

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2019	Pagine/Pages	3
	502 C			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69.0 x 66.8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35.0kW / 8500rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46.0Nm / 6000rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	Electronic fuel injection with double throttle body ø 37 mm
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e doppia sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and double oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 85 g/km – Fuel consumption 3,7 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU – BOSCH TLI
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2019	Pagine/Pages	3
	502 C			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO – FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 41mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	135 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø280 mm con pinza radiale a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Double semi floating disk ø280 mm with 4 pistons radial calliper and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with double piston calliper and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 M/C 69W
REAR TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2019	Pagine/Pages	3
	502 C			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2240 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	950 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1150 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA PILOTA	750 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1580 mm
<i>WHEELBASE</i>	
ALTEZZA DA TERRA**	170 mm
<i>GROUND CLEARANCE**</i>	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA*	220 kg
<i>MASS IN RUNNING ORDER*</i>	
CAPACITA' SERBATOIO	21,5 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
RISERVA	3 lt
<i>RESERVE</i>	

* con tutti i liquidi di esercizio, equipaggiamento di serie e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Reg. UE n°168/2013)

* With all operating fluids, standard equipment and fuel tank filled to 90% of useful capacity (EU Regulation No. 168/2013)

** senza i liquidi di esercizio / without fluids