

ADVENTURE CROSSRUNNER

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

www.hondaitalia.com





INSEGUI LA TUA LIBERTÀ

Dimentica la routine quotidiana e il traffico della città, insegui la tua libertà con il nuovo Crossrunner. Il sorprendente motore V4 svela la sua potenza in un inedito stile da Adventure-Sport Touring che fa di ogni viaggio un'indimenticabile esperienza di guida. L'erogazione omogenea a tutti i regimi espressa dal potente motore con distribuzione VTEC fa del nuovo Crossrunner una moto divertente in ogni contesto. Il sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control) per il controllo della trazione asseconda perfettamente la strada e soddisfa tutto il tuo dinamismo. La posizione di guida è comoda, naturale, e l'equipaggiamento è completo, con manopole riscaldabili su 5 livelli di intensità, impianto luci full-LED e indicatori di direzione a disattivazione automatica, per fare di ogni viaggio una meravigliosa esperienza di guida.





ALLARGA I TUOI ORIZZONTI

Se vuoi davvero lasciarti alle spalle la routine, hai bisogno di una moto che sappia divertire come nessun'altra. Il propulsore da 782 cc del Crossrunner, con architettura V4 di 90°, è il compagno ideale per inseguire la tua libertà. La coppia dalla risposta immediata, offerta dal sistema VTEC che sfrutta i differenti vantaggi della distribuzione a 2 e a 4 valvole per cilindro, rende la guida fluida e generosa a tutti i regimi. Il nuovo silenziatore compatto migliora la centralizzazione delle masse, massimizza le prestazioni ad ogni andatura e allo stesso tempo abbatte le emissioni inquinanti. Il nuovo Crossrunner ha così un'accelerazione uniforme e grintosa a tutti i regimi, ma sempre sicura, grazie al sistema Honda Selectable Torque Control (HSTC) che riduce istantaneamente la coppia erogata quando si verifica una perdita di trazione, consentendo alla ruota posteriore di mantenere sempre il grip necessario. La forcella a lunga escursione contribuisce all'ottimo rendimento dell'ammortizzatore posteriore, collegato al telaio per mezzo del nuovo monobraccio in alluminio, ancora più solido e leggero. Il risultato è una guida entusiasmante ma confortevole, che rende il Crossrunner impareggiabile su ogni tipo di strada.



IMPAREGGIABILI PRESTAZIONI

Il Crossrunner ha sete di strada e affronta il traffico cittadino con la stessa facilità con cui può attraversare i continenti o pennellare le curve sui tortuosi passi di montagna. La posizione di guida, dominante e rilassata, contribuisce ad affrontare ogni tipo di percorso senza alcuna fatica. Ogni pilota può scoprire questa straordinaria sensazione di padronanza, grazie alla sella regolabile in altezza su due posizioni – 815 mm o 835 mm – all'ampio manubrio da 675 mm di larghezza e alla snellezza della zona mediana, che regala una visibilità perfetta ed un'agilità unica. I cerchi da 17 pollici, con pneumatici ribassati 120/70 all'anteriore e 180/55 al posteriore, garantiscono sempre un elevato grip, trasmettendo una notevole sensazione di sicurezza ad ogni inclinazione. Massimo controllo anche in frenata, con le potenti pinze radiali a 4 pistoncini e il sistema antibloccaggio ABS di serie, per decelerazioni potenti e una riserva di sicurezza anche in caso di aderenza precaria.



SOLIDA RAFFINATEZZA

Il Crossrunner mostra i muscoli con stile, incastonando il prezioso motore V4 VTEC nel solido telaio a doppia trave in alluminio. Il faro anteriore a LED, compatto e dalla tipica forma a X, rende il look del Crossrunner inconfondibile e massimizza la visibilità notturna. Il puntale sotto al motore protegge da urti e detriti, mentre il nuovo telaio reggisella in alluminio è dotato di attacchi incorporati per le borse laterali. La strumentazione è completa e grazie all'esclusiva illuminazione "negativa", massimizza la visibilità delle informazioni anche in condizioni di piena luce. Le informazioni sono facilissime da leggere a colpo d'occhio e comprendono tachimetro numerico, contagiri a barre, indicatore della marcia inserita, livello del carburante, trip computer, orologio, temperatura esterna e impostazione delle manopole riscaldabili.



Colori

Puoi scegliere fra tre eleganti e grintose tonalità.



▲
CANDY ARCADIAN
RED MATT



▲
GUNPOWDER
BLACK METALLIC



▶
PEARL GLARE
WHITE

Dettagli

- ABS
- HSTC
(Honda Selectable Torque Control)
- Fari full-LED
- Sella regolabile in altezza
- Manopole riscaldabili su 5 posizioni
- Sospensioni regolabili
- Strumentazione LCD
- Attacchi valigie integrati nel codino
- Sospensione posteriore monobraccio



Travel Edition

La versione **Travel Edition** è stata pensata per offrire il massimo del comfort e della sicurezza durante i viaggi più avventurosi, così come nelle mete a medio raggio.

Il ricco equipaggiamento di questa esclusiva versione comprende: barra tubolare in alluminio, fari fendinebbia a LED, portapacchi con bauletto da 45L in tinta, valigie laterali da 29L in tinta, cavalletto centrale.

Questi accessori sono comunque acquistabili anche separatamente per arricchire la versione standard.

Per la versione standard sono inoltre disponibili gli allestimenti:

Luggage Pack: comprende bauletto da 45L in tinta, valigie laterali da 29L in tinta, portapacchi e cavalletto centrale.

Sport Pack: comprende Shift Assist System, terminale di scarico Akrapovic e parafango posteriore.



Per informazioni sull'intera gamma di accessori originali Honda rivolgersi alla propria concessionaria Honda o visitare il sito hondaitalia.com

L'immagine si riferisce alla versione Travel Edition.

* Gli accessori originali Honda possono essere acquistati separatamente.

Caratteristiche tecniche

CROSSRUNNER

Motore: 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC Vtec, raffreddato a liquido

Cilindrata: 782 cc

Alessaggio x Corsa: 72 x 48 mm

Rapporto di Compressione: 11,8 : 1

Potenza Massima: 78 kW @ 10.250 rpm

Coppia Massima: 75 Nm @ 8.500 rpm

Consumi: 18.8 km/l (ciclo medio WMTC)

Capacità Olio: 3,9 litri

Accensione: Digitale transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico

Avviamento: Elettrico

Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI

Capacità Batteria: 12 V / 11 AH

Potenza Alternatore: 427 W

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Trasmissione Finale: A catena sigillata con O-ring

Cambio: A 6 rapporti

Telaio: A diamante, doppio trave in alluminio, "pivot-less"

Inclinazione Cannotto di Sterzo: 26° 30'

Avancorsa: 103 mm

Peso in o.d.m.: 242 kg

Capacità del Serbatoio: 20,8 litri

Dimensioni (LxLxA): 2.190 x 870 x 1.360 mm

Interasse: 1.475 mm

Altezza Sella Regolabile: 835 / 815 mm

Altezza da Terra: 165 mm

Impianto Frenante: con ABS di serie

Sospensione Anteriore: Forcella telescopica a cartuccia HMAS da 43 mm, regolabile nel precarico e su 10 posizioni in estensione, escursione 145 mm

Sospensione Posteriore: Monoammortizzatore HMAS con Pro-link, regolazione remota nel precarico con manopola su 35 posizioni e in estensione, escursione 148 mm

Ruota Anteriore: in alluminio pressofuso a 10 razze

Ruota Posteriore: in alluminio pressofuso a 10 razze

Cerchio Anteriore: 17 M/C x MT 3.50

Cerchio Posteriore: 17 M/C x MT 5.50

Pneumatico Anteriore: 120/70 R17 (58V)

Pneumatico Posteriore: 180/55 R17 (73V)

Freno Anteriore: Dischi flottanti da 310 x 4,5 mm con pinze radiali a 4 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato

Freno Posteriore: Disco da 256 x 6 mm con pinza a 2 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato

Strumentazione: Tipo digitale LCD con tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, trip computer, indicatore temperatura liquido di raffreddamento, indicatore marcia inserita, indicatore riscaldamento manopole, temperatura esterna, orologio, contakm con due parziali.

Sistema Antifurto: HISS

Impianto Luci: Full-LED

GUARDA IL VIDEO
DEL CROSSRUNNER

inquadra il codice QR
o visita hondaitalia.com



Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco e include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini di questa brochure possono mostrare modelli accessorati.