



## ***Nata custom.***

XJR1300 è tornata, ed è una punta di diamante della gamma Sport Classic. 20 anni di evoluzione hanno portato a una svolta sorprendente per una moto che è già un'icona. Equipaggiata con il motore ad aria con la cilindrata più elevata del mondo, è una naked muscolosa e ridotta all'osso. L'essenza stessa della moto.

Lo snello serbatoio da racer e il manubrio in alluminio esaltano la potenza dell'aggressivo e imponente motore raffreddato ad aria.

Il design monosella racconta l'anima racer, insieme alle protezioni laterali in alluminio con tre inserti in maglia che si rifanno alle tabelle portanumero, omaggio alle gare anni '70. Il look è completato dallo scarico 4-2-1 e dal terminale ridisegnato.

- ▶ motore da 1.250 cc, 4 cilindri, DOHC, raffreddato ad aria
- ▶ 98 CV - 108 Nm
- ▶ Bella e funzionale, muscolosa e minimalista
- ▶ Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata
- ▶ Coppia formidabile
- ▶ Serbatoio snello in stile racing
- ▶ Scarico verniciato in nero 4-2-1, terminale ridisegnato
- ▶ Design monosella
- ▶ Steli forcella con trattamento DLC (Diamond-like Carbon)
- ▶ Faro multifocale con diametro di 180 mm
- ▶ Sospensione posteriore Öhlins
- ▶ Strumentazione ridisegnata



## ***Evoluzione di un'icona***

Con il suo stile minimalista e la potenza bruta del motore, XJR ha tutto quello che serve per farsi notare. L'ultima entrata nella gamma Sport Classic è la prima Yamaha "personalizzata" dalla casa stessa, con una serie di caratteristiche uniche che rendono tangibile il suo DNA.

Il serbatoio stretto e le linee scolpite della sella, le cover laterali in alluminio e il manubrio a sezione conica sono un tributo alle classiche derivate di serie che gareggiavano negli anni '70.

La struttura di XJR è stata semplificata nel telaio e nell'impianto elettrico, per rendere ancora più facile la personalizzazione di una moto che è nata per essere customizzata.



**Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.**

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 tempi e 4 valvole DOHC, raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata. XJR raggiunge la coppia massima a 6.000 giri/min, con una banda di erogazione ampia e sfruttabile da subito.

**Serbatoio snello**

Il serbatoio di XJR1300 è stato ridisegnato ed ha una linea più affilata e stretta. Il nuovo design compatto e minimalista offre un incavo per le ginocchia ispirato alle moto da competizione d'epoca. Il design più stretto consente al pilota di "sentire" meglio la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.

**Scarico 4-2-1 verniciato in nero**

Lo stile ridotto all'osso, che riflette lo stile delle leggendarie racer del passato, è esaltato dal colore nero di tubi e marmitta dello scarico 4 in 2 in 1. All'estremità spicca il terminale dal nuovo design.

**Design monosella**

Ogni dettaglio del nuovo modello è ispirato a uno stile semplice e ridotto all'osso, e la sella non fa eccezione. Le magnifiche linee sembrano scolpite e suggeriscono l'idea di una monosella, con cuciture retro a vista e una posizione adatta alla guida sportiva.

**Protezioni laterali in alluminio, stile tabelle portanumero**

Lo stile retro di XJR è raccontato anche dalle protezioni laterali, ispirate alle classiche tabelle portanumero. Un look che rispecchia le moto che gareggiavano negli anni '70. Le cover sono in alluminio spazzolato e all'interno hanno tre aperture con inserti in maglia, stile prese d'aria.

**Manubrio a sezione conica**

Il leggero manubrio a sezione conica in alluminio migliora la resistenza e l'equilibrio. La posizione del manubrio è leggermente più alta per offrire al pilota, insieme al design della sella, maggiore libertà negli spostamenti.



<b>Motore</b>	
Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, 4 valvole, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	1.251cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 63,8 mm
Rapporto di compressione	9,7 : 1
Potenza massima	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min
Coppia massima	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

<b>Telaio</b>	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	92 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2.190 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.120 mm
Altezza sella	829 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	133 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	240 kg
Capacità serbatoio carburante	14,5 Litri
Quantità olio motore	4,2 Litri

**Prezzo****XJR1300****10390.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

## Colori



Power Blue



Matt Grey



Midnight Black

## Accessori scelti per voi



Marmitta slip-on nera  
XJR1300



Rulli di protezione  
XJR1300



Adattatore USB



Pres a 12 V c.c. per  
X-MAX



Frecce a LED



Adesivi per cerchi da  
17"

Per tutti gli Accessori XJR 1300 visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



### Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha XJR 1300 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569