco da Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.	Disco da Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.	Disco da Æ 245 mm, pinza a 2 pistoncini. ABS cornering con eCBS.
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 480x1280
DIMENSIONS AND WEIGHTS			
WET WEIGHT NO FUEL	191 kg	187 kg	186,5 kg
SEAT HEIGHT	850 mm	850 mm	855 mm
WHEELBASE	1.485 mm	1.485 mm	1.477 mm
RAKE	24°	24°	24°
TRAIL	98 mm	98 mm	98 mm
FUEL TANK CAPACITY	17 l	17 l	17 l
NUMBER OF SEATS	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio	
EQUIPMENT			
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Pinna paracatena	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Pinna paracatena	Riding Mode, Power Mode, Ducati Slide Control (DSC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Engine Brake Control (EBC) DVO, Race Brake Control, Road eCBS
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 con Öhlins Smart EC 3.0, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio	Sospensioni Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Cerchi forgiati in alluminio, Coming Home, Configurazione monoposto, Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 con Öhlins Smart EC 3.0, Ducati Power Launch (DPL) DVO, Display TFT a colori, Impianto luci full LED, Proiettore full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Lap Timer, Pit Limiter, Tirante sospensione posteriore con interasse regolabile, Ducati Racing Gearbox (DRG) con Ducati Neutral Lock (DNL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto, Ammortizzatore di sterzo Öhlins SD20
PROVIDED EQUIPMENT			Cover foro specchi in alluminio*, Cover frizione aperto in carbonio*, Kit rimozione portatarga* Equipaggiamento per il solo uso in pista
READY FOR	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn"	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn"	Antifurto, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Cruise control, Ducati Data Logger (DDL), Ducati Multimedia System (DMS), Lap Timer Pro, Manopole Riscaldiate, Navigatore Turn-by-Turn, Presa USB, Sella e pedane passeggero, Potenzziometro lineare corsa ammortizzatore
*: Verificare la disponibilità con il Concessionario di fiducia			
WARRANTY AND MAINTENANCE			
WARRANTY	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi, chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi	
ANNUAL SERVICE			12 mesi
OIL SERVICE			12.000 km / 24 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT KM	24.000 km	24.000 km	24.000 km
EMISSIONS AND CONSUPTION			
STANDARD	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
CO2 EMISSIONS			167 g/km
CONSUMPTION (WMTC)/EMISSIONS	6,5 l/100km - CO2 151 g/km	6,5 l/100km - CO2 151 g/km	7,2 l/100 km
NOTES			