

# Ninja 2017



**Kawasaki**

# Le motociclette Kawasaki sono un distillato di ciò che la tecnologia più avanzata al mondo può offrire.

Rappresentanti di una tradizione ingegneristica unica, e di un patrimonio d'esperienza tecnologica unita a passione, prestazioni ed individualità, le moto Kawasaki non si limitano ad offrire elevate prestazioni. Sono la cristallizzazione di una tecnologia avanzatissima che scaturisce dagli sforzi collettivi del gruppo Kawasaki Heavy Industries Group, le cui attività si articolano su tantissimi settori fra cui i trasporti su terra, mare ed aria, l'ingegneria energetica ed ambientale, e gli equipaggiamenti industriali.



**R** RIDEOLGY

Le Kawasaki possiedono potenza e grazia, per cui spesso vengono percepite come diverse dalle altre moto. Un naturale risultato di alcuni principi ispiratori adottati in fase di progettazione - Rideology è una filosofia di sviluppo pilota-centrica, finalizzata sull'esperienza di guida offerta da ogni Kawasaki, per assicurarci che le nostre moto siano divertenti e gratificanti. Un approccio che rappresenta la forza dietro molte delle nostre moto leggendarie, e la nostra ricerca di tutte le soluzioni che continuerà a guidare la creazione delle Kawasaki del futuro.



## Volontà di vincere

SALIRE SUL GRADINO PIÙ ALTO DEL PODIO È L'AMBIZIONE DI TUTTI I PILOTI E TEAM KAWASAKI. DALLE GARE MINORI AI CAMPIONATI NAZIONALI E MONDIALI, NINJA E KX AIUTANO A REALIZZARE I SOGNI DEI TANTISSIMI PILOTI DOTATI DI UN'INARRESTABILE VOLONTÀ DI VINCERE.

Il dominio nella Superbike dei piloti del Kawasaki Racing Team, ha fruttato a Jonathan Rea la seconda corona in sella alla Ninja ZX-10R e a Tom Sykes il secondo posto, assicurando a Kawasaki, ancora una volta, il titolo costruttori. Nel Mondiale Supersport, Kenan Sofuoglu ha vinto il suo terzo titolo sulla Ninja ZX-6R e Kawasaki ha conquistato il trofeo costruttori.

## Costruiamo Campioni

Competere, correre, vincere - è questa l'ambizione di ogni crossista, dagli amatori fino ai pochi talentuosi eletti che dominano i vertici delle rispettive categorie. In MX2 e MXGP la competizione è intensa, l'impegno incondizionato e le aspettative che ogni pilota ha verso se stesso superano ogni immaginazione. Livia Lancelot quest'anno ha portato a termine il suo lavoro ed è stata eletta "Women's Motocross World Champion" per la seconda volta, in sella alla KX250F.





Ispirate dalle ormai iconiche Ninja H2 e H2R e dalla campionessa mondiale Ninja ZX-10R, ogni Ninja è progettata per essere il top nella sua categoria di appartenenza. Kawasaki Ninja,

# PRESTAZIONI LEGGENDARIE.

Dal concessionario all'eccellenza su strada e in pista, fino ai titoli vinti c'è la costante di un nome: Kawasaki Ninja. Superiorità in pista, successi in campionato e fedeltà dei suoi fan - tutti gli ingredienti si uniscono per continuare a scrivere la grande leggenda delle Ninja.

*Ninja*

**Testata, sviluppata ed approvata dai campioni del mondo Jonathan Rea e Tom Sykes, che l'hanno creata dalla loro esperienza.**

# NINJA ZX-10R & ZX-10RR

## NINJA ZX-10R: caratteristiche

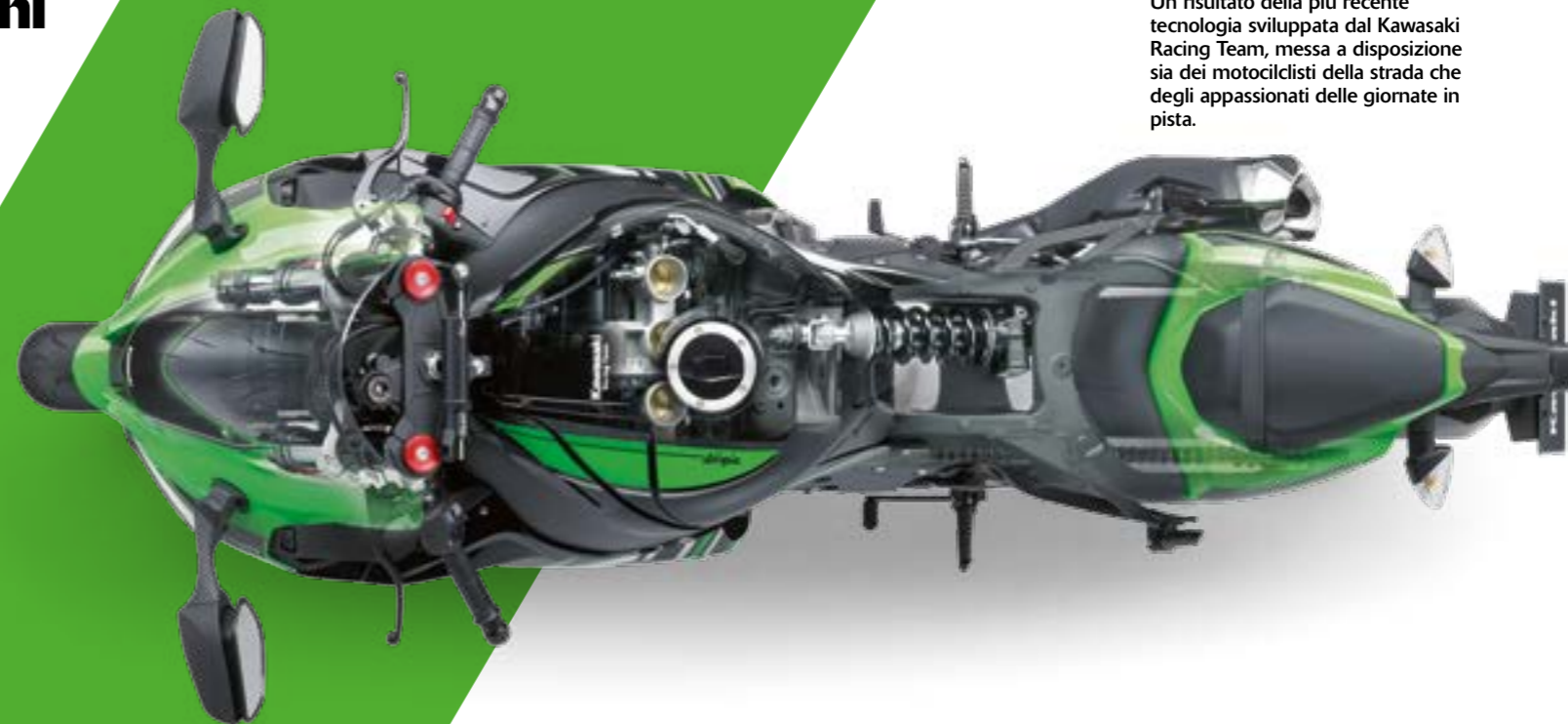
• ABS evoluto • Controllo di trazione sportivo • 3 power mode • Cornering management • Controllo freno motore • 4 cilindri in linea da 998 cm<sup>3</sup> • 210 cv • Forcella Showa Balance Free rovesciata sviluppata in SBK • Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato • Indicatore rapporto inserito • Quickshifter (in innesto) • Dischi e pinze radiali Brembo M50 • Carenatura aerodinamica • Farfalle elettroniche • Ammortizzatore di sterzo elettronico Öhlins.

## NINJA ZX-10RR

La Ninja ZX-10R passa al livello superiore: la Ninja ZX-10RR – limitata a 500 unità per l'Europa - sembra destinata ad invadere i paddock di Superstock e Superbike, oltre ai garage di pochi fortunati appassionati.

## ▼ SOTTO LA SUA PELLE

Un risultato della più recente tecnologia sviluppata dal Kawasaki Racing Team, messa a disposizione sia dei motociclisti della strada che degli appassionati delle giornate in pista.



**NINJA ZX-10RR**

**NINJA ZX-10R**



FLAT EBONY

LIME GREEN / EBONY

PEARL BLIZZARD WHITE / METALLIC FLAT RAW TITANIUM

# NINJA ZX-10R

GET CLOSER.



NINJA ZX-10R  
10/

2017  
Ninja

NINJA ZX-10R  
/11

Ninja  
2017

# La cosa più vicina alla moto campione del mondo SBK

## ▼ CARENA AERODINAMICA

Il cupolino maggiorato taglia l'aria con più efficienza, ed offre al pilota una maggior protezione aerodinamica.

## FORCELLA BALANCE FREE ROVESCIAIA

Sviluppata nel Mondiale SBK in collaborazione con Showa, questa forcella avanzatissima con frenatura idraulica generata al di fuori dello stelo si traduce in un ingresso in curva più composto in pista.



**1.** Il motore da 998 cm<sup>3</sup> pensato per la pista offre un'erogazione lineare fino al picco della potenza massima. Per la massima efficacia in pista è stata prestata grande attenzione per garantire una sfruttabilità ideale del motore. L'albero alleggerito rende la ZX-10R più pronta a prendere giri e contribuisce all'agilità. **2.** L'ammortizzatore di sterzo elettronico Öhlins sviluppato specificamente offre il giusto livello di frenatura sulla base della velocità del veicolo e dell'entità di accelerazione o decelerazione. **3.** L'IMU compatta opera su sei livelli. Unita al programma di modellazione dinamica proprietario Kawasaki, gli input della IMU garantiscono la piena coscienza dell'assetto ciclistico, elemento fondamentale per migliorare l'assistenza elettronica della Kawasaki. La IMU rende possibile l'implementazione del Kawasaki Cornering Management Function. Questa funzione usa i sistemi KIBS ed S-KTRC per aiutare il pilota a percorrere la traiettoria desiderata in curva. **4.** Solo il meglio. Due pinze monoblocco Brembo M50 lavorano dischi da 330 mm; pompa radiale e tubi da gara in treccia metallica offrono le migliori prestazioni possibili in frenata.



# NINJA ZX-10RR

GET EVEN CLOSER.





# Nata pronta

▼ **BELLA E FILANTE**  
Splendida nell'evocativa livrea bianconera Kawasaki Racing Team "Winter Test".



## MOTORE PRONTO GARA

La testata cilindri è stata modificata per accogliere camme racing ad alzata maggiorata e nuovi carter rinforzati per una maggior robustezza.

## BICCHIERINI CON RIVESTIMENTO DLC

I bicchierini con trattamento DLC a basso attrito riducono le perdite meccaniche - essenziale su un motore da gara.



**1.** Il Quickshifter Kawasaki consente tanto innesti quanto scalate senza frizione, migliorando le prestazioni in pista. Studiato per l'efficacia nella guida sportiva, il QQS si può usare anche su strada sopra i 2.500 giri. **2.** Il logo "RR" inciso sui coperchi motore distingue la Ninja ZX-10RR. **3.** Tarature delle sospensioni riviste in considerazione del codino monoposto e della nuova combinazione cerchi/gomme. **4.** Data la sua natura pronto gara, la Ninja ZX-10RR è soltanto monoposto. **5.** I cerchi Marchesini forgiati con sette razze sviluppati appositamente aumentano l'agilità soprattutto nei cambi di direzione..



# ACCESSORI

NINJA ZX-10R &  
NINJA ZX-10RR

**Nati dallo stesso impegno in ricerca e sviluppo profusi sulla Ninja ZX-10R, questi accessori approvati dalla Casa sono creati per offrire prestazioni da Ninja.**

**Accessori disponibili anche in pacchetti. Chiedete informazioni al vostro concessionario.**

**PACCHETTO PERFORMANCE:**

- SCARICO AKRAPOVIČ IN CARBONIO
- COPRISELLA MONOPOSTO  
(DI SERIE SU NINJA ZX-10RR)
- PROTEZIONI SERBATOIO (NON COMPRESSE  
NEL PACCHETTO PERFORMANCE NINJA ZX-10RR)



SCARICO AKRAPOVIČ IN CARBONIO



PROTEZIONE PERNO ANTERIORE



PROTEZIONI CARTER MOTORE



COPRISELLA MONOPOSTO



PROTEZIONI SERBATOIO

**Kit Racing Ninja ZX-10R**

Contattate il vostro concessionario per un'ampia selezione di pezzi Kawasaki Racing per l'uso in pista..

# NINJA 650

PRESTAZIONI DA SPORTIVA.  
COMODA E VERSATILE.



La spiccata personalità Ninja della nuova 650 offre allo stesso tempo prestazioni sportive e versatilità cittadina.

# NINJA 650

## caratteristiche

• ABS • Bicilindrico parallelo da 649 cm<sup>3</sup> • 68 CV • Leggero telaio a traliccio • Forcella telescopica sportiva da 41 mm • Back-link orizzontale con regolazione del precarico molla • Scarico sotto il motore • Economical Riding Indicator • Indicatore marcia inserita • Sella bassa (790 mm) • Leve freno e frizione regolabili • Comfort di seduta per pilota e passeggero • valigie optional • Serbatoio da 15 litri • Patente A2 (kit 35 kW)

## ▼ PRENDETE IL CONTROLLO

Elegante cruscotto multifunzione LCD display con indicatore della marcia inserita. I semimanubri contribuiscono a definire una posizione rialzata sulla Ninja 650.



LIME GREEN / EBONY

METALLIC SPARK BLACK

CANDY BURNT ORANGE

**BICILINDRICO PARALLELO REATTIVO**

La messa a punto del bicilindrico parallelo da 649 cm<sup>3</sup> è stata rivolta ad ottenere una risposta all'acceleratore che offra un perfetto equilibrio fra prontezza a prendere giri e sensazione di potenza.

**ATTRAENTE SCARICO SOTTO IL MOTORE****PINZE A 2 PISTONCINI, DISCHI A MARGHERITA****LEVE FRENO E FRIZIONE REGOLABILI SU 5 POSIZIONI****Stile Ninja**

La filante carenatura integra un affilato cupolino dalla forte somiglianza con altri modelli Ninja.

## Grinta estetica Ninja, versatilità quotidiana

**PARABREZZA REGOLABILE ▶**

Il parabrezza sportivo ha tre posizioni per un range totale di 60mm



# ACCESSORI NINJA 650

**Godetevi al massimo i vostri giri e date un tocco di praticità alla vostra Ninja con questi accessori originali sviluppati dalla Casa**

**Accessori disponibili anche in pacchetti. Chiedete informazioni al vostro concessionario..**

**PACCHETTO PERFORMANCE:**

- PARABREZZA FUMÈ
- COPRISELLA MONOPOSTO
- SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO
- PROTEZIONE SERBATOIO

**PACCHETTO TOURER:**

- PARABREZZA CHIARO TOURING
- VALIGIE SEMIRIGIDE
- PROTEZIONI SERBATOIO
- PROTEZIONI LATERALI SERBATOIO
- SLIDER PARATELAIO



**SCARICO IN TITANIO AKRAPOVIČ**



**COPRISELLA MONOPOSTO**



**BORSA SERBATOIO DA 4L**



**PROTEZIONE SERBATOIO**



**SLIDER PARATELAIO**



**PRESA CORRENTE 12V**



**LUCCHETTO U-LOCK**



**VALIGIE SEMIRIGIDE DA 28L**



**BAULETTO 30L**



**PARABREZZA MAGGIORATO FUMÈ**

Kawasaki **Spare parts**  
GENUINE PRODUCTS

# KAWASAKI SUPERSPORT ACCESSORI ORIGINALI

Mantenete linea, prestazioni e valore della vostra moto usando ricambi originali Kawasaki. Solo i ricambi originali Kawasaki offrono la massima serenità e sono disponibili presso qualunque concessionario Kawasaki. Dormite sereni sapendo di aver montato il meglio a disposizione per la vostra Kawasaki.

**K-CARE**  
CUSTOMER SERVICE

**K-CARE**  
WARRANTY PLUS

## K-CARE

Ci pensiamo noi. K-Care è stata creata per migliorare la vostra esperienza di possessori, ed è disponibile e supportata solo da Kawasaki. Con una garanzia estesa, questi validissimi programmi clienti sono disponibili solamente per i prodotti importati e distribuiti ufficialmente da Kawasaki Motors N.V.



Kawasaki **Apparel**  
GENUINE PRODUCTS

# KAWASAKI SUPERSPORT I CAPI ESSENZIALI

Siate pronti per qualunque situazione con la nostra elegante gamma di abbigliamento. Realizzato con materiali della miglior qualità, il nostro robustissimo abbigliamento non vi deluderà. La gamma è visibile sul sito [www.kawasaki.it/it/accessories](http://www.kawasaki.it/it/accessories)



TUTA DI PELLE ▲



GUANTI IN PELLE  
NINJA ▼





# ABBIGLIAMENTO & MERCHANDISE

Il massimo. Creati con la stessa cura dedicata alla vostra moto: potete scegliere fra tutta una serie di vestiti e gadget Kawasaki, ciascuno creato per soddisfarvi in sella e nella vita di tutti i giorni.

[www.kawasaki.it/it/accessories](http://www.kawasaki.it/it/accessories)



## 2017 NINJA Specifiche tecniche

MODELLO	Ninja ZX-10R	Ninja ZX-10RR	Ninja 650
<b>Motore</b>	4 cilindri in linea raffreddato a liquido	4 cilindri in linea raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo 4 tempi raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio x corsa</b>	76,0 x 55,0 mm	76,0 x 55,0 mm	83,0 x 60,0 mm
<b>Compressione</b>	13,0:1	13,0:1	10,8:1
<b>Potenza massima</b>	147,1 kW [200 CV] / 13.000 giri	147,1 kW [200 CV] / 13.000 giri	50,2 kW [68 CV] / 8.000 giri
<b>Potenza massima con RAM air</b>	154,4 kW [210 CV] / 13.000 giri	154,4 kW [210 CV] / 13.000 giri	
<b>Coppia massima</b>	113,5 N·m [11,6 kgf·m] / 11.500 giri	113,5 N·m [11,6 kgf·m] / 11.500 giri	65,7 N·m [6,7 kgf·m] / 6.500 giri
<b>Distribuzione</b>	DOHC, 16 valvole	DOHC, 16 valvole	DOHC, 8 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica: 4 c.f. Ø 47 mm doppia iniezione	Iniezione elettronica: 4 c.f. Ø 47 mm doppia iniezione	Iniezione elettronica: Ø 36 mm x 2 con doppie valvole a farfalla
<b>Lubrificazione</b>	Lubrificazione forzata a bagno d'olio, radiatore olio	Lubrificazione forzata a bagno d'olio, radiatore olio	Lubrificazione forzata a carter semi-secco
<b>Trasmissione</b>	6 velocità, estraibile	6 velocità, estraibile	6 velocità
<b>Trasmissione finale</b>	Catena sigillata	Catena sigillata	Catena sigillata
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio, manuale	Multidisco in bagno d'olio, manuale	Multidisco in bagno d'olio, manuale
<b>Telaio</b>	Doppia trave, alluminio pressofuso	Doppia trave, alluminio pressofuso	Traliccio in acciaio altoresistenziale
<b>Pneumatico ant.</b>	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
<b>Pneumatico post.</b>	190/55ZR17M/C (75W)	190/55ZR17M/C (75W)	160/60ZR17M/C (69W)
<b>Sospensione ant.</b>	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Forcella telescopica da 41 mm
<b>Sospensione post.</b>	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Horizontal Back-link regolabile nel precarico
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco Brembo semiflottante da 330 mm. Pinze: Brembo M50 monoblocco radiali a 4 pistoncini	Doppio disco Brembo semiflottante da 330 mm. Pinze: Brembo M50 monoblocco radiali a 4 pistoncini	Doppio disco semiflottante da 300 mm a margherita. Pinza: doppio pistoncino
<b>Freno posteriore</b>	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino
<b>L x L x A</b>	2.090 x 740 x 1.145 mm	2.090 x 740 x 1.145 mm	2.055 x 740 x 1.135 mm
<b>Interasse</b>	1.440 mm	1.440 mm	1.410 mm
<b>Altezza dal suolo</b>	145 mm	145 mm	130 mm
<b>Altezza sella</b>	835 mm	835 mm	790 mm
<b>Peso in ordine di marcia</b>	206 kg	206 kg	193 kg
<b>Serbatoio</b>	17 litri	17 litri	15 litri
<b>Kit depotenziamento</b>			35 kW
<b>Pacchetti</b>	Optional: Performance	Optional: Performance	Optional: Performance e Tourer

### Legenda



Piattaforma inerziale IMU



S-KTRC Controllo Trazione Sportivo Kawasaki



EURO4



Kawasaki Launch Control Mode



KQS (Kawasaki Quick Shifter)



Mappe motore selezionabili



Controllo freno motore



Acceleratore Elettronico



Doppia valvola a farfalla



Sospensione Horizontal Back-link



Indicatore di guida economica



KIBS antibloccaggio freni intelligente Kawasaki



Disponibile per patenti A2



Frizione Antisaltellamento



ABS



Kawasaki Cornering Management Function



Guidate responsabilmente. Rispettate la legge e l'ambiente. Restate entro i limiti delle vostre capacità e del vostro mezzo. Indossate un casco, protezione per gli occhi ed abbigliamento specifico. Seguite le istruzioni e gli intervalli di manutenzione indicati dal manuale. Mai bere prima di guidare. I dati indicati sono relativi a mezzi di serie in condizioni operative standard. I dati descrivono correttamente le motociclette e le relative prestazioni ma potrebbero non essere validi per tutti gli esemplari. Le specifiche potrebbero cambiare senza preavviso. Dati, prodotti ed equipaggiamento qui mostrati possono cambiare sui vari mercati. Le azioni qui illustrate sono effettuate da piloti professionisti in condizioni controllate. Non tentate manovre potenzialmente pericolose. I programmi K-Care sono disponibili solamente per prodotti importati da Kawasaki Motors Europe N.V. e venduti attraverso la rete distributiva ufficiale.

**Copyright © 2017 Kawasaki Motors Europe N.V.**

Tutti i diritti riservati. Soggetto alle eccezioni legali previste; questo documento o parte di esso non può venire riprodotto e/o pubblicato in alcuna forma, cartacea o elettronica senza il consenso scritto da parte di chi ne detiene i diritti.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si trova solo su prodotti realizzati secondo i nostri precisi standard da parte o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

**Kawasaki Motors Europe N.V.**

Filiale Italiana

Call Center: 848 58 01 02

Per maggiori informazioni, visitare il sito:  
[www.kawasaki.it](http://www.kawasaki.it)

Shop online: [www.kawasakistore.it](http://www.kawasakistore.it)

Your official Kawasaki dealer:

