

www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



DRAGSTER
800R



Motorcycle Art

Brutale 800 Dragster RR, the ultimate.

La potenza di una supersportiva nel corpo snello e seducente di una naked: Dragster RR è così, irriverente. Assoluta. Fuori da ogni convenzione. Nata per chi non ha paura di osare. Per chi esige sensazioni uniche. Da vivere. Da assaporare. Sfida anche tu la ragione. Conquista la tua Dragster RR.



BRUTALE
DRAGSTER
800RR

BRUTALE
DRAGSTER
1300RR





Excellence as standard.

Un istante: il tempo
dell'accelerazione che
diviene velocità e vento.

Brutale 800 Dragster RR
lascia la sua impronta
sulla strada. Grazie al
potente motore tre cilindri.
Alla ciclistica raffinata e
senza compromessi.
A dettagli sensazionali
come i cerchi a raggi.
Oltre l'immaginazione.



Brutale 800 Dragster RR si riconosce al primo sguardo, dalle geometrie scultoree dei cerchi a raggi. Nippli anodizzati e mozzi lavorati li rendono più leggeri, eterei, unici nella loro eleganza. Grazie al canale di grandi dimensioni e all'esuberante pneumatico posteriore 200/50, la nuova Brutale 800 Dragster RR trasforma la potenza in accelerazione, la tecnologia in istanti di piacere. Anche a motore spento è meravigliosa come ogni MV Agusta. In doppia colorazione: nero carbon metallizzato e rosso perlato, ricercata e predatrice; rosso perlato e bianco perlato, muscolare e sfrontata.



Tecnologia ed emozione risaltano in ogni componente: la forcella Marzocchi con steli rovesciati di 43 mm di diametro, alleggerita di 1 Kg, unisce alle complete possibilità di regolazione - in estensione, compressione e precarico della molla - il fascino dell'evocativa finitura anodizzata in rosso, ed esalta la scorrevolezza grazie trattamento DLC (Diamond Like Carbon). L'ammortizzatore di sterzo regolabile, vincolato alla piastra di sterzo da un elemento in alluminio cesellato artigianalmente, permette di ottenere le massime prestazioni dell'avantreno in ogni condizione di guida, adattandosi allo stile di ciascuno.



140 CV racchiusi in soli 168 Kg: il rapporto peso-potenza da primato permette a Brutale 800 Dragster RR di sfidare persino modelli di maggior cilindrata, e vincere. Con il nuovo tenditore idraulico il suo tre cilindri stupisce per silenziosità ed è ancora più affidabile. La piattaforma di gestione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) e il cambio elettronico EAS 2.0 attivo anche in scalata, delineano inediti confini nella personalizzazione dei parametri motoristici e di guida. La frizione con antisaltellamento rende più efficaci e sicure le staccate estreme, evitando il bloccaggio della ruota motrice. Tra i tubi in acciaio del traliccio che disegna il telaio, un bagliore rosso delinea la testa del tre cilindri. Cuore ribelle.

BRUTALE DRAGSTER 800RR

MOTORE Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa - **Cilindrata totale** 798 cm³ - **Rapporto di compressione** 13,3:1
Avviamento Elettrico - **Alésaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 103 kW (140 CV) a 13100 giri/min - **Coppia massima giri/min** 86 Nm (8,77 kgm) a 10100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - **Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estralibale a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** **Prima: Velocità** 13/37 - **Seconda: Velocità** 16/34 - **Terza: Velocità** 18/32 - **Quarta: Velocità** 19/30 - **Quinta: Velocità** 21/30 - **Sesta: Velocità** 22/29 - **Rapporto finale di trasmissione** 16/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO **Interasse** 1380 mm - **Lunghezza totale** 2060 mm
Larghezza max. 825 mm - **Altezza sella** 811 mm - **Altezza min. da terra** 149 mm
Avancorsa 95 mm - **Peso a secco** 168 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,6 l

PRESTAZIONI **Velocità max.*** 245,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color rosso e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 125 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) **Sistema ABS** Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale / dimensioni** A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17" **Posteriore: Materiale / dimensioni** A raggi in lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA **Materiali** Termoplastici

CONTENUTI **Ammortizzatore di sterzo** con sistema di regolazione manuale su 8 livelli



ROSSO SHOCK PERLATO/BIANCO ICE PERLATO

ROSSO SHOCK PERLATO/NERO CARBON METALLIZZATO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV Agusta Special Parts aggiunge fascino alle nuove Brutale 800 Dragster/RR. E lo fa con la migliore componentistica, progettata e realizzata per integrarsi perfettamente con il design delle moto. Per renderle se possibile ancora più belle. Sul sito www.mvagusta.com scopri come i migliori materiali diventano pregiate parti speciali MV Agusta.

DRAGSTER, COME VUOI TU



Personalize your masterpiece.

