

SHERCO

ENDURO CATALOGO 2018





MARIO ROMAN
Winner Avanda Rocks,
Mexico

UN'ALTRA STORIA DI SUCCESSO

2 TEMPI | 125 SE-R

Notizia da prima pagina per il 2018 nel mondo dell'enduro: Sherco lancerà sul mercato la prima 2 tempi 125 cc. Fatta della stessa pasta delle apprezzatissime moto da 250 cc e 300 cc, la piccolina di famiglia mantiene la stessa filosofia vincente, con prestazioni del motore da prima della classe e una ciclistica che coniuga una manovrabilità estrema a una stabilità assolutamente rassicurante. Progettata e sviluppata al 100% per l'enduro, l'ultima arrivata nella scuderia Sherco sfrutta i vantaggi dell'esperienza del team Sherco nell'enduro estremo.



- > Potente motore compatto
- > Motore raffreddato a liquido
- > Valvola rotativa (aumenta le prestazioni, robusta, affidabile)
- > Starter elettrico sotto il motore
- > Testa cilindro monoblocco / Pistone a due segmenti
- > Albero motore ottimizzato (studiato per le masse non sospese dell'enduro)
- > Pacco lamellare VForce 4R
- > Potente accensione 220 W
- > Geometria specifica per una 125 (15 mm più corta - 0,9 gradi)
- > Forcella WP XPLOR
- > Ammortizzatore WP 46 (migliore assorbimento degli urti)
- > Coprisella antiscivolo "Luna" della Selle Dalla Valle
- > Kit grafiche inmould ultrasistenti (plastica più flessibile del 20%)
- > Quadro strumenti waterproof



SHERCO



WADE YOUNG
Winner Wiesel Xtrem, Germany
Winner King of the Hill, Romania
Winner XL Lagares, Portugal



SVILUPPI 2018 :

- > Nuovo limitatore di coppia bendix
- > Tamburo selettore del cambio modificato (cambiate più fluide)
- > Nuovo design del pignone (migliori prestazioni)
- > Ammortizzatore WP 46 (migliore assorbimento degli urti)
- > Coprisella antiscivolo "Luna" della Selle Dalla Valle
- > Kit grafiche inmould ultraresistenti (plastica più flessibile del 20%)
- > Quadro strumenti waterproof

ESPLOSIVA MA FLUIDA

2 TEMPI | 250 SE-R | 300 SE-R

Con lo starter elettrico e l'apertura elettronica della valvola, i motori a 2 tempi da 250 e 300 Sherco è farcito di tecnologia. L'efficienza di questo motore agli alti e bassi regimi è in grado di manifestarsi appieno grazie a una ciclistica ottimizzata sulle esigenze delle moderne competizioni di enduro. Le nuove piastre forcella e il nuovo ammortizzatore posteriore WP 46 contribuiscono ulteriormente alla stabilità.



JEREMY TARROUX
WINNER VAL DE LORRAINE / WINNER GRAPPE DE CYRANO
WINNER TRÉFLE LOZÉRIEN / WINNER RAND'AUVERGNE

LA COMBINAZIONE PERFETTA



MATTHEW PHILLIPS
ENDURO GP WORLD CHAMPION
E2 WORLD CHAMPION

4 TEMPI | 250 SEF-R | 300 SEF-R | 450 SEF-R

Il motore 250 a 4 tempi di Sherco, uno dei pionieri della tecnologia a iniezione, brilla ai livelli più alti del campionato del mondo. La 250 SEF-R del 2018 condivide lo stesso patrimonio genetico delle moto da gara ufficiali. Il motore coniuga la prontezza di risposta a un'erogazione "a tutto tondo" della potenza, che lo rende facile da gestire. Nelle mani del pilota australiano Matthew Phillips, la 300 SEF ha dimostrato tutte le sue potenzialità facendo segnare i migliori tempi nei tabellini di scratch del campionato mondiale di enduro. La cilindrata atipica è il compromesso perfetto tra la risposa della 250 e la spinta della 450. Ideale per lo scratch nel GP di enduro o per esplorare le mulattiere e i sentieri vicino a te!



SVILUPPI 2018 :

- > Nuovo collettore di scarico
- > Nuovo silenziatore (-300g 250 / 300 e -500g 450)
- > Tamburo selettore del cambio modificato (cambiate più fluide) - 450
- > Taratura della mappatura di iniezione (prestazioni ottimizzate)
- > Pistone ottimizzato (maggiore durata e compressione)
- > Circuito dell'olio modificato (migliore gestione del calore e maggiori prestazioni) - 450
- > Ammortizzatore WP 46 (migliore assorbimento degli urti) 250-300
- > Coprisella antiscivolo "Luna" della Selle Dalla Valle
- > Kit grafiche inmould ultrasensibili (plastica più flessibile del 20%)
- > Quadro strumenti waterproof



SHERCO

SCHEDA TECNICA	2 TEMPI			4 TEMPI		
	125 SE-R	250 SE-R	300 SE-R	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R
Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sull'oscario comandata elettronicamente»			4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco		
Cilindrata	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc
Alesaggio e corsa	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm
Alimentazione carburante	Carburatore Keihin PWK 36			Iniezione elettronica digitale Synerject		
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato					
Starter	Accensione elettrica					
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa			12 V / 4Ah Yuasa		
Tubo di scarico	Silenziatore in alluminio con fondello terminale in carbonio	FMF		Akrapovic		
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapportirapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena					
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio					
Accensione	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale - Alternatore 220 W			Alternatore 220 W		
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno					
Serbatoio	Capacità 10,4 L			Capacità 9,7 L		
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)					
Sospensione anteriore	Forcella WP XPLOR, con regolazione nella parte superiore (precarico, compressione, estensione) Ø 48 mm, Corsa 300 mm	Steli Ø 48 mm, Corsa 300 mm Forcella telescopica WP velocità e compressione regolabili				
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvo e multi regolazioni - Corsa 330 mm					
Ruota anteriore	Canale in alluminio Excel nero (anodizzata blu 125) 1,60 x 21". Pneumatico Michelin Enduro Competition					
Ruota posteriore	Canale in alluminio Excel nero (anodizzata blu 125) 2,15 x 18". Pneumatico Michelin Enduro Competition					
Interasse	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm
Altezza minima da terra	355 mm					
Altezza sella	950 mm					



MINERVA OIL

KENNY

Polisport



GALFER

GAERNE

Twin Air

ZR

Karlete

SHERCO

WWW.SHERCO.COM



AUTHORIZED DEALER

La société SHERCO se réserve, dans le souci d'améliorer ses prestations, la possibilité de modifier les caractéristiques techniques et dimensions de ses produits sans préavis.
Sous réserve d'erreurs typographiques. Photos non contractuelles. Photos réalisées à l'étranger sur un terrain privé. - Photos © GB Studio - U. Podlogar / J.M Pouget - Création MGT