

TIGER
1200XC

TIGER
800XR

TIGER
800XC

TIGER
1200XR

TIGER
800XC

TigerSport

TIGER
1200XC

TIGER
1200XR

ADVENTURE RANGE 2018

TIGER
800XR

TIGER
800XR

TIGER
1200XR

TigerSport

TIGER
1200XC

TIGER
800XC



FOR THE RIDE



NATE PER
L'AVVENTURA



| NUOVA FAMIGLIA TRIUMPH *TIGER*

Non importa quanti chilometri e quante sfide affronterai nel tuo prossimo viaggio: la nuova famiglia Tiger è pronta a vivere al tuo fianco un'avventura meravigliosa.

Ogni moto racchiude tecnologie innovative che si uniscono a un importante aggiornamento del motore per offrire un'erogazione di potenza più reattiva e scattante,

con tutto il fantastico sound e la strepitosa coppia che da sempre rendono unico il tre cilindri Triumph.

La leggendaria maneggevolezza, la posizione di guida dominante, il profilo deciso e le dotazioni di altissimo livello di ogni Tiger assicurano standard superiori di stile, comfort e controllo.

| LA NUOVA GENERAZIONE TIGER È ARRIVATA

Un innato spirito d'avventura accomuna tutti i modelli della nuova famiglia Tiger. Questa peculiarità è intrecciata nel DNA stesso della gamma, sin da quando le primissime Triumph Tiger conquistarono tre medaglie d'oro alla International Six Days Trial del 1936, scrivendo il primo capitolo della storia più lunga di sempre mai vissuta da una moto adventure. Quello stesso impegno e quello stesso innato spirito d'avventura, che sopravvivono ancora oggi in ogni Tiger, contagiano anche chi le guida e le ama.

Quando al termine di ogni viaggio indimenticabile fra stradine sinuose, giungle urbane, tortuosi sterrati e passi di montagna, arrivi a destinazione con tantissime storie tutte da raccontare e con

l'implacabile desiderio di viverne altre e altre ancora... è allora che capisci: la tua Tiger non è una semplice moto, è la tua anima gemella.

Le Tiger 800 XR e XC sono pensate per vivere straordinarie avventure su strada e in fuoristrada ogni giorno, mentre le Tiger 1200 XR e XC sono studiate per accompagnarti ovunque con stile e comfort, persino sulle lunghe distanze. La Tiger Sport è il perfetto connubio tra guida sportiva divertente e agilità, per dominare la strada.

Con una Triumph Tiger potrai godere al massimo di ogni singolo momento.



NUOVA FAMIGLIA TRIUMPH TIGER 1200

SCEGLI
LA TUA
AVVENTURA







NUOVA
TIGER
1200

NON CADERE IN ERRORE, QUESTA TIGER È EVOLUTA SOTTO OGNI ASPETTO

Le nuove famiglie Tiger 1200 XR e XC presentano i modelli Tiger più evoluti di sempre, appositamente studiati per garantire una maneggevolezza straordinaria e affrontare avventure su strada così come sfide in fuoristrada. Ogni innovazione tecnologica, ogni potenziamento del motore, ogni singola dotazione e novità stilistica... tutto ha un solo scopo: offrirti l'esperienza di guida perfetta!

Non a caso per la gamma Tiger 1200 abbiamo compiuto significativi passi avanti e introdotto importanti aggiornamenti a livello tecnologico e ingegneristico. Il risultato è una moto adventure ancora più reattiva e scattante, perfettamente a suo agio in fuoristrada e incredibile su strada.

La prima impressione è fondamentale: ti basterà uno sguardo per riconoscere l'inconfondibile DNA Tiger. Determinato, possente e unico, il caratteristico profilo della Tiger ora è ancora più esclusivo, grazie a dettagli e finiture di elevata qualità. Siamo convinti che ciascun pilota debba poter dare il senso che preferisce al termine "avventura": per questo abbiamo creato una Tiger 1200 per ogni strada, per ogni pilota e per ogni avventura.

| DOTAZIONI CHIAVE DELLA GAMMA TIGER 1200

| DOTAZIONI PRINCIPALI

La nuova gamma Tiger 1200 offre numerose caratteristiche, innovazioni e vantaggi chiave per regalarti un'esperienza di guida superiore, fra cui sistemi di gestione perfettamente integrati e controllati da un'unità di misura inerziale (IMU), impianto frenante integrale e sviluppato da Continental, ABS e traction control ottimizzati per il controllo in curva, funzione Hill Hold, acceleratore ride-by-wire e fino a sei modalità di guida per configurare la tua moto in base alle condizioni del terreno semplicemente premendo un pulsante. Il parabrezza regolabile elettricamente, gli accessori riscaldabili e le prese di alimentazione renderanno ogni viaggio ancora più confortevole.

Le straordinarie dotazioni della nuova Tiger comprendono inoltre freni di elevata qualità, sospensioni WP regolabili e controllate tramite la tecnologia TSAS (sospensioni semiattive Triumph) per un controllo sempre eccellente, altezza della sella regolabile in base allo stile e alle condizioni di guida.

Il risultato? Una moto pronta a viaggiare al tuo fianco, sempre e ovunque. Non solo: la gamma Tiger 1200 offre una vasta selezione di accessori dedicati fra cui scegliere, come borse multiuso in alluminio dall'enorme capacità di carico.

| MODELLI DELLA FAMIGLIA TIGER 1200

Per chi è in cerca di una moto che sappia regalare comfort e prestazioni eccezionali su strada e che sappia affrontare lunghi viaggi senza compromessi, la Tiger 1200 XR è la scelta ideale.

Per chi vuole mettersi davvero alla prova dove l'asfalto lascia il posto ai territori più impervi, la gamma XC presenta dotazioni appositamente progettate per avventure estreme in fuoristrada, dalla versione XCx al modello XCa top di gamma.

Non solo: la gamma Tiger 1200 include più di 50 accessori opzionali che ti permetteranno di personalizzare qualsiasi modello sceglierai in base ai tuoi gusti e al tuo stile di guida. Visita il nostro sito e seleziona "Configura moto". Trovi tutti i dettagli su triumphmotorcycles.it

Nuova famiglia Tiger 1200. Nata per viaggiare. In prima classe.

PIÙ LEGGERA E VERSATILE

La caratteristica più entusiasmante della nuova gamma è la sostanziale riduzione di peso. Le nuove Tiger 1200 pesano fino a 10 kg in meno, grazie a una serie di innovazioni che coinvolgono motore, telaio e impianto di scarico. Questa riduzione di peso ha migliorato ulteriormente la reattività e la capacità dinamica delle moto, ottimizzandone inoltre agilità e manovrabilità tanto su strada che in fuoristrada. Il risultato? Avrai tutta la potenza necessaria per poter viaggiare come vuoi, dove vuoi e per tutto il tempo che vuoi.

EVOLUZIONI TECNOLOGICHE

La nuova gamma Tiger 1200 è anche hi-tech. Nessun'altra serie Tiger infatti è mai stata dotata di un simile livello di tecnologie all'avanguardia. Le innovazioni comprendono: nuovo sistema Triumph Adaptive Cornering Lighting, per una visibilità ottimale in curva, cruise control aggiornato, nuovo display TFT full-colour regolabile, innovativa illuminazione a LED, blocchetto comandi ergonomico retroilluminato, nuova tecnologia Triumph Shift-Assist, che permette il passaggio alle marce inferiori e superiori senza la necessità di azionare la frizione, pratico sistema di accensione senza chiave sui modelli di fascia superiore e nuova modalità di guida Off-Road Pro sui modelli XC.

MOTORE DI NUOVA GENERAZIONE

Conservando il primato di motore con trasmissione a cardano più potente della classe, con ben 141 CV, il tre cilindri ha ricevuto un significativo aggiornamento per un'erogazione più immediata di potenza sin dai regimi più bassi e una colonna sonora ancora più straordinaria. Il motore potente e ricco di coppia assicura una risposta affidabile e lineare, la frizione a coppia assistita offre un'erogazione di potenza regolare e affidabile, per un'esperienza ancora migliore in fuoristrada (e persino su strada), mentre gli sviluppi apportati al silenziatore hanno permesso di alleggerire l'impianto pur mantenendo la stessa emozionante colonna sonora tipica del tre cilindri Tiger. Questa nuova generazione di Tiger 1200 darà un nuovo significato al concetto di avventura, con un comfort da prima classe.

ESPERIENZA DI GUIDA STRAORDINARIA

L'ergonomia ottimizzata include una revisione di geometria e manubrio per offrire una posizione di guida più dominante e un comfort eccellente sulle lunghe distanze, un materiale innovativo e più confortevole per la sella e nuovi pneumatici off-road approvati per un'agilità e una manovrabilità eccellenti in fuoristrada. Il tutto contribuisce a migliorare l'esperienza di guida nel suo insieme.

STILE INSUPERABILE

La nuova carrozzeria scolpita di alta qualità e i nuovi cerchi eleganti pensati per la strada e il fuoristrada si uniscono ai caratteristici fari anteriori a LED per esaltare la presenza e lo stile determinato della Tiger 1200. I nuovi fregi metallizzati e gli elementi grafici dal gusto contemporaneo danno vita a dettagli accattivanti, mentre le finiture di livello superiore dei coprimotore con verniciatura a umido creano un elegante contrasto con i carter neri a effetto increspato e con il telaio titanio verniciato a polvere.



TECNOLOGIE E INNOVAZIONI STRAORDINARIE PER UN'ESPERIENZA DI GUIDA PERFETTA

Le nuove famiglie Tiger 1200 XR e XC offrono le tecnologie più evolute e complete mai introdotte su una Tiger, tutte studiate per offrirti un'esperienza di guida perfetta. Con numerose innovazioni e dotazioni all'avanguardia, ogni Tiger garantisce un controllo, una sicurezza e un comfort straordinari.



NUOVA SISTEMA ADAPTIVE CORNERING LIGHTING

Questo sistema evoluto e dinamico assicura una visibilità notturna ottimale, con intensità variabile a seconda dell'angolo di inclinazione.

NUOVA STRUMENTAZIONE TFT FULL-COLOUR REGOLABILE

La strumentazione full-colour fornisce informazioni chiare e precise, nonché una fruizione intuitiva.

NUOVA PULSANTI RETROILLUMINATI

I nuovi blocchetti ergonomici con controllo joystick sono retroilluminati e più facili da utilizzare anche di notte.

NUOVA MODALITÀ DI GUIDA OFF-ROAD PRO

La nuova modalità di guida offre il setup più fuoristrada di sempre, consentendo ai piloti più esperti di disattivare i sistemi di assistenza per un controllo diretto e assoluto.

SISTEMA DI GESTIONE PERFETTAMENTE INTEGRATO

L'unità di misura inerziale (IMU) è il cervello della moto e integra alla perfezione tecnologie all'avanguardia.

SOSPENSIONI SEMIATTIVE TRIUMPH

La regolazione elettronica dello smorzamento permette alle sospensioni anteriori e posteriori di adattarsi agevolmente al terreno.

IMPIANTO FRENANTE INTEGRALE

Grazie all'impianto frenante integrale, ogni volta che si aziona il freno anteriore interviene automaticamente anche il freno posteriore nella proporzione più adeguata.

ABS OTTIMIZZATO PER IL CONTROLLO IN CURVA

L'impianto assicura un'eccellente stabilità in frenata persino nelle situazioni più estreme.

TRACTION CONTROL OTTIMIZZATO PER IL CONTROLLO IN CURVA

Il traction control è progettato per intervenire in maniera ottimale in ogni tipologia di curva.

FUNZIONE HILL HOLD

Questa funzione mantiene la moto stabile quando si riparte in salita o quando si viaggia a pieno carico.

NUOVA ILLUMINAZIONE INTERAMENTE A LED

Il sistema di illuminazione a LED offre una maggiore sicurezza attiva, uno stile unico e una visuale nitida, per vedere e farsi vedere meglio.

NUOVA TECNOLOGIA TRIUMPH SHIFT-ASSIST

Questo sistema permette il passaggio alle marce inferiori e superiori senza la necessità di azionare la frizione, attenuando così l'affaticamento.

NUOVA ACCENSIONE SENZA CHIAVE

Grazie all'innovativo ed evoluto sistema di accensione senza chiave, ora è ancora più facile vivere appieno l'esperienza Tiger 1200.

NUOVA CRUISE CONTROL AGGIORNATO

Facilmente accessibile dal blocchetto di sinistra, l'intuitivo cruise control riduce l'affaticamento del pilota.

ACCELERATORE RIDE-BY-WIRE

L'acceleratore ride-by-wire assicura un intervento fluido e graduale, oltre ad abilitare la funzionalità cruise control.

FINO A SEI MODALITÀ DI GUIDA

Basta premere un pulsante per modificare la configurazione della moto in base a stile di guida, condizioni meteo e superficie stradale.

PARABREZZA REGOLABILE ELETTRONICAMENTE

Questo parabrezza assolutamente esclusivo e disponibile su tutti i modelli Tiger 1200 può essere regolato durante la guida.

ACCESSORI RISCALDABILI

Le manopole e le selle riscaldabili assicurano un comfort eccellente in qualsiasi stagione dell'anno.

PRESE DA 12 V E PORTE USB

Le comode prese di alimentazione sono perfette per ricaricare e alimentare accessori personali e capi d'abbigliamento anche in viaggio.





LE TIGER PIÙ
AVVENTUROSE
DI SEMPRE

NUOVA
TIGER
1200CC

NUOVA GAMMA TIGER 1200 XC

Un mondo di fantastiche esperienze non aspetta che te. Panorami da scoprire. Strade da conquistare. Sterrati da domare. Se lo spirito d'avventura è parte del tuo DNA, non te lo farai certo ripetere due volte: ogni scusa sarà buona! Quando vorrai lasciarti alle spalle la quotidianità per scoprire tutta la libertà, l'emozione e il divertimento di una vera avventura, la tua compagna di viaggio ideale sarà la nuova famiglia Tiger 1200 XC.

Se ami le avventure in fuoristrada potrai scegliere fra due nuovissime Tiger 1200 XC, ciascuna con un livello dedicato di tecnologie e dotazioni: l'emozionante versione XCx e il modello XCA full-optional top di gamma.

Entrambe sono nettamente più leggere (fino a ben 11 kg in meno), più agili e più dotate rispetto ai modelli precedenti: è una nuova generazione di Tiger sotto ogni aspetto. Ed entrambe sono progettate per affrontare con determinazione il fuoristrada grazie a una nuova modalità di guida Off-Road Pro, un importante aggiornamento del motore e un'ergonomia ottimizzata, per una migliore manovrabilità alle basse velocità e un comfort straordinario sulle lunghe distanze.

Con il livello di tecnologie più elevato di sempre su una Tiger 1200, la gamma XC integra numerose caratteristiche e funzioni all'avanguardia pensate per garantire il massimo in termini di controllo e sicurezza, come l'innovativo sistema Triumph Adaptive Cornering Lighting, per una visibilità notturna precisa e sicura in ogni condizione di guida, e un'illuminazione interamente a LED, per una visuale nitida sulla

strada. Il nuovo display TFT full-colour regolabile offre una scelta di temi e stili al pilota, che può accedere rapidamente ai menu tramite i nuovi blocchetti interruttori ergonomici, ottimizzati per un azionamento più intuitivo e retroilluminati per un utilizzo più facile di notte.

Anche il caratteristico gruppo propulsore Triumph da 1.215 cc, il più potente motore con trasmissione a cardano della categoria, un tre cilindri da 141 CV a 9.350 giri/min., è stato rinnovato. Con componenti più leggeri e con minore inerzia, offre una rotazione più veloce per un'erogazione di potenza istantanea, mentre il nuovo impianto di scarico è più leggero e offre prestazioni superiori, con quel sound emozionante e inconfondibile amato dagli appassionati di due ruote del mondo intero. Le straordinarie dotazioni hi-tech dei modelli Tiger 1200 XC comprendono l'unità di misura inerziale (IMU), che permette ai sistemi della moto di lavorare in perfetta sintonia per offrire un'esperienza di guida sempre perfetta in ogni condizione, nonché un impianto frenante pienamente integrato, che contribuisce alla sicurezza del pilota.

La nuova gamma Tiger XC presenta finiture eleganti con una carrozzeria di alta qualità, elementi grafici contemporanei e colorazioni accattivanti. Grazie poi a sospensioni WP regolabili top di gamma, freni Brembo, altezza della sella regolabile, nuovi cerchi a raggi e (per la prima volta su una Tiger) pneumatici off-road approvati disponibili come optional, la famiglia Tiger 1200 XC è perfetta tanto su strada che in fuoristrada.



PANORAMICA SULLA TIGER 1200 XC

Su qualsiasi strada e specialmente quando l'asfalto finisce, la nuova Tiger 1200 XC ha il tuo stesso innato spirito d'avventura.



NUOVA TIGER 1200XC^x

Il modello XCx pesa ben 5 kg in meno della versione precedente ed è dotato del sistema ride-by-wire Tiger ora con cinque modalità di guida, inclusa una nuova modalità Off-Road Pro per garantire un setup più orientato al fuoristrada, nonché sospensioni semiattive Triumph, ABS e traction control ottimizzati per il controllo in curva, manopole riscaldabili, una porta USB e due prese da 12 V.

NUOVA TIGER 1200XC^A

Il modello XCA top di gamma offre tutte le dotazioni della Tiger XCx con l'aggiunta di tecnologie e capacità ancora più evolute, fra cui: sistema Adaptive Cornering Lighting, nuova tecnologia Triumph Shift-Assist per cambi marcia senza la necessità di azionare la frizione, funzione Hill Hold per una maggiore stabilità quando si riparte in salita o quando si viaggia a pieno carico, parabrezza touring più alto e sella riscaldabile per pilota e passeggero. Il tutto con una riduzione di peso di ben 10 kg!

NOVITÀ

	1200 XCx	1200 XCA
Display TFT da 5" regolabile	●	●
Blocchetti interruttori retroilluminati e controllo joystick a cinque vie	●	●
Modalità di guida Off-Road Pro	●	●
Accensione senza chiave	●	●
Faro anteriore e luci diurne a LED	●	●
Cerchi a raggi all-black ideali per il fuoristrada	●	●
Silenziatore più leggero	●	
Barre paramotore	●	●
Adaptive Cornering Lighting		●
Luci fendinebbia a LED		●
Silenziatore Arrow in titanio e fibra di carbonio		●
Triumph Shift-Assist		●

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Unità di misura inerziale (IMU, sei assi)	●	●
Sospensioni semiattive Triumph	●	●
ABS ottimizzato per il controllo in curva	●	●
Traction control ottimizzato per il controllo in curva	●	●
Cinque modalità di guida	●	
Acceleratore ride-by-wire	●	
Cruise control	●	●
Parabrezza regolabile elettricamente	●	●
Evoluto computer di bordo e immobilizer	●	●
Cavalletto centrale	●	●
Manopole riscaldabili	●	●
Paramani	●	●
Indicatori di direzione a LED con disattivazione automatica	●	●
Selle comfort per pilota e passeggero	●	●
Paracoppa in alluminio	●	●
Pararadiatore	●	●
Prese (due da 12 V e una porta USB)	●	●
Funzione Hill Hold		●
Pedane lavorate dal pieno		●
Sei modalità di guida		●

● Equipaggiamento di serie



NATA PER
VIAGGIARE. IN
PRIMA CLASSE

NUOVA
TIGER
1200XR





| NUOVA GAMMA TIGER 1200 XR

Che si tratti dell'avventura di tutta una vita o di un semplice weekend fuori città, la straordinaria gamma Tiger 1200 XR è così ricca di caratteristiche innovative da rendere confortevole ed epico ogni viaggio.

Ogni pilota e ogni viaggio sono unici, per questo abbiamo creato la gamma XR: la famiglia di moto adventure più completa e stradale di sempre. A te la scelta.

La potenza è altrettanto importante: il tre cilindri Triumph da 1.215 cc è stato sottoposto a un significativo aggiornamento per un'erogazione di coppia più fluida e immediata sin dai regimi più bassi e una potenza massima di 141 CV a 9.350 giri/min. La straordinaria colonna sonora del tre cilindri è merito del nuovo silenziatore più leggero.

Con uno standard incredibilmente elevato di tecnologie chiave, la Tiger 1200 XR offre un setup unico di serie. La Tiger 1200 è dotata di un'unità di misura inerziale (IMU) che integra alla perfezione molti dei sistemi della moto, facendoli lavorare in sintonia per un'esperienza di guida senza paragoni. La specifica base XR include il sistema ride-by-wire Triumph con tre modalità di guida, una porta USB e una presa da 12 V.

Nettamente più leggera, per una migliore maneggevolezza, il nuovo modello 1200 XR offre dotazioni e caratteristiche di livello superiore, un'ergonomia ottimizzata e la leggendaria maneggevolezza di Triumph, per un comfort straordinario anche sulle lunghe distanze.

La Tiger 1200 XR monta un esclusivo parabrezza regolabile elettricamente e offre una protezione aerodinamica senza precedenti: il risultato è una minore resistenza al vento per un comfort perfetto tutto il giorno, persino sulle lunghe distanze.

Altre novità completano l'importante restyling della gamma Tiger 1200 XR: carrozzeria di alta qualità, elementi grafici contemporanei e colorazioni accattivanti per esaltare ulteriormente lo stile Tiger, ergonomia ottimizzata per una posizione di guida più confortevole e dominante, un materiale innovativo per la sella e nuovi cerchi. Grazie poi a freni Brembo leader di categoria, sospensioni WP regolabili e altezza della sella regolabile, la Tiger 1200 XR offre un'esperienza di guida semplicemente strepitosa.

PANORAMICA SULLA TIGER 1200 XR

Nuova gamma Tiger 1200 XR. Il piacere di guida, dall'alba al tramonto e oltre.



NUOVA **TIGER 1200XR**

Il modello Tiger 1200 XR include dotazioni volte a migliorare l'esperienza di guida, fra cui cruise control, ABS e traction control, oltre a nuovi cerchi in lega ed esclusivo silenziatore.

NOVITÀ

1200 XR

Display regolabile TFT da 5"	●
Silenziatore più leggero	●

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Cruise control	●
ABS e traction control	●
Tre modalità di guida	●
Parabrezza regolabile elettricamente	●
Sospensioni regolabili	●
Evoluto computer di bordo e immobilizer	●
Display LCD	●
Cavalletto centrale	●
Paracoppa	●
Faro anteriore con luce di posizione a LED	●
Prese (una da 12 V e una porta USB)	●

- Equipaggiamento di serie



NUOVA GAMMA TIGER 800

AVVENTURE
STRAORDINARIE,
OGNI GIORNO





NUOVA
TIGER
800

| PRONTA A TUTTO

La Tiger 800 è senza alcun dubbio una delle Triumph più amate e desiderate di tutti i tempi e probabilmente la più acclamata e apprezzata. Le prime Tiger da corsa, con le medaglie d'oro conquistate alla International Six Days Trial del 1936, rappresentano il primo capitolo della storia più lunga di sempre mai vissuta da una moto adventure. E ancora oggi quello stesso spirito vive in ogni Triumph Tiger.

L'attenzione ai dettagli è essenziale, per questo le famiglie Tiger 800 XC e XR nuove e aggiornate presentano oltre 200 revisioni apportate a telaio e

motore, nonché un'intera suite di ottimizzazioni pensate per il fuoristrada e potenziamenti appositamente studiati per esaltarne le capacità stradali. Nello specifico ci siamo concentrati su tecnologia, comfort e stile, introducendo un motore di nuova generazione per offrire un'esperienza di guida straordinaria. Il risultato? Una Tiger 800 tutta nuova e migliore sotto ogni singolo punto di vista, sia su strada sia (soprattutto) in fuoristrada.

Scopri come le Tiger 800 XC e XR si sono spinte oltre ogni limite per migliorare una moto già praticamente perfetta.

DOTAZIONI CHIAVE DELLA GAMMA TIGER 800

DOTAZIONI PRINCIPALI

La leggendaria maneggevolezza della Tiger 800 e le moderne tecnologie sono le fondamenta dell'esperienza di guida superba offerta da questa moto. Ecco perché abbiamo mantenuto tutte le principali dotazioni adventure delle Tiger: ABS, traction control, acceleratore ride-by-wire, cruise control, manopole e selle riscaldabili, altezza della sella regolabile e prese di alimentazione.

MODELLI DELLA FAMIGLIA TIGER 800

Dai modelli Tiger XR entry-level, XR_x di fascia intermedia e XR_T top di gamma, più spiccatamente stradali, alla Tiger XC_x e alla versione XC_A full-optional, nate per il fuoristrada: c'è una Tiger 800 su misura per ogni pilota, per ogni stile di guida e, naturalmente, per ogni avventura.

Abbiamo persino sviluppato una versione con kit di depotenziamento per patente A2 per rendere ancora più accessibile la nostra gamma Tiger al maggior numero di clienti possibile; una volta ottenuta la patente A, i concessionari Triumph potranno facilmente riportare la moto alla specifica originale*.

Non solo: la gamma Tiger 800 include più di 50 accessori opzionali che ti permetteranno di personalizzare qualsiasi modello sceglierai in base ai tuoi gusti e al tuo stile di guida. Visita il nostro sito e seleziona "Configura moto". Trovi tutti i dettagli su triumphmotorcycles.it

Nuova famiglia Tiger 800. Migliore sotto ogni aspetto, su strada e in fuoristrada.



IMPORTANTI INNOVAZIONI TECNOLOGICHE

Ogni nuova Tiger 800 rappresenta un enorme passo avanti a livello tecnologico; i miglioramenti includono: strumentazione TFT full-colour, fino a sei modalità di guida, freni anteriori Brembo ad alte prestazioni, configurazioni ottimizzate per le sospensioni, blocchetti interruttori montati sul manubrio con eleganti pulsanti retroilluminati, caratteristica illuminazione interamente a LED, cruise control aggiornato, telaio ottimizzato e carrozzeria di alta qualità per una finitura assolutamente unica e speciale.

MOTORE DI NUOVA GENERAZIONE

Il motore di nuova generazione da 800 cc e 95 CV è stato ampiamente ottimizzato per offrire un'erogazione di potenza ancora più immediata, l'inconfondibile carattere di un autentico tre cilindri e un impianto di scarico più leggero, con un sound più sportivo. Il primo rapporto più corto migliora la trazione in fuoristrada, la reattività alle basse velocità su ogni tipo di terreno e l'accelerazione, ora più immediata per un'esperienza di guida emozionante. Inoltre, la nuova modalità di guida Off-Road Pro sui modelli XC lascia il pieno controllo ai piloti più esperti.

UNA NUOVA IDEA DI COMFORT

Abbiamo ottimizzato l'ergonomia sull'intera gamma 800, con nuovi sviluppi su alcuni modelli che includono un manubrio arretrato di 10 mm per una posizione di guida più dominante, freni anteriori Brembo e sospensioni Showa regolabili con migliori specifiche tecniche, nuovi pneumatici off-road approvati Triumph, nuovo parabrezza regolabile in cinque posizioni con diffusori aerodinamici per una protezione leader di categoria e un materiale innovativo e confortevole per la sella.

STILE INSUPERABILE

Lo stile Tiger emerge con maggiore forza in questa nuova gamma 800. Abbiamo introdotto una carrozzeria di livello superiore con finiture verniciate di alta qualità e nuovi design per i pannelli laterali, oltre a fregi, elementi grafici e dettagli strepitosi che conferiscono alla moto ancora più presenza e carattere. La nuova carrozzeria dona a ogni modello un look più dinamico e contemporaneo, a sottolinearne le capacità stradali e fuoristrada, pur preservando il caratteristico e inconfondibile profilo della Tiger 800.

PIÙ ACCESSIBILI GRAZIE AL KIT PER PATENTE A2

Ora è possibile installare in concessionaria* sulle Tiger 800 di fascia intermedia e top di gamma un kit per patente A2, che integra una speciale manopola APS e una messa a punto dedicata del motore. La moto potrà essere successivamente riportata alla specifica originale.

*In base alle limitazioni del mercato locale; per maggiori informazioni, rivolgetevi in concessionaria.

MIGLIORI SOTTO OGNI PUNTO DI VISTA

Per raggiungere gli standard tecnologici più evoluti mai introdotti su una Tiger, ogni caratteristica della nuova famiglia Tiger 800 XR e XC è stata meticolosamente valutata e integrata per offrirti un'esperienza di guida perfetta in ogni situazione, nonché un controllo, una sicurezza e un comfort sempre ottimali.



NUOVA **STRUMENTAZIONE TFT
FULL-COLOUR REGOLABILE**

La strumentazione full-colour fornisce informazioni chiare e precise, nonché una fruizione intuitiva.

NUOVA **BLOCCHETTI INTERRUITORI E
JOYSTICK A CINQUE VIE**

I nuovi blocchetti interruttori ergonomici con controllo joystick sono intuitivi e ancora più pratici.

NUOVA **PULSANTI RETROILLUMINATI**

I pulsanti dei blocchetti interruttori sul manubrio sono ora illuminati e ancora più facili da utilizzare anche di notte.

ABS

Il nostro evoluto ABS disinseribile, standard di settore per la sicurezza attiva, migliora il controllo in frenata.

TRACTION CONTROL DISINSERIBILE

Il traction control disinseribile offre una stabilità e una sicurezza superiori persino sulle superfici scivolose.

ACCELERATORE RIDE-BY-WIRE

L'acceleratore ride-by-wire assicura un intervento fluido e graduale, oltre ad abilitare la funzionalità cruise control.

NUOVA **ILLUMINAZIONE INTERAMENTE A LED**

Il sistema di illuminazione a LED offre una maggiore sicurezza attiva, uno stile unico e una visuale nitida, per vedere e farsi vedere meglio.

NUOVA **MODALITÀ DI GUIDA OFF-ROAD PRO**

La nuova modalità di guida offre il setup più fuoristrada di sempre, consentendo ai piloti più esperti di disattivare i sistemi di assistenza per un controllo diretto e assoluto.

NUOVA **CRUISE CONTROL AGGIORNATO**

Facilmente accessibile dal blocchetto di sinistra, l'intuitivo cruise control riduce l'affaticamento del pilota.

FINO A SEI MODALITÀ DI GUIDA

Basta premere un pulsante per modificare la configurazione della moto in base a stile di guida, condizioni meteo e superficie stradale.

ACCESSORI RISCALDABILI

Le manopole e le selle riscaldabili assicurano un comfort eccellente in qualsiasi stagione dell'anno.

PRESE DA 12 V E PORTE USB

Le comode prese di alimentazione sono perfette per ricaricare e alimentare accessori personali e capi d'abbigliamento anche in viaggio.



A dynamic, low-angle photograph of two motorcyclists riding on a dirt road. The riders are wearing full protective gear, including helmets and jackets. The road is dusty, and the background is filled with tall, dark evergreen trees under a bright, slightly overcast sky. The overall mood is adventurous and energetic.

**LIBERA IL
TUO SPIRITO
D'AVVENTURA**

**NUOVA
TIGER
800XC**



| NUOVA GAMMA TIGER 800 XC

Le credenziali fuoristrada della nuova gamma Tiger 800 XC non sono mai state così evidenti, con numerosi e importanti aggiornamenti tecnologici volti a incrementarne le prestazioni e ottimizzarne le capacità stradali e off-road.

Con innovazioni studiate per esaltare lo stile di guida rilassato, agile e accessibile della Tiger, preservandone il carattere e l'atteggiamento decisi e determinati, la famiglia XC è perfetta per vivere ogni giorno avventure straordinarie.

Dalla straordinaria XCx RICCA DI FUNZIONALITÀ al modello XCa TOP DI GAMMA, le moto della nuova gamma montano un incredibile motore da 800 cc di nuova generazione, ampiamente ottimizzato per erogare ben 95 CV e offrire accelerazione e prestazioni nettamente più vivaci, con un carattere e un sound inconfondibili merito anche di un innovativo impianto di scarico più leggero e aperto.

Prima ancora di lasciare l'asfalto, ti accorgerai di come il primo rapporto più corto offra una maggiore trazione alle basse velocità e una reattività immediata proprio quando serve di più. E quando invece l'asfalto finisce? Disinserisci ABS e traction control attivando la nuova modalità di guida Off-Road Pro sul modello XC, per diventare un tutt'uno con la moto. Vuoi sperimentare un fuoristrada ancora più estremo? Passa agli pneumatici off-road Pirelli Scorpion, appositamente selezionati e approvati per incrementare ulteriormente la versatilità della gamma Tiger XC.

Con il livello di tecnologie più elevato di sempre, la famiglia XC è progettata per offrirti prestazioni off-road semplicemente perfette, con tutto il controllo e il coinvolgimento che desideri. Entrambi i modelli XCx e XCa hanno un nuovo display TFT full-colour regolabile con una scelta di temi e stili, oltre a un sistema di menu intuitivi cui potrai accedere facilmente tramite i nuovi blocchetti interruttori ergonomici. Cruise control aggiornato, ABS e traction control disinseribili, acceleratore ride-by-wire, fino a sei modalità di guida (fra cui la nuova modalità Off-Road Pro), manopole riscaldabili, porta USB e presa da 12 V completano lo strabiliante elenco di dotazioni tecnologiche della gamma Tiger.

E quando la guida è un piacere così intenso, non ci si vorrebbe mai fermare: per questo abbiamo dedicato così tanta attenzione anche al comfort. Il design ergonomico e su misura migliora ulteriormente l'esperienza di guida offrendoti una nuova posizione più dominante e un look ancora più dinamico. Il comfort risulta migliore anche grazie a dotazioni come il nuovo parabrezza regolabile manualmente in cinque posizioni, agli innovativi diffusori aerodinamici che offrono una protezione leader di categoria e all'inconfondibile combinazione di sella e manopole riscaldabili, un'esclusiva della Tiger nella sua categoria.



PANORAMICA SULLA TIGER 800XC

Di' addio alle mappe: il mondo intero
sarà il tuo parco giochi.



NUOVA TIGER 800XC^x

Il modello XCx è dotato di sistema ride-by-wire con cinque modalità di guida, inclusa la nuova modalità Off-Road Pro per un setup fuoristrada ottimale, e cruise control aggiornato, ora posizionato sul blocchetto interruttori di sinistra per un azionamento ancora più intuitivo. Il nuovo cerchio anteriore a raggi da 21" completa una moto dall'autentico carattere fuoristrada, con dotazioni e capacità fuori dall'ordinario.

NUOVA TIGER 800XC^A

Il modello XCA offre ora sei modalità di guida, incluse la nuova modalità Off-Road Pro e una modalità Rider per un setup fuoristrada assolutamente personalizzato. Le dotazioni della versione XCA top di gamma raggiungono vette ancora più elevate, con l'aggiunta di faro anteriore e luci fendinebbia a LED, sella riscaldabile per pilota e passeggero ed eleganti blocchetti interruttori retroilluminati.

NOVITÀ

	800 XCx	800 XCA
Display TFT da 5" regolabile	●	●
Blocchetti interruttori sul manubrio e controllo joystick a cinque vie	●	
Modalità di guida Off-Road Pro	●	●
Freni anteriori Brembo	●	●
Luci diurne a LED	●	●
Indicatori di direzione a LED	●	●
Parabrezza regolabile in cinque posizioni	●	●
Silenziatore	●	●
Blocchetti interruttori retroilluminati e controllo joystick a cinque vie		●
Faro anteriore a LED		●
Luci fendinebbia a LED		●

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristico motore a tre cilindri da 800 cc con controllo elettronico dell'acceleratore ride-by-wire	●	●
ABS e traction control disinseribili	●	●
Ergonomia su misura con altezza della sella e posizione del manubrio regolabili	●	●
Computer di bordo	●	●
Immobilizer	●	●
Sospensioni anteriori e posteriori WP regolabili	●	●
Cinque modalità di guida	●	●
Cruise control	●	●
Manopole riscaldabili	●	●
Paramani	●	●
Selle comfort per pilota e passeggero	●	●
Paracoppa in alluminio	●	●
Barre paramotore	●	●
Pararadiatore	●	●
Prese (una da 12 V e una porta USB)	●	●
Sei modalità di guida		●
Sella riscaldabile per pilota e passeggero		●
Pararadiatore in alluminio		●
Cavalletto centrale		●

● Equipaggiamento di serie



VIVI L'AVVENTURA
OGNI GIORNO, SU
OGNI STRADA

NUOVA
TIGER
800XR

NUOVA GAMMA TIGER 800 XR

La gamma Tiger 800 XR ha già dimostrato a migliaia di piloti che ogni uscita in moto può essere un'avventura straordinaria, dall'autostrada alla giungla urbana, fino alle stradine di campagna. Ora la nuova famiglia Tiger 800 XR alza ulteriormente l'asticella con un livello ancora più ricco di tecnologie, prestazioni e stile per un comfort semplicemente perfetto, in qualsiasi situazione. Perché lo sappiamo bene: ti imatterai sempre in qualche territorio tutto da esplorare. Grazie ai notevoli passi avanti che abbiamo compiuto per l'inconfondibile e potente motore della XR, la sua leggendaria maneggevolezza dinamica e intuitiva e le sue dotazioni all'avanguardia, persino dopo aver macinato chilometri su chilometri, ogni pilota sarà perfettamente fresco e rilassato, pronto per una nuova avventura.

Potrai scegliere fra tre modelli XR, ciascuno con un livello dedicato di tecnologie e dotazioni innovative, tutte pensate per regalarti un'esperienza unica. Dal modello XR τ top di gamma alla versione XR x di fascia intermedia, fino al modello entry-level XR, l'intera gamma è studiata per vivere avventure su strada ed emozioni in fuoristrada.

Il vivace motore Triumph a tre cilindri da 800 cc di nuova generazione rappresenta un importante passo avanti, nonché il segreto dell'indiscutibile fascino di questa moto. Con una potenza massima di ben 95 CV, questo leggendario gruppo propulsore è stato ampiamente ottimizzato per un'accelerazione e prestazioni più reattive e vivaci, con un carattere e un sound assolutamente unici, grazie anche al nuovo scarico più leggero e aperto. Con un primo rapporto più corto, la nuova gamma Tiger XR nasce per il divertimento e per regalarti tutta l'emozione del tre cilindri Tiger.

Un'altra delle caratteristiche mantenute ed esaltate nella nuova famiglia è la celebre maneggevolezza della Tiger 800 XR, merito di una posizione di guida ancora più dominante, mentre il cerchio anteriore in alluminio da 19" e gli pneumatici Metzeler Tourance operano in perfetta sintonia con le sospensioni di straordinaria qualità per garantire una guida fluida e confortevole su strada. Inoltre, grazie a innovazioni e dotazioni straordinarie pensate appositamente per offrirti ancora più stile e comfort, non ti vorrai più fermare.

Tutte le nuove Tiger 800 XR presentano un livello incredibilmente elevato di tecnologie all'avanguardia, con ABS, traction control disinseribile, ride-by-wire, porta USB e presa da 12 V. Sulla versione XR x di fascia intermedia e sul modello XR τ top di gamma, queste dotazioni raggiungono un livello ancora superiore, grazie a un nuovo display TFT full-colour regolabile con una scelta di temi e stili, oltre a un sistema di menu intuitivi cui potrai accedere facilmente tramite i nuovi blocchetti interruttori ergonomici, fino a cinque modalità di guida, cruise control e manopole riscaldabili.

Completano gli aggiornamenti apportati alla nuova generazione XR un parabrezza regolabile in cinque posizioni, diffusori aerodinamici, ergonomia ottimizzata per una migliore manovrabilità alle basse velocità e un comfort straordinario sulle lunghe distanze, un materiale innovativo per la sella e freni Brembo di specifica superiore sul modello XR x di fascia intermedia e sulla versione XR τ , oltre a nuove sospensioni anteriori e posteriori Showa interamente regolabili ed eleganti blocchetti interruttori retroilluminati sul modello XR τ top di gamma.



PANORAMICA SULLA TIGER 800XR

Agile e determinata: la nuova gamma Tiger XR è perfetta per chi vuole vivere emozioni forti all'insegna del comfort.



NUOVA
TIGER
800XR

Il modello entry-level di questa gamma strepitosa è la Tiger 800 XR, arricchita da dotazioni quali controllo dell'acceleratore ride-by-wire, ABS e traction control disinseribili, nuovi cerchi in lega e aggiornamenti introdotti per il silenziatore.

NUOVA
TIGER
800XR^x

La Tiger XR^x presenta una straordinaria gamma di innovazioni che include display TFT da 5" regolabile, blocchetti interruttori sul manubrio ottimizzati per un utilizzo più intuitivo, freni anteriori Brembo e parabrezza regolabile in cinque posizioni.

NUOVA
TIGER
800XR^r

Il modello XR^r top di gamma presenta il livello di dotazioni più alto di sempre, con l'aggiunta di sospensioni Showa regolabili, sella riscaldabile per pilota e passeggero, illuminazione interamente a LED e modalità di guida Rider per un totale di ben cinque modalità fra cui scegliere.

NOVITÀ

	800 XR	800 XR^x & XR^x LOW	800 XR^r
Display TFT da 5" regolabile		●	●
Blocchetti interruttori sul manubrio e controllo joystick a cinque vie		●	
Blocchetti interruttori retroilluminati e controllo joystick a cinque vie			●
Freni anteriori Brembo		●	●
Cerchi in lega	●	●	●
Silenziatore più leggero	●	●	●
Luci diurne a LED		●	
Indicatori di direzione a LED		●	●
Parabrezza regolabile in cinque posizioni		●	●
Sospensioni anteriori e posteriori Showa regolabili			●
Faro anteriore e luci diurne a LED			●
Luci fendinebbia a LED			●

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristico motore a tre cilindri da 800 cc con controllo elettronico dell'acceleratore ride-by-wire	●	●	●
ABS e traction control disinseribili	●	●	●
Ergonomia su misura con altezza della sella e posizione del manubrio regolabili	●	●	●
Computer di bordo	●	●	●
Immobilizer	●	●	●
Sospensioni posteriori regolabili	●	●	
Display LCD	●		
Prese (una da 12 V e una porta USB)	●	●	●
Paracoppa	●	●	●
Quattro modalità di guida		●	
Cruise control		●	●
Manopole riscaldabili		●	●
Paramani		●	●
Selle comfort per pilota e passeggero		●	●
Cinque modalità di guida			●
Cavalletto centrale			●
Pararadiatore			●

● Equipaggiamento di serie

LA MOTO PIÙ VERSATILE AL MONDO

TigerSport

La Tiger Sport ridefinisce il concetto di versatilità: è una moto dove abilità sportive, comfort sulle lunghe distanze e utilizzo quotidiano convivono in perfetto equilibrio.

Un'esperienza di guida elettrizzante e reattiva al tempo stesso ti è offerta dal nostro caratteristico tre cilindri da 1.050 cc, capace di sprigionare istantanee ondate di coppia e assicurare un eccellente risparmio di carburante. Inoltre abbiamo dotato la moto di frizione a coppia assistita, che riduce lo sforzo necessario per l'azionamento della leva e attenua l'affaticamento durante i lunghi viaggi. Una moto innegabilmente evoluta e straordinaria, con tecnologie pensate per la sicurezza e il divertimento come ride-by-wire, cruise control, ABS, traction control multilivello disinseribile e tre modalità di guida: Road, Rain e, naturalmente, Sport.

Con i tocchi di stile dinamici e innovativi che ne caratterizzano il look, la Tiger Sport offre straordinari livelli di comfort a 360°, protezione ottimale dagli agenti atmosferici, ampia capacità di carico e un carattere davvero dinamico, dominante e sportivo.

Triumph Tiger Sport: una moto eclettica, che offre il meglio dei due mondi. Senza compromessi.



PREPARATI PER L'AVVENTURA

SCOPRI I NOSTRI NUOVI CAPI TECNICI IN GORE-TEX®

Ogni capo della nostra nuova collezione abbigliamento Adventure è stato progettato per affrontare ogni condizione climatica e per donarti uno stile unico - ovunque l'avventura ti porti.

L'intera collezione nasce dalla collaborazione con GORE-TEX®, gli specialisti di fama mondiale nella realizzazione di capi tecnici in tessuto che assicurano comfort, traspirabilità e massima protezione, dagli agenti atmosferici così come dagli urti grazie alle protezioni rimovibili D30 per spalle, gomiti e schiena.

La nuova collezione include:

- Giacca e pantaloni Malvern da uomo con tessuto GORE-TEX® PRO - top di gamma - e protezioni D30 Armour
- Giacca e pantaloni Brecon da uomo con tecnologia GORE-TEX® a tre strati e completamente traspirante
- Giacca e pantaloni Snowdon da donna realizzati in GORE-TEX® - gamma Z-liner - e con protezioni D30 Armour

Le tre giacche sono equipaggiate con materiale riflettente per una migliore visibilità, rivestimento interno Softshell rimovibile che può essere indossato separatamente e maniche, vita e polsi regolabili per una vestibilità ottimale.

E' inoltre disponibile la nostra ampia gamma di capi casual, con t-shirt e felpe per donna e per uomo che aggiungono il giusto tocco di stile ad ogni avventura.

Progettati e testati da veri piloti, per veri piloti. La nostra gamma abbigliamento ti aiuterà ad ottenere sempre il massimo dalla tua avventura.

GORE-TEX®
PROTECTIONS









ESALTA LA TUA ESPERIENZA DI GUIDA

Chiunque tu sia e ovunque tu voglia andare, abbiamo progettato per te un'ampia gamma di accessori Triumph. Forse hai voglia di migliorare le capacità e il comfort della tua moto, o forse hai bisogno di maggiore spazio per affrontare i tuoi viaggi. Qualunque sia la tua esigenza, abbiamo l'accessorio che fa per te.

Qualunque sia la tua scelta, tutti gli accessori Triumph sono progettati e sviluppati assieme alla motocicletta, così da ottenere sempre il massimo della qualità, affidabilità e compatibilità. Crea la tua moto perfetta con il nostro intuitivo.

Configuratore su triumphmotorcycles.it



NESSUNO CONOSCE MEGLIO LA TUA TRIUMPH

Ogni moto che lascia la nostra fabbrica è sottoposta a ossessive e scrupolose attenzioni, nella produzioni così come nei dettagli, per rispettare tutti i nostri elevati standard.

Questi stessi standard sono rispettati anche dalla nostra rete globale di concessionarie che, condividendo la nostra stessa passione e impegno, ti assicurano sempre servizi eccellenti per l'ottenimento della tua piena soddisfazione.

Per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria i tecnici della concessionaria, formati direttamente da Triumph, utilizzano sempre e solo ricambi e software originali per mantenere gli alti standard di qualità, proprio come ti aspetteresti.

Lo staff delle nostre concessionarie ufficiali è sempre pronto a supportarti, per qualsiasi tua esigenza: dalla manutenzione ordinaria agli interventi di personalizzazione.

Tutti i ricambi e gli accessori originali sono coperti da una garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato.

Per maggiori informazioni visita triumphmotorcycles.it



SPECIFICHE TECNICHE COMPLETE

TIGER 1200 XR RANGE

XR

TIPO 3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido

-

CILINDRATA 1.215 cc

-

POTENZA MASSIMA 141 CV (104 kW) a 9.350 giri/min

-

COPPIA MASSIMA 122 Nm a 7.600 giri/min

-

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcella WP a steli rovesciati da 48 mm, smorzamento dell'estensione e della compressione regolabile dai coperchi forcella, escursione ruota 190 mm

-

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore WP, smorzamento in estensione regolabile, precarico regolabile idraulicamente, escursione ruota 193 mm

-

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 305 mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile

-

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 282 mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile

-

ALTEZZA SELLA 835-855 mm

-

PESO A SECCO 242 kg

-

CAPACITÀ SERBATOIO 20 l

TIGER 1200 XC RANGE

XCx, XCA

TIPO 3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido

-

CILINDRATA 1.215 cc

-

POTENZA MASSIMA 141 CV (104 kW) a 9.350 giri/min

-

COPPIA MASSIMA 122 Nm a 7.600 giri/min

-

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcella WP a steli rovesciati da 48 mm, smorzamento regolabile elettronicamente, escursione ruota 190 mm

-

SOSPENSIONE POSTERIORI Monoammortizzatore WP, smorzamento regolabile elettronicamente con sistema semiattivo con regolazione automatica del precarico, escursione ruota 193 mm

-

FRENI ANTERIORI Doppio disco flottante da 305 mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile

-

FRENI POSTERIORI Disco singolo da 282 mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile

-

ALTEZZA SELLA 835-855 mm

-

PESO A SECCO 248 kg

-

CAPACITÀ SERBATOIO 20 l



**TIGER
800XC**

**TIGER
1200XR**

**TIGER
800XR**

TigerSport

**TIGER
1200XC**



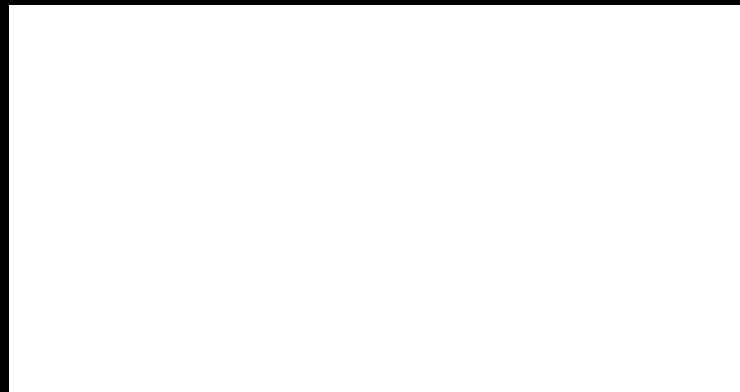
FOR THE RIDE

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.

Telephone +44(0) 1455 251700

triumph.co.uk

**TIGER
1200XR**



**TIGER
800XC**

**TIGER
800XR**

TigerSport

**TIGER
1200XC**

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente

specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori non sempre specificati. Triumph Motorcycles Limited non si assume la responsabilità per eventuali incomprensioni delle specifiche standard a ciò dovute. Alcuni modelli presentati in questa brochure possono non essere disponibili in tutti i Paesi. Rivolgetevi al tuo concessionario per conoscere la disponibilità di modelli e colori.
© 2018 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.