



# DTX 360

# DTX

IL CARATTERE

## QUANDO UN MAXI SCOOTER INCONTRA UN ADVENTURE CROSSOVER

Forte dell'esperienza nel settore dei maxi scooter, KYMCO reinventa uno dei suoi best seller, non solo nelle prestazioni, ma anche nella sostanza; il nuovo DTX si traveste da "Adventure Crossover", senza abbandonare le sue ormai consolidate caratteristiche della gamma Downtown e diventa capace di offrire anche al motociclista più curioso la possibilità di ricercare l'avventura nella vita quotidiana, senza abbandonare la comodità e la sicurezza di un commuter. Proporzioni armoniose, layout sportivo al punto giusto e parafango anteriore alto sono solo alcune delle caratteristiche che permettono al DTX 360 di mostrare la sua anima dual sport. Il manubrio diventa più largo per permettere un miglior controllo anche su pavimentazione irregolare e la posizione di seduta del pilota si alza per migliorare la visibilità su strada.





# 360

*I DETTAGLI*

## **DESIGN E STILE ANCHE IN CITTÀ**

La strumentazione è digitale e appositamente progettata per fornire massima leggibilità in tutte le condizioni. Il sistema Keyless permette di accedere al veicolo con estrema facilità, mentre il sistema di controllo della trazione TCS conferisce la massima sicurezza in ogni situazione.

I fari anteriori con luci a tubi di LED e dettagli cromati/nero lucido, le lenti faro posteriori in trasparente non pigmentato, gli inserti protezione marmitta nero lucido si fondono armoniosamente con le grafiche distintive posizionate sui fianchetti posteriori di colore antracite opaco ben integrate con la carrozzeria. Oltre all'abbinamento colore nero odolo opaco/antracite, sportivo e di carattere, è disponibile il nuovo nero odolo opaco/arancio, il mix perfetto di grinta ed energia, capace di farsi riconoscere ovunque.

# DTX

LA CICLISTICA

## IL COMMUTER DALL'ANIMA X

Il robusto telaio in acciaio a piastre stampate è vincolato a un sistema sospensivo costituito da forcella telescopica idraulica Ø 37 mm di escursione 110 mm all'anteriore e monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore regolabile di escursione 100 mm al posteriore. L'impianto frenante utilizza un disco anteriore da Ø 260 mm con pinza a 3 pistoncini e un disco posteriore da Ø 240 mm con pinza 2 pistoncini con sistema ABS a doppio canale. Gli esclusivi cerchi in lega leggera a 5 razze montano pneumatici tassellati da 120/80-14" all'anteriore e da 150/70-13" al posteriore. Le dimensioni compatte di 2.165 x 780 x 1.285 mm, l'interasse di 1.550 mm, l'altezza sella di 810 mm e la massa in ordine di marcia di 194 kg ne fanno un veicolo capace di mixare armoniosamente spostamenti urbani e piacere di guida.





# 360

*IL MOTORE*

## **EFFICIENTE, MA DIVERTENTE**

Il nuovo DTX 360 è equipaggiato con un potente motore G5 monocilindrico 4 valvole raffreddato ad acqua da 321cc di cilindrata, che sprigiona una potenza massima di 21 kW (28,6 CV) a 7.500 giri/min e una coppia massima di 29,3 Nm a 5.750 giri/min; l'erogazione della potenza è modulata da un cambio variatore continuo di velocità (CVT), mentre la potenza è regolata da un efficiente sistema di controllo di trazione TCS, che assicura sicurezza e tenuta di strada ottimali. Il serbatoio carburante è da 12,5 litri, il consumo di 27 km/l e le emissioni di CO2 di 87 g/km, in piena conformità alla normativa EURO 5.

LE DOTAZIONI

# COMFORT GARANTITO



La strumentazione LCD è completa di ogni indicatore: trip computer (sensore temperatura aria, consumo carburante e tensione batteria), contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, orologio digitale e indicatori del livello di carburante e della temperatura del liquido refrigerante. I comandi al manubrio sono semplici, eleganti ed ergonomici, le manopole dal disegno grip full black si vestono di comodi paramani, per dare voce all'anima da crossover; gestire il DTX non è mai stato così semplice grazie all'avviamento keyless e al blocchetto di accensione multifunzione, protetto dal sistema smart-lock, che agisce su avviamento, bloccasterzo e apertura sella. Due le prese USB, la prima situata nel vano portaoggetti di sinistra, la seconda al centro del manubrio.

Comfort garantito non solo al pilota, ma anche al passeggero, anche nelle distanze più lunghe, grazie all'ampia sella a due piani apribile direttamente dal blocchetto multifunzione e al vano sottosella dotato di luce di luce di cortesia e capace di stivare due caschi integrali.





340



SABBIA / NERO ODOLO OPACO



ARANCIO / NERO ODOLO OPACO

# DATI TECNICI

<b>MOTORE CICLO</b>	Monocilindrico 4 tempi
<b>DISPOSIZIONE CILINDRO</b>	Orizzontale
<b>MARCA TIPO MOTORE</b>	KYMCO SK64D
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Liquido
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	75,3 x 72,0 mm
<b>CILINDRATA</b>	321 cc
<b>RAPP. COMPRESSIONE</b>	10,7:1
<b>POTENZA MAX</b>	21 kW (28,6 CV) a 7.500 giri/min
<b>COPPIA MAX</b>	29,3 Nm a 5.750 giri/min
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica
<b>CANDELA</b>	NGK CR7E
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>EMISSIONI</b>	EURO 5 (CO2 87 g/km*)
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Forzata
<b>CARBURANTE</b>	Benzina verde (E5 compatibile)
<b>CONSUMO</b>	27 km/l*
<b>SERBATOIO CARBURANTE</b>	12,5 litri
<b>TAPPO CARBURANTE</b>	Retroscudo con chiave
<b>FRIZIONE</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>CAMBIO</b>	Variatore continuo di velocità
<b>TRASMISSIONE</b>	Cinghia trapezoidale - ingranaggi - TCS
<b>TELAIO</b>	Tubi in acciaio e piastre stampate
<b>CARROZZERIA</b>	Carenatura integrale
<b>SOSPENSIONE ANT.</b>	Forcella telescopica idraulica ø 37 mm
<b>ESCURSIONE ANT.</b>	110 mm
<b>SOSPENSIONE POST</b>	Monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile

<b>ESCURSIONE POST FRENI</b>	100 mm
	Ant. disco ø 260 mm
	Post disco ø 240 mm
	Ant. pinza 3 pistoncini
	Ant. pinza 2 pistoncini
	Sistema con ABS a doppio canale
<b>CERCHI</b>	Ant. 3.0x14" - Post. 4.0x13"
	Lega leggera 5 razze sdoppiate
<b>PNEUMATICI</b>	Ant. 120/80 - 14 - Post. 150/70 - 13
<b>PRESSIONE</b>	Ant. 2,00 bar - Post. 2,25 bar
<b>DIMENSIONE</b>	2.165 x 780 x 1.285 mm
<b>INTERASSE A CARICO</b>	1.550 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	810 mm
<b>MASSA IN ODM</b>	194 kg
<b>SELLA</b>	2 piani con schienale
<b>POSTI OMOLOGATI</b>	2
<b>VANO SOTTOSELLA</b>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<b>VANO PORTA OGGETTI ANT. DOTAZIONI</b>	Con presa USB T2V Controllo di trazione TCS, presa USB, avviamento keyless
<b>STRUMENTAZIONE</b>	Trip computer (temp. aria/ cons. carburante/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante
<b>CAVALLETTO</b>	Doppio, centrale e laterale
<b>FARI</b>	Ant. doppio, luci posizione a Led Post. doppio full Led
<b>RETROVISORE</b>	Doppio



I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del "Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio.  
 [\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...



RIVENDITORE

1 ANNO DI ASSISTENZA



CREDITO PERSONALIZZATO



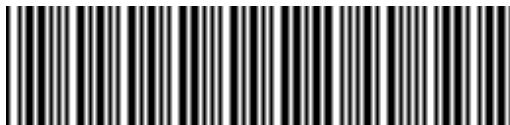
LUBRIFICANTI ORIGINALI



RICHIEDI SEMPRE



LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI, KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU [WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI](http://WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI)



44040357

