

| DATI TECNICI | |
|-------------------------------------|--|
| EVO 2T 300cc SS | |
| CICLISTICA | |
| Telaio | alluminio monotrave idroformato |
| Interasse | 1305 mm |
| Lunghezza massima | 1990 mm |
| Larghezza massima | 850 mm |
| Altezza massima da terra | 1115 mm |
| Altezza sella | 660 mm |
| Luce terra | 310 mm |
| Altezza pedane poggipiedi | 348 mm |
| Capacità serbatoio | 2,8 l |
| Riserva | 0,5 l |
| Capacità circuito di raffreddamento | 600 cc |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale |
| Corsa ammortizzatore | 62 mm |
| Escursione ruota anteriore | 165 mm |
| Escursione ruota posteriore | 180 mm |
| Freno anteriore | disco ø185 mm 4 pistoncini |
| Freno posteriore | disco ø160 mm 2 pistoncini |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 32 fori |
| Cerchio posteriore | 18 x 2,15 - 32 fori |
| Copertura anteriore | 2,75 - 21 |
| Copertura posteriore | 4.00 R 18 |

| MOTORE | BETA |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter |
| Alesaggio | 79,0 mm |
| Corsa | 60,5 mm |
| Cilindrata totale | 296,5cc |
| Rapporto di compressione | 9,96:1 |
| Accensione | elettronica Hidria 12V -110W |
| Candela | NGK GR7CI8 |
| Lubrificazione | miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %) |
| Alimentazione | a carburatore |
| Carburatore | Keihin PWK ø 28mm |
| Anticipo accensione | Variabile - doppia mappa |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi |
| Trasmissione primaria | Z. 22/69 |
| Cambio | 6 velocità |
| Trasmissione secondaria | a catena |
| Olio cambio/frizione | SAE 10W/30 (550cc) |
| Consumo l/100 km | 2,8 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 66 |