

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO – martedì 21 ottobre 2025, ore 13:00**

NUOVA TRIUMPH SCRAMBLER 900. DESIGN PIÙ AFFILATO, TECNOLOGIA AVANZATA.

- **Triumph Motorcycles** presenta la nuova Scrambler 900, disponibile nei Concessionari Triumph Motorcycles da aprile 2026.
- Più maneggevole e leggera grazie al nuovo telaio con forcellone in alluminio pressofuso e sospensioni Showa di superiore qualità
- Maggiore agilità e reattività in curva grazie ai nuovi cerchi in alluminio leggero e ai pneumatici Metzeler Tourance in primo equipaggiamento
- La nuova Scrambler 900 è dotata di tecnologie incentrate su sicurezza e piacere di guida, tra cui ABS e controllo di trazione ottimizzati con nuova funzione Cornering grazie all'introduzione della piattaforma inerziale.

Triumph Motorcycles presenta la nuova Scrambler 900 MY26, evoluzione in chiave contemporanea di un'icona della gamma Modern Classics, nella quale si fondono lo stile unico della famiglia Scrambler con tecnologie all'avanguardia.

La Scrambler 900 2026 presenta un telaio aggiornato, con sospensioni e impianto frenante all'avanguardia, cerchi in alluminio leggero, ABS e controllo di trazione ottimizzati e sensibili all'angolo di piega in curva, rigorosamente di serie. Per una migliore esperienza di guida, su questo modello è stato interamente ridisegnato il quadro strumenti, con un impianto di illuminazione full-LED e nuove soluzioni di connettività.

Il nuovo telaio tubolare in acciaio è stato progettato per essere abbinato al forcellone in alluminio pressofuso, per una riduzione complessiva del peso. Le sospensioni Showa presentano una forcella rovesciata da 43mm e sospensioni posteriori piggyback regolabili nel precarico, che garantiscono una guida sicura e stabile in tutte le condizioni.

I nuovi cerchi in alluminio garantiscono una migliore maneggevolezza, grazie anche ai pneumatici Metzeler Tourance, che assicurano prestazioni al top su strada e in fuoristrada.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Il disco freno anteriore da 320mm e la pinza radiale a quattro pistoncini offrono una frenata più precisa e aggressiva.

Scrambler 900 è ora dotata di ABS ottimizzato in curva sensibile all'angolo di piega e controllo di trazione di serie, con tecnologia ride-by-wire e tre modalità di guida: Road, Rain e Off-Road.

In modalità Off-Road, l'ABS posteriore viene disattivato per consentire un maggiore controllo su terreni sconnessi.

Il nuovo quadro strumenti presenta un look retrò con un moderno display LCD e schermo TFT integrato. Grazie al collegamento con il modulo Bluetooth disponibile come accessorio, è possibile accedere a comandi quali telefono e musica, oltre alla navigazione turn-by-turn. Per una maggiore praticità, è stata inserita di serie una porta di ricarica USB-C, mentre tra gli accessori è disponibile il cruise control.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha commentato: "La Scrambler 900 è da tempo un modello apprezzato per il carattere distintivo e per la sua versatilità. Con questo importante aggiornamento per il modello 2026, abbiamo lavorato per migliorare l'esperienza di guida, concentrando su aspetti quali una maneggevolezza intuitiva, l'ergonomia e una qualità costruttiva di alto livello che riflette l'impegno di Triumph verso l'eccellenza. Grazie alla sua posizione di guida rilassata e al distintivo motore bicilindrico della famiglia Bonneville, ricco di coppia e carattere, la Scrambler è decisamente una moto unica per prestazioni, versatilità d'uso anche fuoristrada e uno stile intramontabile".

Reattiva e iconica.

Il cuore della Scrambler 900 è l'iconico motore bicilindrico Bonneville da 900cc, noto per la sua reattività e il caratteristico sound, con una potenza di picco pari a 65 CV a 7.250 giri/min e una coppia massima di 80 Nm a 3.250 giri/min. L'albero motore a 270 gradi garantisce un'erogazione di potenza fluida e lineare in qualsiasi modalità di utilizzo, sia in città che nei tragitti più impegnativi.

Lo scarico 2 in 1 in acciaio inox spazzolato è stato ridisegnato per adattarsi al meglio alla silhouette della Scrambler, pur mantenendo il suo caratteristico sound. La frizione presenta una leva regolabile in estensione e offre un controllo fluido e progressivo che rende la Scrambler 900 particolarmente adatta all'utilizzo in città.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sulla nuova Scrambler 900, è disponibile come accessorio un kit di depotenziamento per i possessori di patente A2. Il kit può essere facilmente installato presso qualsiasi Concessionario Triumph autorizzato e rimosso una volta ottenuta la patente A, sbloccando così tutto il potenziale della Scrambler 900.

Puro stile Scrambler.

La Scrambler 900 presenta uno stile pulito ed essenziale, ridisegnato sul modello 2026 con linee più decise e dettagli di grande cura realizzativa, che non stravolgono il caratteristico DNA Scrambler pur donando alla moto un look maggiormente contemporaneo.

Il serbatoio da 12 litri presenta ora un profilo più angolare e un nuovo tappo pratico per il rifornimento, mentre i pannelli laterali, le coperture del corpo farfallato in alluminio spazzolato e le protezioni sono stati ridisegnati per una maggiore linearità e pulizia. Il look raffinato e senza tempo della Scrambler è completato da parafanghi più sottili, protezioni della forcella aggiornate e una staffa in stile retrò a sostegno del nuovo faro LED, mentre sul posteriore il design è leggero e funzionale grazie alla luce a LED compatta e alla sella doppia riprofilata. L'attenzione di Triumph ai dettagli si riflette anche nell'area motore, con carter verniciati a polvere, alette di raffreddamento finemente lavorate e un look pulito e ordinato nella zona del radiatore e dei cablaggi. Oltre alla colorazione standard in Urban Grey e Jet Black, sono disponibili le versioni premium in Matt Khaki Green e Phantom Black o Mineral Grey e Cosmic Yellow. Per la nuova Scrambler 900 sono disponibili oltre 120 accessori originali Triumph.

On the road.

Con una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato e un intervallo di manutenzione pari a 16.000km, leader della sua categoria, la nuova Triumph Scrambler 900 è pronta per affrontare ogni tipo di percorso.

La nuova Scrambler 900 è disponibile in pre-order, con consegne previste da aprile 2026, con un prezzo di listino a partire da **€11.995** (franco concessionario).

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – SCRAMBLER 900

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	900 cc
Alesaggio	84.6 mm
Corsa	80 mm
Rapporto di compressione	11.0:1
Potenza massima	65 CV (47.8 kW) a 7.250 giri/min
Coppia massima	80 Nm a 3.250 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, tre modalità di guida
Scarico	Doppio scarico alto 2 in 2 in acciaio spazzolato, doppio terminale
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAI

Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 19x2,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 17 x 4.25"
Pneumatico anteriore	100/90-19
Pneumatico posteriore	150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa Ø43mm, escursione ruota 120mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore Showa RSU con serbatoi esterni e regolabile nel precarico, Escursione ruota 120mm
Freno anteriore	Disco singolo flottante da Ø320mm, pinza radiale a quattro pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso da Ø255mm, pinza flottante Nissin a due pistoncini, OCABS
Strumentazione e funzioni	Strumentazione multifunzione LCD con schermo integrato TFT a colori

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2111 mm
Larghezza manubrio	853 mm
Altezza senza specchietti	1178 mm
Altezza sella	790 mm
Interasse	1445 mm
Angolo di inclinazione	25.8 °
Avancorsa	112 mm
Capacità serbatoio	12 litri
Peso in ordine di marcia	221 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE**Intervallo di manutenzione**

16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI**Consumo carburante**

4 litri / 100 km

Emissioni CO2

95 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk**INFORMAZIONI SU TRIUMPH**

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD