



TOMOS



La Tomos è una nota casa costruttrice di ciclomotori e biciclette elettriche di alta qualità.

Gli inizi risalgono al 1954 quando venne inaugurata la fabbrica di Capodistria, Slovenia, e incominciò lo sviluppo e la produzione dei due ruote. Lo stesso anno già vendeva con il proprio marchio ciclomotori su licenza Steyr-Daimler-Puch.

Dopo anni di successi di vendite la Tomos cominciò a sviluppare dei ciclomotori dal disegno inconfondibile e dalla manutenzione ridottissima, adatti sia alla guida in città che in campagna. Il marchio diventò presto vincente negli USA e nei Paesi Bassi. Si segnalano inoltre i successi sportivi in campo motociclistico internazionale, fra gli altri, due titoli italiani nella classe 50 cc.

TOMOS OGGI

La Tomos Group è oggi un gruppo con una chiara visione e una strategia di business rivolte al futuro, e comprende la Tomos d.o.o. motoindustrija, avente sede e stabilimento a Capodistria, la Tomos Netherland B.V. con sede a Epe, Olanda, e la Tomos USA con sede a Greenville, South Carolina, USA.

Dal 1998 si fregia del certificato ISO 9001:1994 Quality Assurance Standard e del modello direzionale ISO 9001:2000 standard. Lo sforzo aziendale per la conformità con gli standard ambientali è stato premiato con il certificato ISO 14001 Environmental Management Standard.

Il range di produzione comprende più di 40 modelli differenziati a seconda dei vari mercati o anche personalizzabili su richieste particolari dei singoli clienti.

Attualmente la Tomos sviluppa quattro tipologie di veicoli:

- biciclette elettriche (25km/h) e scooter elettrici (45km/h)
- ciclomotori (45km/h)
- scooter (da 50 a 150 cc)
- veicoli da trasporto per partner istituzionali

Tutti i mezzi rispettano le normative anti inquinamento e posseggono i seguenti certificati: EEC (EU), DOT ed EPA (USA), TC e EPA (Canada).



FLEXER XL

STANDARD XL

CLASSIC XL

RACING

NITRO 50

NITRO 125

ELITE





Grazie alle ruote grandi e al peso ridotto è la scelta ideale per una guida dinamica e comoda, attenta anche ai consumi. Motorizzati a costi ridottissimi.



FLEXER XL

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	3,5 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Tamburo (105 mm)
freni posteriori	Tamburo (105 mm)
Accensione	Pedale
Velocità massima	45 km/h
Pneumatici	
Pneumatico anteriore	2.5-16"
Pneumatico posteriore	2.5-16"
Peso	55 kg



STANDARD XL



Nero 801



Argento magic 731



Magic blue 151

STANDARD XL

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	3,5 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Tamburo (105 mm)
freni posteriori	Tamburo (105 mm)
Accensione	Elettrica e pedale
Velocità massima	45 km/h
Pneumatici	
Pneumatico anteriore	2.5-16"
Pneumatico posteriore	2.5-16"
Peso	65 kg

Comodo come una bicicletta, pratico come un motorino; accensione elettrica e sospensioni morbide per una guida comoda in città.



Il classico non passa mai di moda, soprattutto se tinto in tenue pastello: forme dolci, manubrio caratteristico, e ruote a raggi, per un nostalgico omaggio alla tradizione.



CLASSIC XL

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	4 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Tamburo (105 mm)
freni posteriori	Tamburo (105 mm)
Accensione	Pedale
Velocità massima	45 km/h
Pneumatici	
Pneumatico anteriore	2.25-16"
Pneumatico posteriore	2.25-16"
Peso	64 kg

	Nero 801
	Baby blu 131
	Verde pastello 600

RACING



RACING

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	3,5 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Disco (190 mm)
freni posteriori	Tamburo (110 mm)
Accensione	Elettrica e pedale
Velocità massima	45 km/h
Pneumatici	
Pneumatico anteriore	120/70-12"
Pneumatico posteriore	120/70-12"
Peso	65 kg

Aspetto aggressivo e guida docile; accensione elettrica, freni a disco anteriori, per destreggiarsi nel caos cittadino o per una gita fuori porta.





NITRO 50

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	5 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Disco (180 mm)
freni posteriori	Tamburo (110 mm)
Accensione	Elettrica e pedale
Velocità massima	45 km/h
Pneumatici	
pneumatico anteriore	120/70-12"
pneumatico posteriore	120/70-12"
Peso	92 kg

Un combinazione perfetta fra sport e comfort. Uno scooter dal design moderno, agile e aerodinamico, per una guida briosa e sicura. Ogni volta che lo guiderete sarà un'occasione per divertirsi e farsi notare.



NITRO 50



NITRO 125



Combinazione vincente fra sportività e confort. Doppio faro obliquo, grande sedile che offre comodità anche al passeggero e molto spazio nel sottosella. Tanta potenza per una guida dinamica e sicura allo stesso tempo.



Rosso R010CA



Blu BU289



Argento S880S



Nero BK5560

NITRO 125

Raffreddamento	aria
Capacità serbatoio	5 l
Impianto frenante	
freni anteriori	Disco (180 mm)
freni posteriori	Tamburo (110 mm)
Accensione	Elettrica e pedale
Velocità massima	85 km/h
Pneumatici	
pneumatico anteriore	120/70-12"
pneumatico posteriore	120/70-12"
Peso	102 kg

Così silenzioso che lo noteranno tutti: innovativo, compatto, leggero, scooter elettrico dotato di un invidiabile equipaggiamento di serie, è una scelta eccellente per una mobilità agile nei centri urbani; cavalletto elettrico e retromarcia, la batteria si ricarica in sole due ore: pensato per voi, dedicato all'ambiente.



E-lite
ELECTRIC



DATI TECNICI- CICLOMOTORI

	FLEXER XL	STANDARD XL	CLASSIC XL	RACING
MOTORE				
Tipo	49cc raff. aria 2 tempi	49cc raff. aria 2 tempi	49cc raff. aria 2 tempi	49cc raff. aria 2 tempi
Diametro e corsa	38.0 mm x 43.0 mm	38,0 mm x 43,0 mm	38.0 mm x 43.0 mm	38.0 mm x 43.0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1
Carburatore	12 mm Dell'Orto SHA 14-12	12 mm Dell'Orto SHA 14-12 (45 km/h)	12 mm Dell'Orto SHA 14-12 (45 km/h)	14 mm Dell'Orto PHVA (45 km/h)
Iniezione	CDI	CDI	CDI	CDI
TRASMISSIONE				
Cambio	Automatico 2 marce	Automatico 2 marce	Forcella telescopica idraulica	Automatico 2 marce
Trasmissione	Catena	Catena	Catena	Catena
TELAIO/SOSPENSIONI/FRENI				
Sospensioni anteriori	Automatico 2 marce	Automatico 2 marce	Automatico 2 marce	Automatico 2 marce
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori	Ammortizzatori	Ammortizzatori	Ammortizzatori
Freni anteriori	Tamburo (105 mm)	Tamburo (105 mm)	Tamburo (105 mm)	Disco (190 mm)
Freni posteriori	Tamburo (105 mm)	Tamburo (105 mm)	Tamburo (105 mm)	Tamburo (110 mm)
Pneumatico anteriore	2.5-16"	2.5-16"	2.25-16"	120/70-12"
Pneumatico posteriore	2.5-16"	2.5-16"	2.25-16"	120/70-12"
DIMENSIONI				
Interasse	1115 mm	1080 mm	1080 mm	1160 mm
Lunghezza totale	1695 mm	1640 mm	1640 mm	1655 mm
Altezza sedile	800 mm	780 mm	780 mm	790 mm
Peso	55 kg	54 kg	64 kg	65 kg
Capacità serbatoio	3,5 l, di cui 0,5 l riserva	4 l, di cui 0,5 l riserva	4 l, di cui 0,5 l riserva	3,5 l, di cui 0,5 l riserva
Capacità serbatoio olio	0,8 l	1,0 l	1,0 l	0,8 l
Portata	105 kg	106 kg	106 kg	95 kg
ALTRO				
Consumo benzina	1.8 l / 100 km (45 km/h)	1,8 l / 100 km (45 km/h)	1,8 l / 100 km (45 km/h)	1,8 l / 100 km (45 km/h)
Lubrificazione	Pompa olio Dell'Orto	Pompa olio Dell'Orto	Pompa olio Dell'Orto	Pompa olio Dell'Orto

DATI TECNICI- SCOOTER

	NITRO 50	NITRO 125
MOTORE		
Tipo	49cc raff. aria 4 tempi	125cc raff. aria 4 tempi
Coppia massima	2,9 Nm pri 6500 min-1	7,8 Nm pri 6000 min-1
Rapporto di compressione	11.8 : 1	9.7 : 1
Iniezione	CDI	CDI
TRASMISSIONE		
Cambio	Cinghia trasmiss. a variazione continua	Cinghia trasmiss. a variazione continua
Frizione	Frizione centrifuga a secco	Frizione centrifuga a secco
Trasmissione	Cinghia	Cinghia
TELAIO/SOSPENSIONI/FRENI		
Sospensioni anteriori	Forcella telescopica	Forcella telescopica
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori	Ammortizzatori
Freni anteriori	Disco (180 mm)	Disco (180 mm)
Freni posteriori	Tamburo (110 mm)	Tamburo (130 mm)
Pneumatico anteriore	120/70-12"	120/70-12"
Pneumatico posteriore	120/70-12"	120/70-12"
DIMENSIONI		
Interasse	1300 mm	1300 mm
Lunghezza totale	1800 mm	1800 mm
Altezza sedile	760 mm	760 mm
Peso	92 kg	102 kg
Capacità serbatoio benzina	5 l	5 l
Portata	154 kg	154 kg
ALTRO		
Batteria	12V 6Ah (sigillata, senza manutenzione)	12V 6Ah (sigillata, senza manutenzione)

EQUIPAGGIAMENTO E CARATTERISTICHE

- :: Batteria portatile a carica rapida in due ore
- :: Peso batteria: 8.5 kg
- :: Durata batteria: 2.000 cariche
- :: Connessione per seconda batteria per raddoppio autonomia
- :: Carica batteria portatile
- :: Indicatore digitale status batteria
- :: Rilascio automatico cavalletto
- :: Retromarcia
- :: Cruscotto digitale a sfondo blu
- :: Presa carica batteria
- :: Speed booster per maggiore accelerazione
- :: Regolazione automatica della velocità
- :: Eco mode per aumento autonomia di viaggio
- :: Doppi specchietti retrovisori
- :: Bloccasterzo meccanico
- :: Ampio vano sotto il sedile



DATI TECNICI

AUTONOMIA

Una batteria:
40 km (velocità media 28 km/h)

Due batterie:
70km (velocità media 28 km/h)

BATTERIA**

Tipo	LiFePO4
Capacità	48V/10Ah
Tempo ricarica	2 ore
Pendenza massima	17.50%
Velocità massima	45 km/h

MOTORE

Tipo motore	motore elettrico DC Brushless
Voltaggio	48V
Potenza massima	1350W

TRAZIONE

Trasmissione	automatica, avanti e indietro
--------------	--------------------------------------

TELAIO / SOSPENSIONI / FRENI

Sospensione anteriore	forcella telescopica
Sospensione posteriore	braccio oscillante con ammortizzatore
Freni anteriori	tamburo (80mm)
Freni posteriori	tamburo (95mm)
Ruota anteriore	80/100-10
Ruota posteriore	80/100-10

DIMENSIONI

Interasse	1170 mm
Lunghezza totale	1665 mm
Altezza max. (manubrio)	1005 mm
Larghezza max.	630 mm
Peso	63 kg

* l'autonomia con due batterie scende leggermente a causa del peso maggiore dello scooter
I dati sull'autonomia non prendono in considerazione l'uso dello speed booster
I test sull'autonomia sono stati effettuati con temperature ambientali al di sopra dei 5 °C

** La batteria offre le migliori prestazioni con temperatura ambientale tra i 25-40 °C

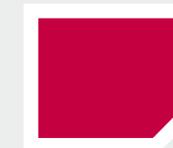
COLORI



Rosso 434



Rosso R010CA



Rosso metallizzato



Arancione 211



Blu 129



Blu metalizzato



Blu BU289



Bianco 507



Avorio



Argento 726



Argento S880S



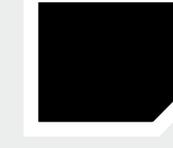
Grafite



Nero lucido 801

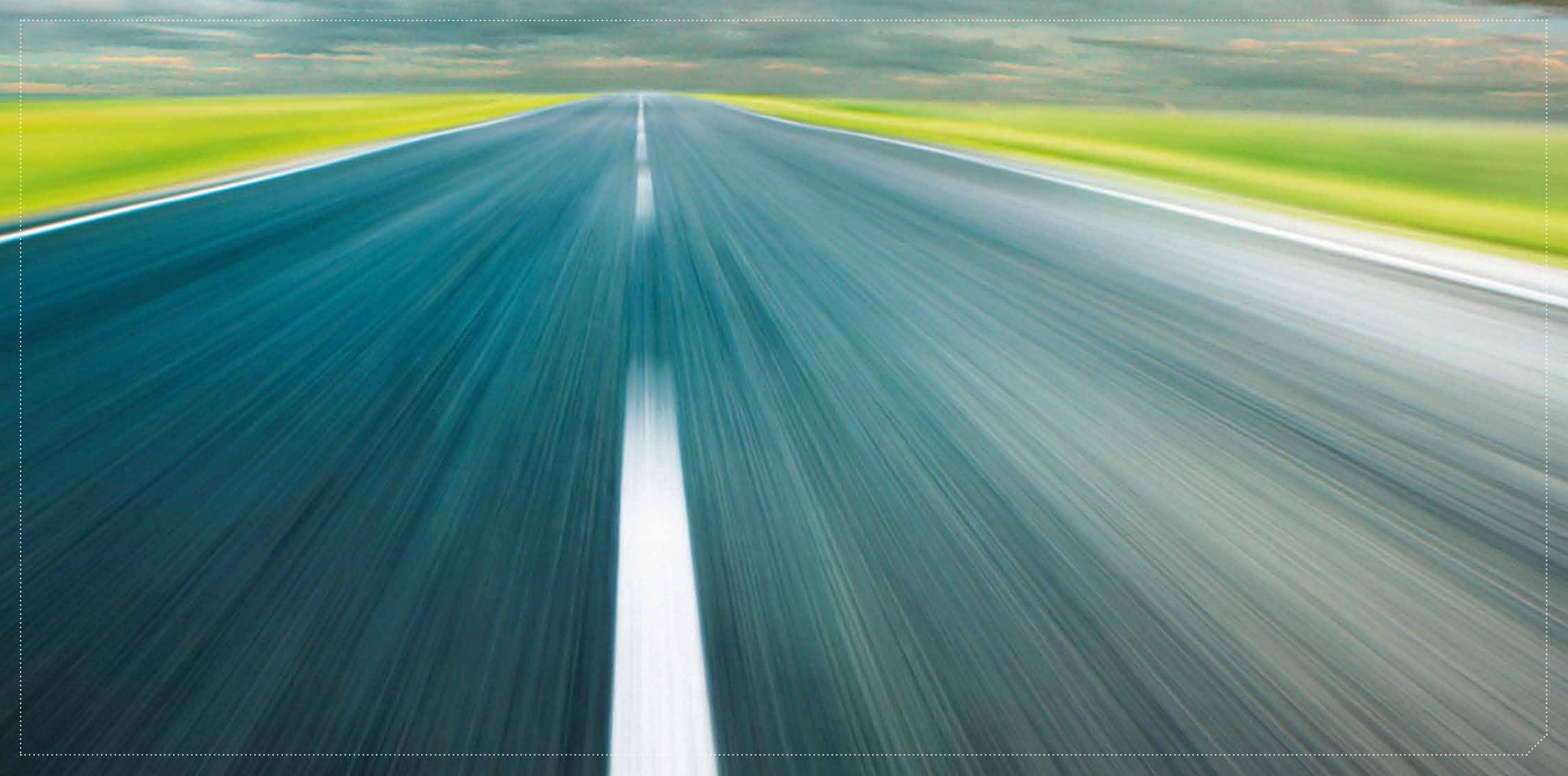


Nero opaco



Nero BK5560

Specifiche tecniche, modelli, colori, disponibilità dei modelli possono cambiare senza preavviso.
I colori presenti nel catalogo possono differire dagli effettivi.





TOMOS

IMPORTATORE E DISTRIBUTORE
ESCLUSIVO PER L'ITALIA:

TOMOS ITALIA s.r.l.

Via G. Galilei 20/B
34126, Trieste,
tel. 040 578908
tomositalia@libero.it