

F3XX Reparto Corse – Limited Edition

Motore: 3 cilindri in linea – 4 tempi – doppio albero a camme con 12 valvole con molle in titanio - cambio Supersport a 6 marce - cilindrata 798 cm³ - Potenza massima: 160 CV (corona dentata anteriore) a 13'000 giri / min. Raffreddamento a liquido con olio H₂O e radiatore acqua - Alimentazione con 2 iniettori per cilindro con corpo farfallato Mykuni gestito dalla ECU MecTronik - Filtro aria Sprintfilter - Frizione: multi-disco antiscivolo STM - Sistema di scarico: SC-Project SC1-R 3-1 scarico completo

Elettronica: Cablaggio Supersport con acquisizione dati integrato e controllo sonda lambda - ECU: MecTronik EBMKELD2 con IMU interno. Avanzato controllo di trazione, wheeling control e launch control. Cruscotto: AIM MXS1.2 TFT display multi pagina, funzione acquisizione dati e varie regolazioni - Sensori: pressione olio motore, pressione freno anteriore, potenziometro forcella anteriore, potenziometro mono ammortizzatore posteriore, temperatura olio motore, sonda lambda, luce rossa pioggia, cella di carico +/- 1000N per strategie di cambio rapido, interruttore racing al manubrio - Batteria: Litio SuperB 12V, 12Ah

Peso e dimensioni: lunghezza: 2060 mm - larghezza: 725 mm - peso: 145 kg (senza carburante) con liquidi - serbatoio carburante: 16 litri

Telaio: Piastre motore in alluminio e tubo in acciaio. Forcella anteriore: Marzocchi rovesciato 43 mm con cartuccia Öhlins NIX. Posteriore moshock: Öhlins TTX 36 - Ammortizzatore di sterzo: Öhlins

Freni: anteriore Brembo T-drive Ø320 mm - posteriore: Ø220 mm

Ruote: anteriore alluminio 3,5 "x 17" - Posteriore alluminio 5,5 "x 17"