



V85 TT – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro (aspirazione in titanio).
Raffreddamento	Aria.
Cilindrata	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm
Potenza max all'albero	76 CV (56 kW) - 7.500 giri/minuto (Disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2).
Coppia max all'albero	82 Nm - 5.000 giri/minuto.
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 5
Emissioni	119 g/km (CO2)
Consumi	4,9 l/100 km
Cambio	6 rapporti
Serbatoio carburante	23 l (5 riserva).
Altezza sella	830 mm.
Peso a secco	209 kg.
Peso in ordine di marcia	230 kg (In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile).
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatore laterale (dx), regolabile nel precarico molla ed in estensione.
Ruota anteriore	Tubeless a raggi incrociati, 19" 110/80.
Ruota posteriore	Tubeless a raggi incrociati, 17" 150/70.
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini.
Dotazioni	Display TFT, fanaleria full LED, Ride by Wire, 5 Riding Mode (Strada, Pioggia, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, Paramani, Paramotore in alluminio, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale.
Gamma colori	Versioni Monocromatiche: Nero Etna, Centenario; Versioni Evocative: Giallo Mojave, Rosso Uluru.