



# Stelvio 1200 | 8V

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Potenza MAX	77kW (105CV) a 7.250 giri/minuto
Coppia MAX	113 Nm a 5800 giri/minuto
Raffreddamento	aria e olio
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Cambio	6 marce
Trasmissione finale	cardano reattivo compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1:3,666
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con regolazione idraulica in estensione e registro precarico molla a pomello
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti (Abs disinseribile)
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza ottante a 2 pistoncini paralleli (Abs opzionale, disinseribile)
Sistema Antipattinamento	Sistema ATC in grado di limitare lo slittamento della ruota posteriore in caso di improvvise perdite di aderenza, disinseribile dal cruscotto.
Pneumatici	Tubeless 110/80 R19" (ant) - Tubeless 150/70-R17" (post)
Lunghezza max	2.250 mm
Larghezza max	920 mm
Altezza	1.480 mm
Altezza sella	820/840 mm
Peso in ordine di marcia*	257 kg
Capacità serbatoio	32 litri (riserva 7 litri)

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante